

Den här texten är endast avsedd som ett dokumentationshjälpmedel och har ingen rättslig verkan. EU-institutionerna tar inget ansvar för innehållet. De autentiska versionerna av motsvarande rättsakter, inklusive ingresserna, publiceras i Europeiska unionens officiella tidning och finns i EUR-Lex. De officiella texterna är direkt tillgängliga via länkarna i det här dokumentet

► **B** **KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 906/2009**
av den 28 september 2009
om tillämpning av artikel 81.3 i fördraget på vissa grupper av avtal, beslut och samordnade
förfaranden mellan linjerederier (konsortier)
(Text av betydelse för EES)
(EUT L 256, 29.9.2009, s. 31)

Ändrad genom:

		Officiella tidningen		
		nr	sida	datum
► <u>M1</u>	Kommissionens förordning (EU) nr 697/2014 av den 24 juni 2014	L 184	3	25.6.2014
► <u>M2</u>	Kommissionens förordning (EU) nr 2020/436 av den 24 mars 2020	L 90	1	25.3.2020

**KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 906/2009**

av den 28 september 2009

om tillämpning av artikel 81.3 i fördraget på vissa grupper av avtal, beslut och samordnade förfaranden mellan linjerederier (konsortier)

(Text av betydelse för EES)

KAPITEL I

TILLÄMPNINGSSOMRÅDE OCH DEFINITIONER*Artikel 1***Tillämpningsområde**

Denna förordning ska endast tillämpas på konsortier i den omfattning de tillhandahåller internationella linjesjöfartstjänster från eller till en eller flera hamnar inom gemenskapen.

*Artikel 2***Definitioner**

I denna förordning gäller följande definitioner:

1. *konsortium*: ett avtal, eller flera med varandra sammanhängande avtal, mellan minst två rederier som tillhandahåller internationell, regelbunden linjesjöfart för transport enbart av varor, på en eller flera linjer, vars syfte är att etablera ett samarbete för gemensam drift av sjöfart med avsikten att förbättra de tjänster som om inget konsortium fanns skulle erbjudas individuellt av var och en av konsortie medlemmarna, och att rationalisera verksamheten medelst tekniska, driftsmässiga och/eller kommersiella åtgärder.
2. *linjesjöfart*: transport av varor som utförs regelbundet på en eller flera särskilda rutter mellan hamnar och enligt tidtabeller och på avseglingsdatum som meddelas i förväg, och som mot betalning kan utnyttjas på samma sätt av alla transportbrukare, även tillfälligt.
3. *transportbrukare*: alla företag (såsom befraktare, mottagare eller speditörer) som har slutit eller avser att sluta ett avtal med en konsortie medlem om transport av varor.
4. *inledande av linjetrafiken*: den dag då det första fartyget sätts i trafik på linjen.

▼B**KAPITEL II
UNDANTAG***Artikel 3***Undantagna avtal**

Med stöd av artikel 81.3 i fördraget och om inget annat följer av de villkor som anges i denna förordning förklaras artikel 81.1 i fördraget icke tillämplig på följande konsortieverksamheter:

1. Gemensam drift av linjesjöfart som omfattar någon av följande verksamheter:
 - a) Samordning och/eller gemensam fastläggning av tidtabeller liksom fastställande av anloppshamnar.
 - b) Byte, försäljning eller korsbefraktning av ytor eller utrymmen på fartygen.
 - c) Gemensamt utnyttjande (pooling) av fartyg och/eller hamnanläggningar.
 - d) Utnyttjande av ett eller flera gemensamma driftskontor.
 - e) Tillhandahållande av containrar, chassin och annan utrustning och/eller hyres-, leasing- eller köpeavtal för sådan utrustning.
2. Anpassning av kapaciteten till varierande tillgång och efterfrågan.
3. Gemensam drift eller gemensamt utnyttjande av hamnterminaler och därtill knutna tjänster (såsom olika typer av tjänster för lastning och stuvning).
4. All annan verksamhet som är knuten till de verksamheter som avses i punkterna 1, 2 och 3 och som är nödvändig för deras genomförande, däribland följande:
 - a) Användning av ett datoriserat system för utbyte av uppgifter.
 - b) En skyldighet för medlemmarna av ett konsortium att på den relevanta marknaden eller de relevanta marknaderna använda fartyg som anvisats konsortiet och att avstå från att befrakta ytor på fartyg som tillhör tredje man.
 - c) En skyldighet för medlemmarna av ett konsortium att inte tilldela eller befrakta ytor åt andra rederier på den relevanta marknaden eller de relevanta marknaderna utan att i förväg ha fått de andra konsortiedlemmarnas medgivande.

▼B*Artikel 4***Särskilt allvarliga begränsningar**

Undantaget enligt artikel 3 ska inte gälla ett konsortium som, direkt eller indirekt, ensamt eller i kombination med andra faktorer som parterna kontrollerar, har till syfte att

1. fastställa priser när linjesjöfartstjänster säljs till tredje man,
2. begränsa kapacitet eller försäljning med undantag för sådan anpassning av kapaciteten som avses i artikel 3.2,
3. dela upp marknader eller kundunderlag.

KAPITEL III

VILLKOR FÖR UNDANTAG*Artikel 5***Villkor avseende marknadsandel**

1. För att ett konsortium ska vara berättigat till det undantag som föreskrivs i artikel 3 får konsortiemedlemmarnas sammanlagda marknadsandel på den relevanta marknaden där konsortiet bedriver verksamhet inte överstiga 30 % beräknat på den totala volymen transporterade varor i frakton eller motsvarande uttryckt i 20-fotsenheter.

2. Vid fastställande av marknadsandelen för en konsortiemedlem ska den totala volym varor som denna medlem transporterar på den relevanta marknaden beaktas oavsett om dessa volymer transporteras

- a) inom konsortiet i fråga,
- b) inom ett annat konsortium som medlemmen i fråga deltar i, eller
- c) utanför ett konsortium på medlemmens egna fartyg eller på fartyg som tillhör tredje man.

3. Undantaget i artikel 3 ska fortsätta att tillämpas om den marknadsandel som avses i punkt 1 i denna artikel inte överskrids med mer än en tiondel under en period av två på varandra följande kalenderår.

4. Om ett av de tröskelvärden som anges i punkterna 1 och 3 i denna artikel överskrids, ska undantaget i artikel 3 fortsätta att gälla under en period av sex månader efter utgången av det kalenderår under vilket överskridandet ägde rum. Den perioden ska förlängas till tolv månader om överskridandet orsakas av att ett rederi som inte är medlem av konsortiet lämnar den berörda marknaden.

▼B*Artikel 6***Övriga villkor**

För att vara berättigat till undantaget enligt artikel 3 ska konsortiet ge medlemmarna rätt att lämna konsortiet utan att drabbas av ekonomiska eller andra sanktioner, i synnerhet sanktioner som innebär att medlemmen tvingas att upphöra med sin transportverksamhet på den relevanta marknaden eller de relevanta marknaderna i fråga, oavsett om medlemmen tillåts att återuppta verksamheten efter en viss tid eller inte. Rätten att lämna konsortiet ska vara förenad med en uppsägningstid på högst sex månader. Konsortiet kan emellertid föreskriva att en uppsägning inte får göras förrän tidigast 24 månader från den dag då avtalet träder i kraft, eller från inledandet av linjetrafiken om detta sker senare.

För ett konsortium som är starkt integrerat får uppsägningstiden förlängas till högst 12 månader och konsortiet kan föreskriva att en uppsägning inte får göras förrän tidigast 36 månader från den dag då avtalet träder i kraft, eller från inledandet av linjetrafiken om detta sker senare.

KAPITEL IV

SLUTBESTÄMMELSER*Artikel 7***Ikraftträdande**

Denna förordning träder i kraft den 26 april 2010.

▼M2

Den ska tillämpas till och med den 25 april 2024.

▼B

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.