

Detta dokument är endast avsett som dokumentationshjälpmedel och institutionerna ansvarar inte för innehållet

► **B**

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 1358/2003

av den 31 juli 2003

om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 437/2003 om statistisk rapportering om lufttransport av passagerare, gods och post, och om ändring av bilagorna I och II till den förordningen

(Text av betydelse för EES)

(EUT L 194, 1.8.2003, s. 9)

Ändrad genom:

Officiella tidningen

		nr	sida	datum
► <u>M1</u>	Kommissionens förordning (EG) nr 546/2005 av den 8 april 2005	L 91	5	9.4.2005
► <u>M2</u>	Kommissionens förordning (EG) nr 1792/2006 av den 23 oktober 2006	L 362	1	20.12.2006
► <u>M3</u>	Kommissionens förordning (EG) nr 158/2007 av den 16 februari 2007	L 49	9	17.2.2007
► <u>M4</u>	Kommissionens förordning (EU) nr 519/2013 av den 21 februari 2013	L 158	74	10.6.2013



KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 1358/2003

av den 31 juli 2003

om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 437/2003 om statistisk rapportering om lufttransport av passagerare, gods och post, och om ändring av bilagorna I och II till den förordningen

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 437/2003 av den 27 februari 2003 om statistisk rapportering om lufttransport av passagerare, gods och post ⁽¹⁾, särskilt artikel 10 i denna, och

av följande skäl:

- (1) I enlighet med artikel 10 i förordning (EG) nr 437/2003 bör kommissionen fastställa genomförandebestämmelser till den förordningen.
- (2) Det är nödvändigt att upprätta en förteckning över gemenskapsflygplatser, utom de flygplatser där det bara förekommer tillfällig kommersiell lufttransport, och ange de undantag som skall föreskrivas.
- (3) Det är nödvändigt att med tillräckligt stor noggrannhet precisera i vilket format uppgifterna skall överföras för att möjliggöra en så snabb och kostnadseffektiv bearbetning som möjligt.
- (4) Ett system för spridning av de statistiska resultaten bör utarbetas.
- (5) I enlighet med första stycket i artikel 10 i förordning (EG) nr 437/2003, bör kommissionen även anpassa specifikationerna i bilagorna till den förordningen.
- (6) Poststrukturen för överföring av uppgifter, koderna och definitionerna i bilagorna I och II i förordning nr 437/2003 bör anpassas.
- (7) Förordning (EG) nr 437/2003 bör ändras i enlighet därmed.
- (8) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från Kommittén för det statistiska programmet som inrättats genom rådets beslut 89/382/EEG, Euratom ⁽²⁾.

⁽¹⁾ EUT L 66, 11.3.2003, s. 1.

⁽²⁾ EGT L 181, 28.6.1989, s. 47.

▼B

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förteckningen över gemenskapsflygplatser, utom de flygplatser där det bara förekommer tillfällig kommersiell lufttransport, och undantagen, i enlighet med artikel 3.2, 3.4 och 3.5 i förordning (EG) nr 437/2003, skall vara utformade på det sätt som anges i bilaga I till denna förordning.

Artikel 2

Överföringen av resultaten i enlighet med artikel 7 i förordning (EG) nr 437/2003 skall ske i överensstämmelse med beskrivningen av datafiler och överföringsmedium i bilaga II till denna förordning.

Artikel 3

Alla de uppgifter som medlemsstaterna inte har förklarat som sekretessbelagda, oavsett medium och datastruktur, skall offentliggöras eller spridas av kommissionen i enlighet med artikel 8.1 i förordning (EG) nr 437/2003.

Artikel 4

Bilagorna I och II till förordning (EG) nr 437/2003 skall ersättas med texten i bilaga III till denna förordning.

Artikel 5

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.



BILAGA I

**FLYGPLATSKATEGORIER, FÖRTECKNINGAR ÖVER
GEMENSKAPSFLYGPLATSER OCH UNDANTAG**

I. Flygplatskategorier samt referensperioder som beaktats

Fyra kategorier av gemenskapsflygplatser kan definieras:

- Kategori 0: Flygplatser med färre än 15 000 passagerarenheter per år anses endast ha ”tillfällig kommersiell lufttransport” och är enligt artikel 3.3 därför inte skyldiga att avlägga rapport.
- Kategori 1: Flygplatser med mellan 15 000 och 150 000 passagerarenheter per år skall rapportera uppgifterna i tabell C1.
- Kategori 2: Flygplatser med fler än 150 000 passagerarenheter och färre än 1 500 000 passagerarenheter per år skall rapportera uppgifterna i samtliga tabeller listade i bilaga I, men kan enligt artikel 3.4 beviljas fullständigt eller partiellt undantag fram till år 2003, 2004 eller 2005.
- Kategori 3: Flygplatser med minst 1 500 000 passagerarenheter per år skall rapportera uppgifterna i samtliga tabeller listade i bilaga I, men kan enligt artikel 3.5 beviljas fullständigt eller partiellt undantag när det gäller tabell B1 under år 2003.

För att flygplatskategorin år N skall kunna fastställas, skall följande referensår beaktas vid beräkningen av passagerarenheterna:

- För flygplatser tillhörande kategori 0, 1 och 2: år N-2.
- För flygplatser tillhörande kategori 3: år N (utom för rapportering av 2003 års tabeller, där 2001 års passagerarenheter har beaktats och för rapportering av 2004 års tabeller, där 2003 års passagerarenheter har beaktats).

De flygplatser där passagerarenheterna minskade mellan år N-2 och N-1 får använda år N-1 som referensår för sin klassificering.

II. Tillåtna undantag

Sammanfattande tabell utifrån rapporteringsår och storlekskategori på gemenskapsflygplatsen.

Gemenskapsflygplatsens storlekskategori	2003	2004	2005
0) Färre än 15 000 passagerarenheter	Ingen skyldighet att avlägga rapport	Ingen skyldighet att avlägga rapport	Ingen skyldighet att avlägga rapport
1) Mellan 15 000 och 150 000 passagerarenheter	C1 (möjligt undantag)	C1 (möjligt undantag)	C1 (möjligt undantag)
2) Fler än 150 000 passagerarenheter och färre än 1 500 000 passagerarenheter	A1 (möjligt undantag) B1 (möjligt undantag) C1 (möjligt undantag)	A1 (möjligt undantag) B1 (möjligt undantag) C1 (möjligt undantag)	A1 (möjligt undantag) B1 (möjligt undantag) C1 (möjligt undantag)
3) Minst 1 500 000 passagerarenheter	A1 (inga undantag) B1 (möjligt undantag) C1 (inga undantag)	A1 (inga undantag) B1 (inga undantag) C1 (inga undantag)	A1 (inga undantag) B1 (inga undantag) C1 (inga undantag)

Undantagen kan vara antingen partiella eller fullständiga.

▼ B

Partiella undantag kan endast beviljas för följande fält: ”flygplatsinformation” och ”tillgängliga passagerarsittplatser”.

Om ett fullständigt undantag beviljas för dessa fält skall en ”okänt”-kod anges i stället för den förväntade koden (för ”tillgängliga passagerarsittplatser” är ”okänt”-koden 999999999999).

Om undantag beviljades för en flygplats år N, men flygplatsen ändrar kategori år N, är undantaget inte längre giltigt för det året.

III. Förteckning över de gemenskapsflygplatser som omfattas samt undantag

Flygplatser som endast har tillfällig kommersiell lufttransport (kategori 0) är inte skyldiga att avlägga rapport. De undantas därför från följande förteckningar.

Flygplatser tillhörande kategori 1 anges med kursiv text i följande förteckning.

Flygplatser tillhörande kategori 2 anges med normal text i följande förteckning.

Flygplatser tillhörande kategori 3 anges med fet text i följande förteckning.

Flygplatser tillhörande kategori 3 för vilka undantag från tabell B1 beviljas för 2003 markeras med X i kolumn 4 om undantaget är fullständigt och med P i kolumn 4 om undantaget är partiellt.

Flygplatser tillhörande kategori 2 för vilka undantag från tabell A1 och eller B1 beviljas till och med år N (år 2003, 2004 och 2005) markeras med ”år N” i kolumn 5.1 och/eller 5.2. Om undantaget endast är partiellt, åtföljs året av P.

Flygplatser tillhörande kategori 1 och 2 för vilka undantag från tabell C1 beviljas till och med år N (år 2003, 2004 och 2005) markeras med ”år N” i kolumn 5.3. Om undantaget endast är partiellt, åtföljs året av P.

Närmare information om de partiella undantagen anges i förekommande fall under tabellerna.

▼ M3**Belgien:** Förteckning över gemenskapsflygplatser

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate- gori år 2007
EBAW	Antwerpen/Deurne	2
EBBR	Bruxelles/National Brussel/Nationaal	3
EBCI	Charleroi/Brussels South	3
EBLG	Liège/Bierset	3
EBOS	Oostende	2

▼ **M3****Bulgarien:** Förteckning över gemenskapsflygplatser

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate-gori år 2007
LBBG	Burgas	3
<i>LBPD</i>	<i>Plovdiv</i>	<i>1</i>
LBSF	Sofia	3
LBWN	Varna	3

Tjeckien: Förteckning över gemenskapsflygplatser

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate-gori år 2007
<i>LKKV</i>	<i>Karlovy Vary</i>	<i>1</i>
LKMT	Ostrava/Mošnov	2
LKPR	Praha/Ruzyně	3
LKTB	Brno-Tuřany	2

Danmark: Förteckning över gemenskapsflygplatser

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate-gori år 2007
EKAH	Århus	2
EKBI	Billund	3
EKCH	Copenhagen Kastrup	3
EKEB	Esbjerg	2
EKKA	Karup	2
<i>EKRK</i>	<i>Copenhagen Roskilde</i>	<i>1</i>
EKRN	Bornholm	2
<i>EKSB</i>	<i>Sønderborg</i>	<i>1</i>
EKYT	Aalborg	2

Tyskland: Förteckning över gemenskapsflygplatser

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate-gori år 2007
<i>EDAC</i>	<i>Atenburg-Nobitz</i>	<i>1</i>
EDDB	Berlin-Schönefeld	3
EDDC	Dresden	3
EDDE	Erfurt	2
EDDF	Frankfurt/Main	3
EDDG	Münster/Osnabrück	2
EDDH	Hamburg	3
EDDI	Berlin-Tempelhof	2
EDDK	Köln/Bonn	3
EDDL	Düsseldorf	3
EDDM	München	3
EDDN	Nürnberg	3

▼ **M3**

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate- gori år 2007
EDDP	Leipzig/Halle	3
EDDR	Saarbrücken	2
EDDS	Stuttgart	3
EDDT	Berlin-Tegel	3
EDDV	Hannover	3
EDDW	Bremen	3
EDFH	Hahn	3
<i>EDFM</i>	<i>Mannheim-Neustheim</i>	<i>1</i>
<i>EDHK</i>	<i>Kiel-Holtenau</i>	<i>1</i>
EDHL	Lübeck	2
<i>EDLN</i>	<i>Mönchengladbach</i>	<i>1</i>
EDLP	Paderborn/Lippstadt	2
EDLV	Niederrhein	2
EDLW	Dortmund	3
<i>EDMA</i>	<i>Augsburg-Mühlhausen</i>	<i>1</i>
EDNY	Friedrichshafen	2
<i>EDOG</i>	<i>Gransee</i>	<i>1</i>
EDOR	Rostock-Laage	2
<i>EDQM</i>	<i>Hof</i>	<i>1</i>
EDTK	Karlsruhe	2
<i>EDVE</i>	<i>Braunschweig</i>	<i>1</i>
<i>EDWG</i>	<i>Wangerooze</i>	<i>1</i>
<i>EDWJ</i>	<i>Juist</i>	<i>1</i>
<i>EDWS</i>	<i>Norden-Norddeich</i>	<i>1</i>
<i>EDXP</i>	<i>Harle</i>	<i>1</i>
<i>EDXW</i>	<i>Westerland/Sylt</i>	<i>1</i>
<i>ETNU</i>	<i>Neubrandenburg</i>	<i>1</i>

Estland: Förteckning över gemenskapsflygplatser

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate- gori år 2007
<i>EECL</i>	<i>Tallinn/City Hall</i>	<i>1</i>
EETN	Tallinn/Ülemiste	2

Grekland: Förteckning över gemenskapsflygplatser

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate- gori år 2007
LGAL	Alexandroupolis	2
LGAV	Athens	3
<i>LGBL</i>	<i>Nea Anchialos</i>	<i>1</i>
LGHI	Chios	2
<i>LGIK</i>	<i>Ikaria</i>	<i>1</i>
<i>LGIO</i>	<i>Ioannina</i>	<i>1</i>

▼ **M3**

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate-gori år 2007
LGIR	Irakleion	3
<i>LGKC</i>	<i>Kithira</i>	<i>1</i>
LGKF	Kefallinia	2
<i>LGKL</i>	<i>Kalamata</i>	<i>1</i>
LGKO	Kos	3
LGKP	Karpathos	2
LGKR	Kerkyra	3
LGKV	Kavala	2
<i>LGLE</i>	<i>Leros</i>	<i>1</i>
<i>LGLM</i>	<i>Limnos</i>	<i>1</i>
LGMK	Mykonos	2
<i>LGML</i>	<i>Milos</i>	<i>1</i>
LGMT	Mytilini	2
<i>LGNX</i>	<i>Naxos</i>	<i>1</i>
<i>LGPA</i>	<i>Paros</i>	<i>1</i>
LGpz	Aktio	2
LGRP	Rodos	3
<i>LGRX</i>	<i>Araxos</i>	<i>1</i>
LGSA	Chania	3
LGSK	Skiathos	2
LGSM	Samos	2
LGSR	Santorini	2
<i>LGST</i>	<i>Siteia</i>	<i>1</i>
LGTS	Thessaloniki	3
LGZA	Zakynthos	2

Spanien: Förteckning över gemenskapsflygplatser

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate-gori år 2007
GCFV	Puerto del Rosario/Fuerteventura	3
<i>GCGM</i>	<i>Gomera</i>	<i>1</i>
GCHI	Hierro	2
GCLA	Santa Cruz de la Palma	2
GCLP	Las Palmas/Gran Canaria	3
GCRR	Arrecife/Lanzarote	3
GCTS	Tenerife Sur-Reina Sofia	3
GCXO	Tenerife Norte	3
<i>GECT</i>	<i>Ceuta</i>	<i>1</i>
GEML	Melilla	2
LEAL	Alicante	3
LEAM	Almería	2
LEAS	Avilés/Asturias	2
LEBB	Bilbao	3
LEBL	Barcelona	3

▼ **M3**

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate-gori år 2007
<i>LEBZ</i>	<i>Badajoz/Talavera la Real</i>	<i>1</i>
LECO	La Coruña	2
LEGE	Girona/Costa Brava	3
LEGR	Granada	2
LEIB	Ibiza	3
LEJR	Jerez	2
LELC	Murcia-San Javier	2
<i>LELN</i>	<i>León</i>	<i>1</i>
LEMD	Madrid/Barajas	3
LEMG	Málaga	3
LEMH	Menorca/Mahón	3
LEPA	Palma de Mallorca	3
<i>LERJ</i>	<i>Logroño</i>	<i>1</i>
LEPP	Pamplona	2
LERS	Reus	2
<i>LESA</i>	<i>Salamanca</i>	<i>1</i>
LESO	San Sebastián	2
LEST	Santiago	3
LEVC	Valencia	3
LEVVD	Valladolid	2
LEVT	Vitoria	2
LEVX	Vigo	2
LEXJ	Santander	2
LEZG	Zaragoza	2
LEZL	Sevilla	3

Frankrike: Förteckning över gemenskapsflygplatser

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate-gori år 2007
FMEE	St-Denis-Roland-Garros (Réunion)	3
<i>FMEP</i>	<i>Saint-Pierre-Pierrefonds (Réunion)</i>	<i>1</i>
<i>LFBA</i>	<i>Agen — La Garenne</i>	<i>1</i>
LFBD	Bordeaux — Mérignac	3
LFBE	Bergerac — Roumanière	2
<i>LFBH</i>	<i>La Rochelle — Île de Ré</i>	<i>1</i>
<i>LFBI</i>	<i>Poitiers — Biard</i>	<i>1</i>
LFBL	Limoges	2
LFBO	Toulouse — Blagnac	3
LFBP	Pau — Pyrénées	2
LFBT	Tarbes — Lourdes — Pyrénées	2
<i>LFBV</i>	<i>Brive — Laroche</i>	<i>1</i>
LFBZ	Biarritz — Bayonne — Anglet	2
<i>LFCK</i>	<i>Castres — Mazamet</i>	<i>1</i>
LFCR	Rodez — Marcillac	2
<i>LFDN</i>	<i>Rochefort — Saint-Agnant</i>	<i>1</i>
LFJL	Metz — Nancy — Lorraine	2

▼ **M3**

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskategorin år 2007
LFKB	Bastia — Poretta	2
LFKC	Calvi — Sainte-Catherine	2
LFKF	Figari — Sud Corse	2
LFKJ	Ajaccio — Campo Dell'Oro	2
LFLB	Chambéry — Aix-les-Bains	2
LFLC	Clermont-Ferrand — Auvergne	2
LFL	Lyon — St-Exupéry	3
<i>LFLP</i>	<i>Annecy — Meythet</i>	<i>1</i>
LFLS	Grenoble — St-Geoirs	2
<i>LFLW</i>	<i>Aurillac — Tronquières</i>	<i>1</i>
<i>LFLX</i>	<i>Châteauroux/ — Déols</i>	<i>1</i>
<i>LFMD</i>	<i>Cannes — Mandelieu</i>	<i>1</i>
<i>LFMH</i>	<i>St-Étienne — Bouthéon</i>	<i>1</i>
LFMK	Carcassonne	2
LFML	Marseille — Provence	3
LFMN	Nice — Côte d'azur	3
LFMP	Perpignan — Rivesaltes	2
LFMT	Montpellier — Méditerranée	2
<i>LFMU</i>	<i>Béziers — Vias</i>	<i>1</i>
<i>LFMV</i>	<i>Avignon — Caumont</i>	<i>1</i>
LFOB	Beauvais — Tillé	3
<i>LFOH</i>	<i>La Havre — Octeville</i>	<i>1</i>
LFOK	Châlons — Vatry	2
<i>LFOP</i>	<i>Rouen — Vallée de Seine</i>	<i>1</i>
<i>LFOT</i>	<i>Tours — St-Symphorien</i>	<i>1</i>
LFPG	Paris — Charles-de-Gaulle	3
LFPO	Paris — Orly	3
LFQQ	Lille — Lesquin	2
LFRB	Brest — Guipavas	2
LFRD	Dinard — Pleurtuit	2
<i>LFRG</i>	<i>Deauville — St-Gatien</i>	<i>1</i>
LFRH	Lorient	2
<i>LFRK</i>	<i>Caen — Carpiquet</i>	<i>1</i>
LFRN	Rennes — St-Jacques	2
<i>LFRO</i>	<i>Lannion — Servel</i>	<i>1</i>
<i>LFRQ</i>	<i>Quimper — Cornouaille</i>	<i>1</i>
LFRS	Nantes — Atlantique	3
LFSB	Bâle — Mulhouse	3
<i>LFSR</i>	<i>Reims — Champagne</i>	<i>1</i>
LFST	Strasbourg	3
LFTH	Toulon — Hyères	2
LFTW	Nîmes — Arles — Camargue	2
SOCA	Cayenne — Rochambeau (Guyane)	2
TFFF	Fort-de-France (Martinique)	3

▼ **M3**

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate-gori år 2007
TFFG	St-Martin — Grand-Case (Guadeloupe)	2
TFFJ	St-Barthélemy (Guadeloupe)	2
TFFR	Pointe-à-Pitre (Guadeloupe)	3

▼ **M4****Kroatien:** Förteckning över gemenskapsflygplatser

Icao flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate-gori år 2011
LDZA	Zagreb/Pleso	3
LDSP	Split/Kaštela	2
LDDU	Dubrovnik/Čilipi	2
LDPL	Pula/Pula	2
LDRI	Rijeka/Krk	1
LDZD	Zadar/Zemunik	2
LDOS	Osijek/Klisa	1

▼ **M3****Irland:** Förteckning över gemenskapsflygplatser

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate-gori år 2007
<i>EICA</i>	<i>Connemara Regional Airport</i>	<i>1</i>
EICK	Cork	3
EICM	Galway	2
<i>EIDL</i>	<i>Donegal</i>	<i>1</i>
EIDW	Dublin	3
EIKN	Connaught Regional Airport	2
EIKY	Kerry	2
EINN	Shannon	3
<i>EISG</i>	<i>Sligo Regional Airport</i>	<i>1</i>
<i>EIWF</i>	<i>Waterford</i>	<i>1</i>

Italien: Förteckning över gemenskapsflygplatser

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate-gori år 2007
<i>LIBC</i>	<i>Crotone</i>	<i>1</i>
LIBD	Bari-Palese Macchie	3
LIBP	Pescara	2
LIBR	Brindisi-Casale	2
LICA	Lamezia Terme	2
LICC	Catania-Fontanarossa	3
LICD	Lampedusa	2
<i>LICG</i>	<i>Pantelleria</i>	<i>1</i>

▼ **M3**

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate- gori år 2007
LICJ	Palermo-Punta Raisi	3
<i>LICR</i>	<i>Reggio di Calabria</i>	<i>1</i>
LICT	Trapani-Birgi	2
LIEA	Alghero-Fertilia	2
LIEE	Cagliari-Elmas	3
LIEO	Olbia-Costa Smeralda	3
LIMC	Milano-Malpensa	3
LIME	Bergamo-Orio al Serio	3
LIMF	Torino-Caselle	3
LIMJ	Genova-Sestri	2
LIML	Milano-Linate	3
<i>LIMP</i>	<i>Parma</i>	<i>1</i>
<i>LIMZ</i>	<i>Cuneo/Levaldigi</i>	<i>1</i>
<i>LIPB</i>	<i>Bolzano</i>	<i>1</i>
LIPE	Bologna-Borgo Panigale	3
LIPH	Treviso-Sant'Angelo	2
LIPK	Forli	2
LIPO	Brescia-Montichiari	2
LIPQ	Trieste-Ronchi dei Legionari	2
LIPR	Rimini	2
LIPX	Verona-Villafranca	3
LIPY	Ancona-Falconara	2
LIPZ	Venezia-Tessera	3
LIRA	Roma-Ciampino	3
LIRF	Roma-Fiumicino	3
LIRN	Napoli-Capodichino	3
LIRP	Pisa-San Giusto	3
LIRQ	Firenze-Peretola	3
<i>LIRZ</i>	<i>Perugia</i>	<i>1</i>

Cypern: Förteckning över gemenskapsflygplatser

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate- gori år 2007
LCLK	Larnaka	3
LCPH	Pafos	3

▼ **M3****Lettland:** Förteckning över gemenskapsflygplatser

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate-gori år 2007
EVRA	Riga	3

Litauen: Förteckning över gemenskapsflygplatser

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate-gori år 2007
<i>EYKA</i>	<i>Kaunas</i>	<i>1</i>
<i>EYPA</i>	<i>Palanga</i>	<i>1</i>
EYVI	Vilnius	2

Luxemburg: Förteckning över gemenskapsflygplatser

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate-gori år 2007
ELLX	Luxembourg	3

Ungern: Förteckning över gemenskapsflygplatser

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate-gori år 2007
LHBP	Budapest-Ferihegy	3
<i>LHDC</i>	<i>Debrecen</i>	<i>1</i>
<i>LHSM</i>	<i>Sármellék-Balaton</i>	<i>1</i>

Malta: Förteckning över gemenskapsflygplatser

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate-gori år 2007
LMML	Malta/Luqa	3

Nederländerna: Förteckning över gemenskapsflygplatser

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate-gori år 2007
EHAM	Amsterdam/Schiphol	3
EHBK	Maastricht-Aachen	2
EHEH	Eindhoven/Welschap	2
<i>EHGG</i>	<i>Eelde/Groningen</i>	<i>1</i>
EHRD	Rotterdam/Zestienhoven	2

Österrike: Förteckning över gemenskapsflygplatser

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate-gori år 2007
LOWG	Graz	2
LOWI	Innsbruck	2
LOWK	Klagenfurt	2

▼ **M3**

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate-gori år 2007
LOWL	Linz	2
LOWS	Salzburg	3
LOWW	Wien/Schwechat	3

Polen: Förteckning över gemenskapsflygplatser

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate-gori år 2007
<i>EPBG</i>	<i>Bydgoszcz – Szwederowo</i>	<i>1</i>
EPGD	Gdańsk – Rębiechowo	2
EPKK	Kraków – Balice	3
EPKT	Katowice – Pyrzowice	2
EPPO	Poznań – Ławica	2
<i>EPRZ</i>	<i>Rzeszów – Jasionka</i>	<i>1</i>
<i>EPSC</i>	<i>Szczecin – Goleniów</i>	<i>1</i>
EPWA	Warszawa – Okęcie	3
EPWR	Wrocław – Strachowice	2
<i>EPLL</i>	<i>Łódź – Lublinek</i>	<i>1</i>

Portugal: Förteckning över gemenskapsflygplatser

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate-gori år 2007
<i>LPFL</i>	<i>Flores</i>	<i>1</i>
LPFR	Faro	3
LPFU	Madeira/Madeira	3
LPHR	Horta	2
LPLA	Lajes	2
LPPD	Ponta Delgada	2
<i>LPPO</i>	<i>Santa Maria</i>	<i>1</i>
LPPR	Porto	3
LPPS	Porto Santo	2
LPPT	Lisboa	3

Rumänien: Förteckning över gemenskapsflygplatser

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate-gori år 2007
<i>LRBC</i>	<i>Bacău</i>	<i>1</i>
LRBS	București/Băneasa	2
<i>LRCK</i>	<i>Constanța/M. Kogălniceanu</i>	<i>1</i>
LRCL	Cluj-Napoca/Someșeni	2
<i>LRJA</i>	<i>Iași</i>	<i>1</i>
<i>LROD</i>	<i>Oradea</i>	<i>1</i>
LROP	București/Otopeni	3

▼ **M3**

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate-gori år 2007
<i>LRSB</i>	<i>Sibiu/Turnișor</i>	1
LRTR	Timișoara/Giarmata	2

Slovenien: Förteckning över gemenskapsflygplatser

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate-gori år 2007
LJLJ	Ljubljana	2

Slovakien: Förteckning över gemenskapsflygplatser

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate-gori år 2007
LZIB	Bratislava	2
LZKZ	Košice	2
<i>LZSL</i>	<i>Šliač</i>	1
<i>LZTT</i>	<i>Poprad-Tatry</i>	1

Finland: Förteckning över gemenskapsflygplatser

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate-gori år 2007
EFHK	Helsinki-Vantaa	3
EFIV	Ivalo	2
EFJO	Joensuu	2
EFJY	Jyväskylä	2
<i>EFKE</i>	<i>Kemi-Tornio</i>	1
<i>EFKI</i>	<i>Kajaani</i>	1
<i>EFKK</i>	<i>Kruunupy</i>	1
<i>EFKS</i>	<i>Kuusamo</i>	1
EFKT	Kittilä	2
EFKU	Kuopio	2
<i>EFLP</i>	<i>Lappeenranta</i>	1
<i>EFMA</i>	<i>Mariehamn</i>	1
EFOU	Oulu	2
<i>EFPO</i>	<i>Pori</i>	1
EFRO	Rovaniemi	2
<i>EFSA</i>	<i>Savonlinna</i>	1
<i>EFSI</i>	<i>Seinäjoki</i>	1
EFTP	Tampere-Pirkkala	2
EFTU	Turku	2
EFVA	Vaasa	2
<i>EFVR</i>	<i>Varkaus</i>	1

Sverige: Förteckning över gemenskapsflygplatser

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate-gori år 2007
ESDF	Ronneby	2
ESGG	Göteborg-Landvetter	3
<i>ESGJ</i>	<i>Jönköping</i>	1

▼ **M3**

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate-gori år 2007
ESGP	Göteborg City	2
<i>ESGT</i>	<i>Trollhättan/Vänersborg</i>	1
ESKN	Stockholm/Skavsta	3
<i>ESMK</i>	<i>Kristianstad/Everöd</i>	1
ESMQ	Kalmar	2
ESMS	Malmö-Sturup	3
<i>ESMT</i>	<i>Halmstad</i>	1
ESMX	Växjö/Kronoberg	2
<i>ESNG</i>	<i>Gällivare</i>	1
<i>ESNK</i>	<i>Kramfors</i>	1
<i>ESNL</i>	<i>Lycksele</i>	1
ESNN	Sundsvall-Härnösand	2
<i>ESNO</i>	<i>Örnsköldsvik</i>	1
ESNQ	Kiruna	2
ESNS	Skellefteå	2
ESNU	Umeå	2
<i>ESNX</i>	<i>Arvidsjaur</i>	1
<i>ESOE</i>	<i>Örebro</i>	1
ESOK	Karlstad	2
ESOW	Stockholm/Västerås	2
ESPA	Luleå	2
ESPC	Östersund	2
ESSA	Stockholm-Arlanda	3
ESSB	Stockholm-Bromma	2
<i>ESSD</i>	<i>Borlänge</i>	1
<i>ESSL</i>	<i>Linköping/Saab</i>	1
<i>ESSP</i>	<i>Norrköping</i>	1
ESSV	Visby	2
ESTA	Ängelholm	2

Förenade kungariket: Förteckning över gemenskapsflygplatser

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate-gori år 2007
EGAA	Belfast International	3
EGAC	Belfast City	3
EGAE	City of Derry (Eglinton)	2
EGBB	Birmingham	3
EGBE	Coventry	2
EGCC	Manchester	3
EGCN	Doncaster Sheffield	2
EGDG	Newquay	2
EGFF	Cardiff Wales	3

▼ **M3**

ICAO flygplatskod	Flygplatsens namn	Flygplatskate- gori år 2007
EGGD	Bristol	3
EGGP	Liverpool	3
EGGW	Luton	3
<i>EGHC</i>	<i>Lands End</i>	<i>1</i>
<i>EGHD</i>	<i>Plymouth</i>	<i>1</i>
<i>EGHE</i>	<i>Isles of Scilly (St.Marys)</i>	<i>1</i>
EGHH	Bournemouth	2
EGHI	Southampton	3
<i>EGHK</i>	<i>Penzance Heliport</i>	<i>1</i>
<i>EGHT</i>	<i>Isles of Scilly (Tresco)</i>	<i>1</i>
EGKK	Gatwick	3
EGLC	London City	3
EGLL	Heathrow	3
EGMH	Kent International	2
EGNH	Blackpool	2
EGNJ	Humberside	2
EGNM	Leeds Bradford	3
<i>EGNR</i>	<i>Hawarden</i>	<i>1</i>
EGNT	Newcastle	3
EGNV	Durham Tees Valley	2
EGNX	Nottingham East Midlands	3
<i>EGPA</i>	<i>Kirkwall</i>	<i>1</i>
<i>EGPB</i>	<i>Sumburgh</i>	<i>1</i>
<i>EGPC</i>	<i>Wick</i>	<i>1</i>
EGPD	Aberdeen	3
EGPE	Inverness	2
EGPF	Glasgow	3
EGPH	Edinburgh	3
<i>EGPI</i>	<i>Islay</i>	<i>1</i>
EGPK	Prestwick	3
<i>EGPL</i>	<i>Benbecula</i>	<i>1</i>
EGPM	Scatsta	2
<i>EGPN</i>	<i>Dundee</i>	<i>1</i>
<i>EGPO</i>	<i>Stornoway</i>	<i>1</i>
EGSH	Norwich	2
EGSS	Stansted	3
EGTE	Exeter	2



BILAGA II

BESKRIVNING AV DATAFILER OCH ÖVERFÖRINGSMEDIUM

Två EDI-kompatibla format godtas för överföring av tabellerna i förordningen: CSV (värden separerade med komma) med semikolon (;) som fältseparator och GISMES-EDIFACT.

Förteckning över och beskrivning av de fält som skall användas för varje tabell i förordningen:

I den sammanfattande tabellen nedan anges för var och en av förordningens tabeller (A1, B1 och C1) och för var och en av posterna (raderna) den lista med fält som skall anges. Två olika typer av fält har markerats i kolumnen tillhörande den relevanta tabellen:

— ”X”: fält i tabellen som måste anges.

— ” ” (tomrum): fält som inte är relevanta för tabellen. Dessa fält behöver vanligtvis inte anges i de tillhörande tabellerna. Emellertid kan tomma fält (2 fältseparatorer utan data mellan) även godtas här.

Format och storlek på fälten:

Formatet på varje fält är numeriskt (n), alfabetiskt (a) eller alfanumeriskt (an).

Storleken är antingen fast (”format + nummer” – det vill säga ”n4”) eller variabel med ett maximalt antal positioner (”format + ” ... ” + max. antal positioner” – det vill säga ”n..12”).

Pos	Fält	Format och storlek	Tabeller		
			A1	B1	C1
1	Tabellidentifikation	an2	X	X	X
2	Rapporterande land	a2	X	X	X
3	Referensår	n2	X	X	X
4	Referensperiod	an2	X	X	X
5	Rapporterande flygplats	an4	X	X	X
6	Partnerflygplats	an4	X	X	
7	Ankomst/avgång	n1	X	X	
8	Regelbunden/oregelbunden transport	n1	X	X	
9	Transport av passagerare/transport av gods och post	n1	X	X	
10	Flygplatsinformation	a3	X	X	X
11	Luftfartygstyp	an..4	X		
12	<i>Passagerare</i>	<i>n..12</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	<i>X</i>
13	<i>Direkttransitpassagerare</i>	<i>n..12</i>			<i>X</i>
14	<i>Gods och post</i>	<i>n..12</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	<i>X</i>
15	<i>Kommersiell luftfart (tabell A1)/Totala luftfartygsrörelser på kommersiella lufttransporter (tabell C1)</i>	<i>n..12</i>	<i>X</i>		<i>X</i>
16	<i>Totala luftfartygsrörelser</i>	<i>n..12</i>			<i>X</i>
17	<i>Tillgängliga passagerarsitplatser</i>	<i>n..12</i>	<i>X</i>		

▼B

En tabell (för en period) skall motsvaras av en fil (eller "sändning") som översänds till Eurostat.

Varje fil (tabell) skall namnges enligt följande standard: "CCYYPPTT.csv" (för csv-format), eller "CCYYPPTT.ges" (för gesmes-format) där "CC" står för landskoden (ISO alpha2), "YY" för året, "PP" för perioden (AN, Q1..Q4 eller 01..12) och "TT" för tabell-ID (A1, B1 eller C1).

Om en fil är komprimerad skall suffixet ".zip" användas i stället för ".csv" eller ".ges".

Överföringssättet skall vara kompatibelt med en automatisk övervakning och behandling av data inom Eurostat.

EDI-kompatibla instrument skall främjas. "Pre-EDI"-instrument och strukturerad e-post som sänds till en given adress i Eurostat kan även godtas under en övergångsperiod.

Om strukturerad e-post används måste följande villkor uppfyllas:

- E-brevets ämnesfält skall innehålla samma namn som namnet på den fil (tabell) som översänds.
- Filen (tabellen) skall bifogas som attachment till e-brevet (endast en fil per e-brev godtas).
- Kommentarer till data kan skrivas in som brödtext i själva e-brevet till vilket tabellen bifogas (formaterad text får inte användas).



BILAGA III

Ändring av bilagorna till förordning (EG) nr 437/2003

"BILAGA I

Poststruktur för överföring av uppgifter till Eurostat

Rapporteringens omfattning begränsas till uppgifter rörande den civila luftfarten.

Statliga flygningar och markbundna transporter av passagerare med flygbolagskod eller av gods med flygfraktsedel ingår inte.

A. Tabell över flygetapper (månatliga uppgifter (*))

Uppgifterna i denna tabell avser endast kommersiell luftfart.

Postformat för datafil

Element	Kodning	Nomenklatur	Enhet
Tabell	alfa 2	A1	
Rapporterande land	alfa 2	(1)ICAO:s huvudsakliga landsbokstäver	
Referensår	alfa 2	yy (2 sista positionerna i året)	
Referensperiod	alfa 2	(2)Explicit (eller Statra)	
Rapporterande flygplats	alfa 4	(3)ICAO	
Nästa/föregående flygplats	alfa 4	(3)ICAO	
Ankomst/avgång	ensiffrig	1= ankomst 2= avgång	
Regelbunden/oregelbunden transport	ensiffrig	1= regelbunden 2= oregelbunden	
Transport av passagerare/transport av gods och post	ensiffrig	1= transport av passagerare 2= transport av gods och post	
Flygbolagsinformation	alfa 3	(4)Flygbolagsinformation (frivilligt)	
Luftfartygstyp	alfa 4	(5) ICAO	
Passagerare ombord	tolvsiffrig		Passagerare
Gods och post ombord	tolvsiffrig		Ton
Kommersiella flygningar	tolvsiffrig		Flygningar
Tillgängliga passagerarsittplatser	tolvsiffrig		Passagerarsittplatser

(*) För 2003 kan 'uppgifter kvartalsvis' accepteras.

▼ **B****B. Databas för start/mål för flygning (månatliga uppgifter (*))**

Uppgifterna i denna tabell avser endast kommersiell luftfart.

Postformat för datafil

Element	Kodning	Nomenklatur	Enhet
Tabell	alfa 2	B1	
Rapporterande land	alfa 2	(1) ICAO:s huvudsakliga landsbokstäv	
Referensår	alfa 2	yy (2 sista positionerna i året)	
Referensperiod	alfa 2	(2) Explicit (eller Statra)	
Rapporterande flygplats	alfa 4	(3) ICAO	
Start-/målflygplats	alfa 4	(3) ICAO	
Ankomst/avgång	ensiffrig	1= ankomst 2= avgång	
Regelbunden/oregelbunden transport	ensiffrig	1= regelbunden 2= oregelbunden	
Transport av passagerare/transport av gods och post	ensiffrig	1= transport av passagerare 2= transport av god och post	
Flygbolagsinformation	alfa 3	(4) Flygbolagsinformation (frivilligt)	
Antal transporterade passagerare	tolvsiffrig		Passagerare
Gods och post som lastas eller lossas	tolvsiffrig		Ton

C. Tabell för flygplatser (uppgifter minst årsvis)

Uppgifterna i denna tabell avser endast kommersiell luftfart, med undantag för 'Totala luftfartygsrörelser på kommersiella lufttransporter', som även avser det kommersiella allmänflygets rörelser, och 'Totala luftfartygsrörelser', som avser samtliga luftfartygsrörelser inom den civila luftfarten (utom statliga flygningar).

Postformat för datafil

Element	Kodning	Nomenklatur	Enhet
Tabell	alfa 2	C1	
Rapporterande land	alfa 2	(1) ICAO:s huvudsakliga landsbokstäv	
Referensår	tvåsiffrig	yy	
Referensperiod	alfa 2	(2) Explicit (eller Statra)	
Rapporterande flygplats	alfa 4	(3) ICAO	
Flygbolagsinformation (*)	alfa 3	(4) Flygbolagsinformation	
Alla passagerare som transporteras	tolvsiffrig		Passagerare
Alla direkttransitpassagerare	tolvsiffrig		Passagerare
Allt gods och all post som lastas eller lossas	tolvsiffrig		Ton
Totala luftfartygsrörelser på kommersiella lufttransporter	tolvsiffrig		Rörelser
Totala luftfartygsrörelser	tolvsiffrig		Rörelser

(*) Fältet "Flygbolagsinformation" är endast obligatoriskt för flygplatser som även skall avge rapporterna A1 och B1. De flygplatser som inte behöver avlägga rapporterna A1 och B1 kan använda en kod som omfattar samtliga flygbolag.

▼B**KODER****1. Rapportrande land**

Ortsbeteckningarna i det kodsystäm som används bygger på ICAO-indexets landsbokstäver. Om det finns flera ICAO-prefix för samma land, är endast det huvudsakliga ICAO-prefixet tillämpligt.

Belgien	EB
Danmark	EK
Tyskland	ED
Grekland	LG
Spanien	LE
Frankrike	LF
Irland	EI
Italien	LI
Luxemburg	EL
Nederländerna	EH
Österrike	LO
Portugal	LP
Finland	EF
Sverige	ES
Förenade kungariket	EG

2. Referensperiod

AN (eller 45)	år
Q1 (eller 21)	januari–mars (första kvartalet)
Q2 (eller 22)	april–juni (andra kvartalet)
Q3 (eller 23)	juli–september (tredje kvartalet)
Q4 (eller 24)	oktober–december (fjärde kvartalet)
1–12	januari–december (månad)

3. Flygplatser

Flygplatserna skall koder med ICAO:s koder med fyra bokstäver enligt förteckningen i ICAO-dokument 7910. Okända flygplatser skall koder med 'ZZZ'.

4. Flygbolagsinformation

'1EU' Flygbolag med operativ licens i Europeiska unionen.

'1NE' Flygbolag utan operativ licens i Europeiska unionen.

'ZZZ' Okända flygbolag.

▼ B

'888''sekretessbelagt' (för användning i tabellerna A1 och B1, om 'flygbolagsinformation' inte kan ges av sekretesskäl).

'999' Alla flygbolag (för användning endast i tabell C1)

Flygbolag som endast har operativ licens i vissa av Europeiska unionens medlemsstater skall benämnas 'EU-flygbolag' i samband med rapporteringen.

På frivillig basis kan också kod 2 + Iso alfa 2 landskod (det land i vilket flygbolaget har operativ licens) användas vid sidan av ICAO:s flygbolagskod.

5. Luftfartygstyper

Luftfartygstyperna skall kodas med ICAO:s luftfartygsbeteckningar enligt förteckningen i ICAO-dokument 8643.

Okända luftfartygstyper skall kodas med 'ZZZ'.



BILAGA II

DEFINITIONER SAMT STATISTIK SOM SKALL LÄMNAS IN

I rubriken till varje definition hänvisas till de artiklar eller tabeller i förordningen där termen förekommer.

I. DEFINITIONER OCH VARIABLER AV ALLMÄNT INTRESSE

1) **Gemenskapsflygplats** (artiklarna 1 och 3)

Ett bestämt område på land eller vatten i en medlemsstat, om inte annat föreskrivs i fördraget, som är avsett att användas helt eller delvis för flygplans ankomst, avgång och markfärd och som är öppet för kommersiella lufttransporter (se ⁻⁴⁻).

2) **Statlig flygning** (artikel 1 och tabell C1)

Alla flygningar som utförs av flygplan för militären, tullen, polisen eller andra brottsbekämpande myndigheter i medlemsstaterna.

Alla flygningar som betecknas som 'statlig flygning' av de statliga myndigheterna.

Uttrycket 'med undantag för flygningar av statliga flygplan' i artikel 1 skall tolkas som 'med undantag för statliga flygningar'.

3) **Passagerarenhet** (artikel 3.2, 3.4 och 3.5)

En passagerarenhet motsvarar antingen en passagerare eller 100 kg gods och post.

*I enlighet med upprättandet av förteckningen över **gemenskapsflygplatser** (se ⁻¹⁻) enligt artikel 3.2 och i enlighet med övergångsperioden enligt artikel 3.4 och 3.5, måste man vid beräkningen av tröskelvärden med användning av 'passagerarenheter' vid **gemenskapsflygplatserna** (se ⁻¹⁻) ta med alla **passagerare som transporteras** (se ⁻¹⁶⁻) plus alla **direkt-transitpassagerare** (se ⁻¹⁸⁻) (räknade en gång) plus allt gods och all post som **lastas/lossas** (se ⁻¹⁷⁻) i beräkningen.*

4) **Kommersiell luftfart** (artikel 1 och tabellerna A1, B1, C1)

En eller flera transportflygningar för transport av passagerare och/eller av gods och post mot ersättning.

*Luftfarten kan antingen vara **regelbunden** (se ⁻⁵⁻) eller **oregelbunden** (se ⁻⁶⁻).*

5) **Regelbunden luftfart** (tabellerna A1 och B1)

Kommersiell luftfart (se ⁻⁴⁻) som bedrivs enligt en publicerad tidtabell eller så regelbundet att den utgör en lätt igenkännlig planmässig serie av flygningar.

Inkluderar tilläggslinjer som uppkommit på grund av överblivande trafik från den regelbundna luftfarten.

6) **Oregelbunden luftfart** (tabellerna A1 och B1)

Kommersiell luftfart (se ⁻⁴⁻) som inte är regelbunden luftfart (se ⁻⁵⁻).

7) **Lufttransport av passagerare** (tabellerna A1 och B1)

Regelbunden (se ⁻⁵⁻) eller **oregelbunden luftfart** (se ⁻⁶⁻) av flygplan som transporterar en eller flera betalande resenärer och alla flygningar som i publicerade tidtabeller anges vara öppna för passagerare.

Inkluderar både transport av betalande passagerare och transport av gods och post mot ersättning.

▼B**8) Lufttransport av gods och post (tabellerna A1 och B1)**

Regelbunden (se ⁻⁵⁻) eller **oregelbunden luftfart** (se ⁻⁶⁻) av flygplan som utför sådana transporter mot ersättning som inte utgörs av betalande resenärer, det vill säga transporter av gods och post mot ersättning.

Utesluter flygningar med en eller flera betalande resenärer och flygningar som i publicerade tidtabeller anges vara öppna för passagerare.

9) Flygbolag (kommersiella utövare av lufttransporter) (tabellerna A1, B1 och C1)

Ett lufttrafikföretag med giltig operativ licens för **kommersiell luftfart** (se ⁻¹³⁻).

Om flygbolag har ett joint venture-avtal eller andra avtalsmässiga villkor som innebär att två eller flera av dem tar på sig separat ansvar för erbjudandet och försäljningen av lufttransportprodukter på en flygning eller kombination av flygningar, skall det flygbolag som de facto utför flygningen rapporteras.

II. DEFINITIONER OCH VARIABLER AV INTRESSE FÖR TABELL A1 (FLYGETAPPER)**10) Flygetapp (tabell A1)**

Drift av ett flygplan från avgång till nästa landning.

11) Passagerare ombord (tabell A1)

Alla passagerare ombord på ett flygplan efter landning på den rapporterade flygplatsen eller vid avgång från den rapporterade flygplatsen.

*Alla betalande och icke betalande passagerare ombord på ett flygplan under en **flygetapp** (se ⁻¹⁰⁻).*

*Inkluderar **direkttransitpassagerare** (se ⁻¹⁸⁻) (räknade vid ankomst och avgång).*

12) Gods och post ombord (tabell A1)

Allt gods och all post ombord på ett flygplan efter landning på den rapporterade flygplatsen eller vid avgång från den rapporterade flygplatsen.

*Allt gods och all post ombord på ett flygplan under en **flygetapp** (se ⁻¹⁰⁻).*

Inkluderar gods och post för direkttransitering (räknade vid ankomst och avgång).

Inkluderar expressgods och diplomatpost.

Passagerares bagage ingår inte.

13) Kommersiella flygningar (tabell A1)

En transportflygning för transport mot ersättning av passagerare och/eller av gods och post.

*I tabell A1 har aggregerade kommersiella flygningar använts för beräkning av andra indikatorfält (**Passagerare ombord** [se ⁻¹¹⁻], **Gods och post ombord** [se ⁻¹²⁻] och **Tillgängliga passagerarsittplatser** [se ⁻¹⁴⁻]).*

14) Tillgängliga passagerarsittplatser (tabell A1)

Det totala antalet tillgängliga passagerarsittplatser för försäljning i ett flygplan som utför en **flygetapp** (se ⁻¹⁰⁻) mellan ett flygplatspar.

*Under en **flygetapp** (se ⁻¹⁰⁻) bör det totala antalet betalande passagerare inte överskrida det totala antalet tillgängliga passagerarsittplatser för försäljning.*

▼ B

*Inkluderar de sittplatser på en flygetapp som redan har sålts, det vill säga inkluderar de sittplatser som upptas av **direkttransitpassagerare**^(se -18-).*

Undantagna är de sittplatser som för tillfället inte är tillgängliga för befordran av passagerare på grund av begränsningar för den maximala bruttovikten.

Om uppgifter om detta inte finns tillgängliga skall en av följande uppskattningar tillhandahållas enligt prioritetsordning (fallande prioritet):

1. Den specifika flygplanskonfigurationen uttryckt i antalet tillgängliga passagerarsittplatser i flygplanet (som identifieras via flygplanets registreringsnummer).
2. Den genomsnittliga flygplanskonfigurationen uttryckt i det genomsnittliga antalet tillgängliga passagerarsittplatser för denna typ av flygplan och detta flygbolag.
3. Den genomsnittliga flygplanskonfigurationen uttryckt i det genomsnittliga antalet tillgängliga passagerarsittplatser för denna typ av flygplan.

III. DEFINITIONER OCH VARIABLER AV INTRESSE FÖR TABELL B1 (START OCH MÅL FÖR FLYGNING) OCH TABELL C1 (FLYGPLATSER)

15) Start och mål för flygning (tabell B1)

Flygningar i **kommersiell luftfart** (se -4-) identifierade via ett uniktflygnummer och uppdelade i flygplatspar som motsvarar ort för ombordtagning och ort för avstigning/lossning på den flygningen.

För passagerare, gods och post, för vilka ombordtagningens flygplats är okänd, bör luftfartygets startpunkt antas vara lika med orten för ombordtagningen; likaså skall luftfartygets mål antas vara lika med orten för avstigning/lossningen, då flygplatsen för avstigning/lossningen är okänd.

16) Antal transporterade passagerare (tabellerna B1 och C1)

Alla passagerare på en särskild flygning (med ett flygnummer) räknade endast en gång, inte upprepade gånger vid varje enskild etapp av flygningen).

Alla passagerare vars resa börjar eller slutar på den rapporterade flygplatsen och alla transitpassagerare som går ombord på eller stiger av en flygning på den rapporterade flygplatsen.

*Undantagna är **direkttransitpassagerare**^(se -18-).*

17) Gods och post som lastas eller lossas (tabellerna B1 och C1)

Allt gods och all post som lastas eller lossas från ett flygplan.

Inkluderar expressgods och diplomatpost.

Passagerares bagage ingår inte.

Gods och post för direkttransitering ingår inte.

18) Direkttransitpassagerare (tabell C1)

Passagerare som, efter ett kort stopp, fortsätter sin resa i samma flygplan på en flygning med samma flygnummer som den flygning de anlände med.

*Såväl i den totala flygplatsstatistiken som vid beräkningen av **passagerarenheter**^(se -3-) räknas direkttransitpassagerare endast en gång.*

▼ B

Passagerare som byter flygplan på grund av tekniska problem men fortsätter på en flygning med samma flygnummer räknas som direkttransitpassagerare.

På vissa flygningar med mellanlandningar ändras flygnumret på en flygplats för att visa förändringen mellan ankommande och avgående flyg. Ett exempel på detta är flygningen från Barcelona till Hamburg, där flyget fortsätter till Frankfurt innan det återvänder till Barcelona. De passagerare på flygningar till mellandestinationer som fortsätter sin resa i samma flygplan under sådana omständigheter bör räknas som direkttransitpassagerare.

19) Totala luftfartygsrörelser på kommersiella lufttransporter (tabell C1)

Alla avgångar och landningar som genomförs av luftfartyg mot ersättning

Inkluderar både kommersiell luftfart^(se -4) och kommersiellt allmänflyg.

20) Totala luftfartygsrörelser (tabell C1)

Alla avgångar och landningar som genomförs av luftfartyg.

Inkluderar både totala luftfartygsrörelser på kommersiella lufttransporter^(se -19) och icke-kommersiellt allmänflyg.

Statliga flygningar^(se -2) ingår inte.

'Touch-and-goes', avbrutna inflygningar (overshoots) och misslyckade inflygningar (unsuccessful approaches) ingår inte."