

III

(Andra akter)

EUROPEISKA EKONOMISKA SAMARBETSOMRÅDET

BESLUT AV EFTAS ÖVERVAKNINGSMYNDIGHET

nr 138/16/COL

av den 28 juni 2016

om att låta Island avvika från Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 vad gäller befintliga bestämmelser för utfärdande av luftvärdighetsbevis för importerade luftfartyg [2016/2013]

EFTAS ÖVERVAKNINGSMYNDIGHET HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av den rättsakt som det hänvisas till i punkt 66n i bilaga XIII till EES-avtalet,

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG⁽¹⁾, i dess ändrade lydelse (nedan kallad rättsakten),

så som den anpassats till EES-avtalet genom protokoll 1 till detta, särskilt artikel 14.6 och 14.7 i rättsakten,

med beaktande av yttrandet från Eftakommittén för transport av den 10 juni 2016,

med beaktande av Eftas övervakningsmyndighets (nedan kallad *övervakningsmyndigheten*) beslut nr 103/13/COL av den 13 mars 2013 om bemyndigande av den ledamot i kollegiet som har ansvar för transport att fatta vissa beslut och vidta vissa åtgärder (diarienummer 578349), och

av följande skäl:

Island underrättade övervakningsmyndigheten och Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (nedan kallad *byrån*) i en skrivelse av den 25 februari 2016 (diarienummer 794710) om sin avsikt att avvika från punkt 21.A.174 b 3 ii i bilaga I (del 21) till den rättsakt som avses i punkt 66p i bilaga XIII till EES-avtalet (kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 av den 3 augusti 2012 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och anordningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer⁽²⁾, i dess ändrade lydelse [nedan kallad *förordning (EU) nr 748/2012*]), anpassad till EES-avtalet genom protokoll 1 till den förordningen.

I enlighet med punkt 21.A.174 b.3 ii i bilaga I (del 21) till förordning (EU) nr 748/2012 ska varje ansökan om ett luftvärdighetsbevis för luftfartyg som importerats från ett tredjeland innehålla en försäkran från den behöriga myndigheten i den stat där luftfartyget är, eller var, registrerat, som återspeglar luftfartygets luftvärdighetsstatus vid tidpunkten för överföringen. Men i en del fall saknas en sådan försäkran och kan inte erhållas. Islands avsikt är således att frångå kravet på att inkludera en sådan försäkran.

I sitt beslut av den 6 februari 2014 godkände kommissionen att Sverige gör undantag från punkt 21.A.174 b 3 ii i bilaga I (del 21) till förordning (EU) nr 748/2012 och frångår kravet på att bifoga en sådan försäkran⁽³⁾.

⁽¹⁾ EUT L 79, 19.3.2008, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 224, 21.8.2012, s. 1.

⁽³⁾ Bilaga VI till kommissionens beslut 2014/69/EU av den 6 februari 2014 om bemyndigande för Sverige och Förenade kungariket att avvika från vissa gemensamma säkerhetsregler för luftfarten i enlighet med artikel 14.6 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 39, 8.2.2014, s. 60).

Det undantaget gäller tills en ändring som löser denna fråga, som ett led i regeluppdatering RMT.0020, av kapitel H (luftvärdighetsbevis och begränsade luftvärdighetsbevis) i bilaga I (Del 21) till förordning (EU) nr 748/2012, har antagits och börjar gälla.

Regeluppdatering RMT.0020 har nu slagits samman med regeluppdatering RMT.0278 (import av luftfartyg från andra regleringsystem, och granskning av del 21 kapitel H) och ett meddelande om föreslagen reglering befinner sig för närvarande i slutskedet för antagande av byrån.

På grundval av ovanstående drar myndigheten slutsatsen att det undantag som Island anmält uppfyller kraven i artikel 14.6 och 14.7 i rättsakten.

De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från Eftakommittén för transport.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Island får göra undantag från punkt 21.A.174 b 3 ii i bilaga I (del 21) till den rättsakt som avses i punkt 66p i bilaga XIII till EES-avtalet (kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 av den 3 augusti 2012 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer, i dess ändrade lydelse [nedan kallad *förordning (EU) nr 748/2012*]), så som den anpassats till EES-avtalet genom protokoll 1 till detta, och får godta ansökningar om ett luftvärdighetsbevis för luftfartyg som importerats från ett tredjeland utan en försäkran från den behöriga myndigheten i den stat där luftfartyget är, eller var, registrerat, som återspeglar luftfartygets luftvärdighetsstatus vid tidpunkten för överföringen.

Detta undantag ska gälla tills en ändring som löser denna fråga, som ett led i regeluppdatering RMT.0278 av kapitel H (luftvärdighetsbevis och begränsade luftvärdighetsbevis) i bilaga I (del 21) till förordning (EU) nr 748/2012, har antagits och börjar gälla i alla Eftastater.

Artikel 2

Alla Eftastater ska ha möjlighet att tillämpa samma åtgärder som det hänvisas till i artikel 1, under förutsättning att villkoren i bilagan till detta beslut och anmälningsskyldigheten enligt artikel 14.6 i rättsakten fullgörs.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till Republiken Island. Det är giltigt på engelska.

Artikel 4

Detta beslut ska anmälas till Island, Norge och Liechtenstein.

Utfärdat i Bryssel den 28 juni 2016

För Eftas övervakningsmyndighet

Helga JÓNSDÓTTIR

Ledamot av kollegiet

Carsten ZATSCHLER

Direktör

BILAGA

VILLKOR FÖR TILLÄMPNINGEN AV UNDANTAGET

Den behöriga myndigheten ska granska luftfartygsdokumentationen och inspektera luftfartyget för att kontrollera att följande uppfylls:

- Den historiska dokumentationen av luftfartyget är fullständig och tillräcklig för att tillverknings- och modifieringsstandarderna ska kunna fastställas.
- Luftfartyget har producerats i enlighet med den typkonstruktion som låg till grund för Easa-typcertifikatet. För detta ändamål ska den historiska dokumentationen innehålla ett exemplar av det första luftvärdighetsbeviset eller det första exportluftvärdighetsbeviset som utfärdades för luftfartyget när det var nytt. Alternativt kan den som ansöker om ett luftvärdighetsbevis erhålla en försäkran från innehavaren av typcertifikatet som stöds av konstruktionsstaten när det gäller tillverkningsstatusen.
- Luftfartyget överensstämmer med en typkonstruktion som har godkänts enligt ett typcertifikat.
- Varje kompletterande typcertifikat, ändring eller reparation har godkänts i enlighet med bilaga I (del 21) till förordning (EU) nr 748/2012 ⁽¹⁾.
- De tillämpliga luftvärdighetsdirektiven har genomförts.

Slutligen ska den behöriga myndigheten förvissa sig om att resultaten av dess utredning överensstämmer med resultaten av den utredning som gjorts av den organisation som utför granskningen av luftvärdigheten i enlighet med bilaga I (del M) till förordning (EU) nr 1321/2014 ⁽²⁾.

⁽¹⁾ Den rättsakt som avses i punkt 66p i bilaga XIII till EES-avtalet (kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 av den 3 augusti 2012 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer, i dess ändrade lydelse) anpassad till EES-avtalet genom protokoll 1 till den förordningen.

⁽²⁾ Den rättsakt som avses i punkt 66q i bilaga XIII till EES-avtalet (kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter, i dess ändrade lydelse [EUT L 362, 17.12.2014, s. 1]) så som den anpassats till EES-avtalet genom protokoll 1.