

Begäran om förhandsavgörande framställd av tribunal administratif, Lyon (Frankrike) den 8 september 2006 – CEDILAC SA mot Ekonomi-, finans- och industriministeriet

(Mål C-368/06)

(2006/C 281/39)

Rättegångsspråk: franska

Hänskjutande domstol

Tribunal administratif, Lyon (Frankrike).

Part i målet vid den nationella domstolen

Klagande: CEDILAC SA

Motpart: Ekonomi-, finans- och industriministeriet

Tolkningsfrågor/Giltighetsfrågor

Är den bestämmelse som Frankrike antagit som ersättning för den avskaffade bestämmelsen om uppskov i en månad förenlig med bestämmelserna i artiklarna 17 och 18.4 i Europeiska rådets sjätte direktiv 1977/388/EEG av en 17 maj 1977 ⁽¹⁾?

⁽¹⁾ Rådets sjätte direktiv 77/388/EEG av den 17 maj 1977 om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning rörande omsättningsskatter – Gemensamt system för mervärdesskatt: enhetlig beräkningsgrund (EGT L 145, s. 1; svensk specialutgåva, område 9, volym 1, s. 28)

Överklagande ingett den 13 september 2006 av Thomas Faherty av den dom som förstainstansrätten meddelade den 13 juni 2006 i de förenade målen T-218/03–T-240/03, Cathal Boyle m.fl. mot Europeiska gemenskapernas kommission

(Mål C-373/06 P)

(2006/C 281/40)

Rättegångsspråk: engelska

Parter

Klagande: Thomas Faherty (ombud: P. Gallagher SC, A. Collins SC, D. Barry, Solicitor)

Övriga parter i målet: Irland, Europeiska gemenskapernas kommission

Klagandens yrkanden

Klaganden yrkar att domstolen skall

- upphäva förstainstansrättens dom av den 13 juni 2006 i den del förstainstansrätten avvisade talan i mål T-224/03, Thomas Faherty mot kommissionen om ogiltigförklaring av kommissionens beslut 2003/245/EG ⁽¹⁾ av den 4 april 2003 om de ansökningar som kommissionen har mottagit om utökning av FUP IV-målen med hänsyn till förbättringar av säkerhet, navigation till sjöss, hygien, produktkvalitet och arbetsförhållanden när det gäller fartyg vars totala längd överskrider 12 meter i den del kommissionen avslag ansökan om utökad kapacitet med beaktande av säkerheten med avseende på ett planerat nytt RSW-fartyg avsett att ersätta MFV Westward Isle, och förpliktade klaganden att bära sina egna kostnader,
- ogiltigförklara kommissionens beslut 2003/245/EG av den 4 april 2003 om de ansökningar som kommissionen har mottagit om utökning av FUP IV-målen med hänsyn till förbättringar av säkerhet, navigation till sjöss, hygien, produktkvalitet och arbetsförhållanden när det gäller fartyg vars totala längd överskrider 12 meter i den del kommissionen avslag ansökan om utökad kapacitet med beaktande av säkerheten med avseende på ett planerat nytt RSW-fartyg avsett att ersätta MFV Westward Isle, och
- förplikta kommissionen att ersätta samtliga rättegångskostnader.

Grunder och huvudargument

Klaganden åberopar följande grunder till stöd för sitt yrkande att förstainstansrättens dom skall upphävas:

Förstainstansrätten har gjort en felaktig rättstillämpning när den prövade huruvida klaganden hade ett berättigat intresse av att få saken prövad med beaktande av datumet för antagandet av beslut 2003/245 och inte datumet då ansökan inlämnades.

Förstainstansrätten har gjort ett väsentligt fel som framgår av de handlingar som inlämnats till den avseende den omständigheten att klaganden vid den aktuella tidpunkten var ägare till fartyget MFV Westward Isle.

Konstaterandet att klaganden inte berördes personligen av beslut 2003/245, "eftersom fartygen i fråga är fiktiva" saknar rättslig grund och motsägs dessutom av förstainstansrättens resonemang i domen.