

KOMMISSIONENS MEDDELANDE I ENLIGHET MED ARTIKEL 4.1 a I RÅDETS FÖRORDNING (EEG)
nr 2408/92

Irlands ändring av allmän trafikplikt beträffande regelbunden inrikes lufttrafik mellan Dublin och Sligo

(2000/C 265/05)

(Text av betydelse för EES)

1. Irland har beslutat att ändra den allmänna trafikplikt som offentliggjordes i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning* C 312 av den 14 oktober 1997 i enlighet med artikel 4.1 a i rådets förordning (EEG) nr 2408/92 av den 23 juli 1992 om EG-lufttrafikföretags tillträde till flyglinjer inom gemenskapen för regelbunden lufttrafik på Dublin/Sligo/Dublin-linjen. Denna ändring skall träda i kraft från och med den 18 januari 2001.

(tur och retur) på högst 87 irländska pund (110 euro),
- ii) det högsta priset tur och retur, för maximalt 28 platser per dag i båda riktningar till och från Sligo/Dublin, uppgår till 97 irländska pund (123 euro),
- iii) inga avgiftsbegränsningar tillämpas för de övriga platserna i det föreskrivna minsta antalet platser (70 per dag i båda riktningar).
2. **Den allmänna trafikplikten skall omfatta följande:**
 - 2.1 *Minsta antal flygningar och passagerarkapacitet:*
 - a) Trafiken skall bedrivas med minst tre flygningar tur och retur per dag, 7 dagar i veckan.
 - b) Minst 70 platser per dag skall tillhandahållas i varje riktning till och från Sligo/Dublin (dvs. minst 140 platser i båda riktningar) 7 dagar i veckan.

Kraven gäller året runt.
 - 2.2 *Använd flygplanstyp och kapacitet:*
 - a) Trafiken skall bedrivas med plan med tryckkabin med en minsta kapacitet på 30 passagerarplatser.
 - b) Trafikföretagen ombeds uppmärksamma de tekniska villkor och verksamhetsvillkor som gäller på flygplatserna. För ytterligare information, var vänlig tag kontakt med Airports Division, Department of Public Enterprise, 44 Kildare Street, Dublin 2, Mr Ken Gorman, tfn (353-1) 604 16 18, fax (353-1) 604 16 81.
 - 2.3 *Priser:*
 - a) Ett antal olika priser kan tillämpas under förutsättning att
 - i) det tillhandahålls minst 28 platser per dag i båda riktningar till och från Sligo/Dublin till ett pris
- b) Där interline-avtal sluts vad gäller den sträcka som den allmänna trafikplikten avser, skall sådana avtal med avseende på flyglinjens priser följa prorata-systemet i enlighet med internationella bestämmelser.
- c) Om trafikföretaget skulle drabbas av onormala och oförutsedda kostnadsökningar för trafikeringen av linjen och som företaget inte är ansvarigt för kan maximipriset höjas en gång varje år efter godkännande från ministern för offentliga företag (Minister for Public Enterprise). Det nya maximipriset kommer att meddelas det lufttrafikföretag som trafikerar linjen och kommer inte att träda i kraft före anmälan till Europeiska kommissionen och offentliggörande i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.
- 2.4 *Saluföring:*

Flygningarna skall saluföras med hjälp av minst ett datoriserat reservationssystem.
- 2.5 *Trafikens kontinuitet:*
 - a) Med undantag för fall av force majeure får antalet inställda flygningar av skäl som direkt kan tillskrivas trafikföretaget ej överstiga 2 % av antalet flygningar per år.
 - b) Trafikföretaget skall lämna minst sex månaders varsel för inställande av driften.