

Talan mot Europeiska gemenskapernas kommission väckt den 4 maj 1999 av Republiken Portugal**(Mål C-163/99)**

(1999/C 226/21)

Republiken Portugal har den 4 maj 1999 väckt talan vid Europeiska gemenskapernas domstol mot Europeiska gemenskapernas kommission. Sökanden företräds av Luís Fernandes, professor Maria Luísa Duarte och Fátima Viegas, samtliga i egenskap av ombud delgivningsadress: Portugals ambassad, 33, allée Scheffer, Luxemburg.

Sökanden yrkar att domstolen skall

- ogiltigförklara kommissionens beslut av den 10 februari 1999 om ett förfarande enligt artikel 90 i EG-fördraget (IV/35.703 — Portugisiska flygplatser).

Grunder och huvudargument

Formfel och brister i förfarandet

- Åsidosättande av motiveringsskyldigheten.

- Åsidosättande av proportionalitetsprincipen. Eftersom det görs åtskillnad mellan inrikestrafik och internationell trafik, i fråga om flygplatsavgifter, i bestämmelserna för de flesta av flygplatserna i Europeiska unionen, borde kommissionen som den lämpligaste och minst ingripande åtgärden ha valt att anta ett direktiv. Kommissionens åtgärd, att ålägga en medlemsstat en specifik skyldighet att ensidigt ändra avgiftsbeloppen eller formerna för uttagande av avgiften, får en snedvridande och hindrande inverkan på konkurrensvillkoren för lufttransportföretagen på marknaden i gemenskapen. Det är endast genom antagande av ett direktiv, med en införlivandefrist som är lika för alla medlemsstater, som man kan säkerställa den nödvändiga harmoniseringen av lagstiftningen i medlemsstaterna och en samtidig anpassning till reglerna om lojal konkurrens i fråga om flygplatsavgifter och mer allmänt i fråga om lufttransporter.

- Åsidosättande av handläggningsregler. Ett beslut enligt artikel 86.3 EG (f.d. artikel 90) kan vara ett lämpligt och rättsenligt alternativ till inledandet av ett fördragsbrottsförfarande endast om beslutet utgör en nödvändig, lämplig och proportionell åtgärd.

Materiella förutsättningar för att anse att bestämmelserna är oförenliga med artiklarna 86.1 EG (f.d. artikel 90) och 82 EG (f.d. artikel 86) saknas

- De bestämmelser om landningsavgifter som tillämpas på de portugisiska flygplatserna diskriminerar inte tjänstemotagarna på grund av deras nationalitet. Skillnaden i behandling av inrikestrafik och internationell trafik strider inte mot artikel 12 EG (f.d. artikel 6), eftersom EG-lufttransportföretag i enlighet med artikel 3 i rådets förordning (EEG) nr 2408/92⁽¹⁾ har rätt att inrätta inrikesförbindelser på samma villkor som de lokala operatörerna. Den 50-procentiga avgiftsrabatten för inrikesflyg avser i första hand förbindelserna mellan kontinenten och de autonoma regionerna, eller mellan olika autonoma regioner, beträffande vilka det inte finns något alternativ till lufttransporter på grund av att de består av öar. Rabatten gäller även övrigt inrikesflyg på grund av att det är fråga om korta sträckor på vilka det är nödvändigt att hålla låga priser. Vid bedömningen av relevansen av dessa argument och av huruvida de är förenliga med fördraget måste hänsyn tas till det överordnade målet att stärka den ekonomiska och sociala sammanhållningen [se artikel 3 k (f.d. artikel 3 j)] och till erkännandet i fördraget av Azorernas och Madeiras särskilda ställning såsom avlägset belägna regioner (se artikel 227 i EG-fördraget, nu artikel 299.2 EG i ändrad lydelse).

- De bestämmelser om landningsavgifter som tillämpas på de portugisiska flygplatserna utgör inte missbruk av en dominerande ställning. Den tolkning som kommissionen gjort i det ifrågasatta beslutet av artikel 82 EG (f.d. artikel 86) jämförd med artikel 86 (f.d. artikel 90), strider mot neutralitetsprincipen, på vilken artikel 295 EG (f.d. artikel 222) grundar sig. Företag som för allmännyttiga ändamål har beviljats ensamrätt på viss verksamhet skulle enligt kommissionens tolkning inte kunna tillämpa vissa affärsstrategier, såsom mängdrabatter, vilka är vanliga bland företag i allmänhet och bestäms av affärsmässiga lönsamhetskriterier.

⁽¹⁾ Rådets förordning (EEG) nr 2408/92 av den 23 juli 1992 om EG-lufttrafikföretags tillträde till flyglinjer inom gemenskapen (EGT L 240, 24.8.1992, s. 8).

Talan mot Europeiska gemenskapernas kommission väckt den 4 maj 1999 av Förbundsrepubliken Österrike**(Mål C-165/99)**

(1999/C 226/22)

Förbundsrepubliken Österrike har den 4 maj 1999 väckt talan vid Europeiska gemenskapernas domstol mot Europeiska gemenskapernas kommission. Sökanden företräds av dr Harald