

som är nödvändiga för att genomföra direktiv i den nationella rättsordningen inom den därför föreskrivna fristen och omedelbart meddela kommissionen om dessa åtgärder. Denna frist löpte ut den 31 december 1996, utan att Republiken Grekland har meddelat kommissionen vilka bestämmelser som den har antagit för att genomföra direktivet i nationell rätt.

(¹) EGT L 365, 31.12.1994, s. 34 (svensk specialutgåva, område 15, volym 14, s. 186).

Överklagande, ingivet den 2 november 1998 av Hans Gevaert, av det beslut som Europeiska gemenskapernas förstainstansrätt, första avdelningen, har meddelat den 19 augusti 1998 i mål T-160/97: Hans Gevaert mot Europeiska gemenskapernas kommission

(Mål C-389/98 P)

(98/C 397/42)

Hans Gevaert har den 2 november 1998 till Europeiska gemenskapernas domstol överklagat det beslut som Europeiska gemenskapernas förstainstansrätt, första avdelningen, har meddelat den 19 augusti 1998 i mål T-160/97: Hans Gevaert mot Europeiska gemenskapernas kommission. Klaganden företräds av advokaten Nicolas Lhoëst, Bryssel, delgivningsadress: SARL Fiduciaire Myson, 30 rue de Cessange, Luxemburg.

Klaganden yrkar att domstolen skall

1. förklara att överklagandet kan tas upp till prövning och är grundat, och

2. följaktligen

a) upphäva det meddelade beslutet, (¹)

b) avgöra tvisten, och bifalla klagandens ursprungliga talan genom att

— fastställa att klagandens begäran, som syftar till att få till stånd en prövning av om artikel 31.2 i tjänsteföreskrifterna eventuellt kan tillämpas för ändring av dennes placering i lönegrad med verkan från den 5 oktober 1995, kan tas upp till sakprövning, och

— följaktligen ogiltigförklara kommissionens beslut av den 26 augusti 1996 om avslag på klagandens begäran om en bedömning av en eventuell tillämpning av artikel 31.2 i tjänsteföreskrifterna,

— om nödvändigt, ogiltigförklara beslutet om uttryckligt avslag på klagandens klagomål som kommissionen antog den 3 februari 1997, och

c) förplikta svaranden att ersätta alla rättegångskostnader i båda instanser.

Grunder och huvudargument

— Felaktig rättslig kvalificering av klagandens begäran, vilket medförde oriktiga rättsliga följder. Fastän klagandens begäran baseras på artikel 31.2 i tjänsteföreskrifterna, syftar den till en bedömning av dennes kvalifikationer för en eventuell ändring av hans nuvarande placering och inte hans ursprungliga placering, som inte har ifrågasatts vare sig direkt eller indirekt.

— (I andra hand) Felaktig rättslig kvalificering av beslutet av den 7 februari 1996 (Administrativa meddelanden, 27.3.1996), genom vilket kommissionen införde en ändring i sitt beslut om de kriterier som tillämpas vid utnämning i lönegrad och placering i löneklass vid anställningen. Åsidosättande av likabehandlingsprincipen samt artikel 5.3 i tjänsteföreskrifterna: Det strider helt mot likabehandlingsprincipen att endast låta de tjänstemän som tillsatts efter det att kommissionens beslut av den 7 februari 1996 trädde i kraft dra fördel av detta, fastän dessa tjänstemän i framtiden skall samarbeta inom samma institution med övriga tjänstemän, som klassificerats enligt gamla (mindre fördelaktiga) kriterier.

— Motsägelsefull motivering.

(¹) Beslut av den 19 augusti 1998 i mål T-160/97, EGT C 327, 24.10.1998, s. 24.

Talan mot Republiken Grekland väckt den 4 november 1998 av Europeiska gemenskapernas kommission

(Mål C-391/98)

(98/C 397/43)

Europeiska gemenskapernas kommission har den 4 november 1998 väckt talan vid Europeiska gemenskapernas domstol mot Republiken Grekland. Sökanden företräds av Maria Kondou-Durande vid kommissionens rättstjänst, delgivningsadress: rättstjänsten, Carlos Gómez de la Cruz, Centre Wagner, Kirchberg, Luxemburg.

Sökanden yrkar att domstolen skall

- fastställa att Republiken Grekland har åsidosatt sina skyldigheter enligt rådets direktiv 93/43/EG av den 14 juni 1993 om livsmedelshygien⁽¹⁾ genom att inte inom den föreskrivna fristen anta lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv,
- förplikta Republiken Grekland att ersätta rättegångskostnaderna.

Grunder och huvudargument

Enligt artikel 189 tredje stycket och artikel 5 i EG-fördraget är medlemsstaterna skyldiga att vidta alla åtgärder som är nödvändiga för att genomföra direktiv i den nationella rättsordningen inom den därför föreskrivna fristen och omedelbart meddela kommissionen om dessa åtgärder. Denna frist löpte ut den 14 december 1995, utan att Republiken Grekland har meddelat kommissionen vilka bestämmelser som den har antagit för att genomföra direktivet i nationell rätt.

⁽¹⁾ EGT L 175, 19.7.1993, s. 1 (svensk specialutgåva, område 13, volym 24, s. 126).

Begäran om förhandsavgörande enligt beslut av Supremo Tribunal Administrativo av den 7 oktober 1998 i målet mellan Ministério Público och António Gomes Valente å den ena sidan och Fazenda Pública å den andra sidan.

(Mål C-393/98)

(98/C 397/44)

Supremo Tribunal Administrativo begär genom beslut av den 7 oktober 1998, vilket inkom till domstolens kansli den 5 november 1998, att Europeiska gemenskapernas domstol skall meddela ett förhandsavgörande i målet mellan Ministério Público och António Gomes Valente å den ena sidan och Fazenda Pública å den andra sidan, beträffande följande frågor:

- a) Är de av klaganden i detta mål ställda frågorna, vilka beskrivs nedan, relevanta? Hur skall dessa frågor besvaras enligt gemenskapsrätten?

- 1) Kan en lagstiftning anses garantera de interna skatternas och avgifternas fullständiga neutralitet med avseende på konkurrensen mellan inhemska pro-

dukter och importerade produkter (i förevarande fall bilar) samt anses vara förenlig med artikel 95.1 i EEG-fördraget när lagstiftningen, i likhet med den portugisiska, innebär följande: Vid import av begagnade lätta motorfordon tas skatt ut enligt en fast skattesats, varvid endast fordonets cylindervolym beaktas. Beskattningsunderlaget minskas med 18, 24, 32, 41, 49, 55, 61 respektive 67 procent (beroende på om det importerade fordonet har varit i bruk i 1–2 år, 2–3 år, 3–4 år, 4–5 år, 5–6 år, 6–7 år respektive 7–8 år) av det belopp som skulle tas ut för ett nytt fordon (importerat eller förvärvat på den inhemska marknaden). För ett fordon som har varit i bruk i mer än 8 år tas ett belopp ut som motsvarar 33 procent av den fordonsskatt som skulle ha tagits ut för ett nytt fordon (importerat eller förvärvat på den inhemska marknaden). I inget av den ovan beskrivna typfallen tas någon hänsyn till alla de övriga faktorer som har betydelse för fordonets värde, såsom exempelvis körsträcka, skick eller modell.

- 2) Är det förenligt med artikel 95.1 i EEG-fördraget att i nationell lagstiftning föreskriva att den skatt som tas ut för en importerad vara och den skatt som tas ut för en liknande inhemsk vara skall beräknas på olika sätt och enligt olika bestämmelser, genom att fordonsskatten på ett importerat begagnat fordon beräknas på grundval av cylindervolymen, varvid nedsättning endast görs på grundval av hur många år fordonet har varit i bruk, medan det vid överlåtelse av ett liknande begagnat fordon på den inhemska marknaden inte betalas någon fordonsskatt (eftersom skatten endast tas ut i ett led betalas den endast en gång, nämligen när fordonet försätts som nytt fordon i fri omsättning), och det står klart att det i priset för fordonet alltså ingår ett belopp av denna skatt när det inte har varit i bruk i mer än fyra till fem år, och att detta återstående skattebelopp alltid utgör ett osäkert belopp som ingår i försäljningspriset och som inte kan avskiljas från detta, bland annat på grund av att fordonsskatt inte tas ut vid köp av ett begagnat fordon i staten i fråga?

- 3) Kan det enligt artikel 95 i EEG-fördraget anses att en sådan ordning inte ens i ett fåtal fall kan leda till att den importerade varan påförs en högre skatt, och att den är utformad på ett sådant sätt att det alltid är uteslutet att ett importerat fordon kan påföras högre skatt än ett liknande inhemskt fordon?

- 4) Kan det enligt gemenskapsrätten anses att en sådan ordning ger möjlighet till insyn i erforderlig utsträckning, i den meningen att det objektivt kan konstateras om ett importerat fordon beskattas hårdare än ett liknande inhemskt fordon?