

orsakssamband mellan detta fel och den skada som han har lidit.

(¹) EGT C 387, 20.12.1997, s. 25.

Talan mot Europeiska gemenskapernas kommission väckt den 6 april 1998 av Sardegna Lines – Servizi Marittimi della Sardegna SpA

(Mål T-58/98)

(98/C 184/25)

(Rättegångsspråk: italienska)

Sardegna Lines – Servizi Marittimi della Sardegna SpA – har den 6 april 1998 väckt talan vid Europeiska gemenskapernas förstainstansrätt mot Europeiska gemenskapernas kommission. Sökanden företräds av advokaterna Francesco Caruso, Ugo Iaccarino, Beniamino Carnevale och Claudia Caruso, Neapel, delgivningsadress: advokatbyrå Francesco Caruso, 2 A rue Van Moer, Bryssel.

Sökanden yrkar att förstainstansrätten skall

- ogiltigförklara kommissionens beslut 98/95/EG av den 21 oktober 1997 om stöd som regionen Sardinien (Italien) beviljat sjöfartsnäringen på Sardinien (EGT L 20, 27.1.1998, s. 30),
- förplikta kommissionen att ersätta rättegångskostnaderna.

Grunder och huvudargument

Sökanden ifrågasätter svarandens beslut av den 21 oktober 1997 till den del det i detta anses att det stödssystem som införts av regionen Sardinien till förmån för sjöfartsföretag är rättsstridigt.

Det stödssystem som påstås vara rättsstridigt infördes genom regionen Sardiniens regionala lag nr 20 av den 15 maj 1951, vari föreskrevs att det "vid autonoma sektionen industrikreditsektionen inom Banco di Sardegna" skall inrättas en fond för beviljande av förskott till regionala sjöfartsföretag som avser att bygga, förvärva, bygga om och reparera handelsfartyg, vilken skall bekostas via regionens budget. Sådana förskott beviljas under förbehåll att de företag som utnyttjar dem måste ha sitt bolagssäte samt sin skatterättsliga hemvist och, vad beträffar sjöfartsföretagen, sin hemmahamn inom regionen. Det föreskrivs desutom att de nämnda förskotten skall beviljas sjöfartsföretag av särskilt regionalt intresse. Genom den regionala lagen nr 11/88 gjordes senare några ändringar i detta stödssystem, vilka enligt svaranden är att anse som väsentliga.

Enligt det ifrågasatta beslutet skulle det nämnda systemet innehålla bestämmelser som är diskriminerande på grundval av nationalitet, utgöra ett åsidosättande av principen om etableringsfrihet, utgöra ett stöd för att gynna investeringar i fartyg på ett sätt som är ägnat att strida mot gemenskapsregler och bevilja subventionerat stöd för leasing avsett för förvärv av fartyg, vilket skall anses utgöra sådant driftstöd som är förbjudet enligt de gemenskapsrättsliga bestämmelserna.

Till stöd för sina yrkanden åberopar sökanden följande:

- Åsidosättande av direktiv 90/684/EEG av den 21 december 1990 om stöd till varvsindustrin (¹), som utgör en del av ett system för sektoriella bidrag som inte alls har beaktats i det förevarande förfarandet.
- Felaktig tillämpning och maktmissbruk i och med att det inte åberopats faktiska och rättsliga omständigheter till stöd för det ifrågasatta beslutet. I det avseendet har kommissionen gjort sig skyldig till en uppenbart oriktig bedömning beträffande de påstått väsentliga ändringar som genom lag nr 11/1988 gjorts i lag nr 20/1951, vilket föranledde kommissionen att beteckna systemet med regionala bidrag som nytt stöd och anse det omfattas av skyldigheten att ge sådan förhandsunderrättelse som avses i artikel 92.3 i fördraget.
- Åsidosättande av och felaktig tillämpning av artikel 92.1 i fördraget, eftersom handeln mellan medlemsstaterna inte påverkas och konkurrensen inte snedvrids.
- Villkoren för tillämpning av artikel 92.3 a och c i fördraget är uppfyllda, till den del Sardinien är en underutvecklad italiensk region. Svaranden borde även ha beaktat att denna region är isolerad och avlägsen.
- Åsidosättande av väsentliga formföreskrifter genom brist i beslutets motivering.

(¹) EGT L 380, 31.12.1990, s. 27.

Talan mot Europeiska gemenskapernas kommission väckt den 8 april 1998 av Volkswagen AG

(Mål T-62/98)

(98/C 184/26)

(Rättegångsspråk: tyska)

Volkswagen AG, Wolfsburg (Tyskland) har den 8 april 1998 väckt talan vid Europeiska gemenskapernas förstainstansrätt mot Europeiska gemenskapernas kommission.