

MEDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN I ENLIGHET MED ARTIKEL 4.1 a I RÅDETS FÖRORDNING (EEG) nr 2408/92

Införande av allmän trafikplikt beträffande regelbunden lufttrafik inom Frankrike

(95/C 350/10)

(Text av betydelse för EES)

1. Med tillämpning av bestämmelserna i artikel 4.1 a i rådets förordning (EEG) nr 2408/92 av den 23 juli 1992 om EG-lufttrafikföretags tillträde till flyglinjer inom gemenskapen (⁽¹⁾), har Frankrike beslutat att införa allmän trafikplikt beträffande den regelbundna lufttrafiken mellan Aubagne och Marseille (Provence).

2. Den allmänna trafikplikten innefattar följande:

— *Vad beträffar minsta turtäthet*

Turtätheten skall vara minst två tur och retur-resor om dagen, morgon och kväll, från måndag till fredag, hela året om utom under augusti månad.

— *Typer av plan och passagerarkapacitet*

Trafiken bör genomföras med tvåturbins helikopter enligt gällande bestämmelser, med en minsta passagerarkapacitet på 4 platser.

— *Tidtabell*

Tidtabellen skall tillåta affärsresande att under veckan genomföra en tur-och-returresa inom en och samma dag, med ett uppehåll på minst 8 timmar antingen i Marseille eller i Aubagne.

Följande tidtabell har begärts (lokal tid):

Ankomst Marseille Provence före kl 8.00 och kl 19.15

Avgång Marseille Provence före kl 8.45 och kl 20.00

— *Priser*

Fullt pris för enkel resa skall vara högst 420 franska francs i 1995 års penningvärde. I dessa priser ingår ej tillämpliga avgifter, med undantag för mervärdesskatt (TVA).

— *Försäljning*

Resorna skall säljas med hjälp av minst ett datoriserat reservationssystem.

— *Trafikens kontinuitet*

Med undantag för fall av force majeure får antalet inställda flygningar av skäl som direkt kan tillskrivas trafikföretaget per flygsäsong enligt IATA ej överstiga 3 % av det antal flygningar som anges i driftprogrammet. För inställande av driften skall trafikföretaget dessutom lämna minst sex månaders varsel.

(¹) EGT nr L 240, 24.8.1992, s. 8.