

MEDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN I ENLIGHET MED ARTIKEL 4.1 a I RÅDETS
FÖRORDNING (EEG) nr 2408/92

Införande av allmän trafikplikt med avseende på regelbunden inrikes lufttrafik i Frankrike

(95/C 350/08)

(Text av betydelse för EES)

1. Med tillämpning av bestämmelserna i artikel 4.1 a i rådets förordning (EEG) nr 2408/92 av den 23 juli 1992 om EG-lufttrafikföretags tillträde till flyglinjer inom gemenskapen ⁽¹⁾, har den franska regeringen beslutat att införa allmän trafikplikt med avseende på regelbunden lufttrafik mellan Paris (Orly) och Saint-Brieuc.

2. Den allmänna trafikplikten skall omfatta följande:

— *I fråga om lägsta antal flygningar:*

- Trafiken skall bedrivas hela året.
- Trafiken skall bedrivas med minst två flygningar tur-och-retur per dag, från måndag till fredag och en flygning tur-och-retur på söndag kväll.
- Trafiken skall bedrivas utan mellanlandning mellan Paris (Orly) och Saint-Brieuc.

— *I fråga om flygplanstyp och kapacitet:*

Linjen skall trafikeras med flygplan med tryckkabin och minsta kapacitet på 19 platser.

Flygplanet skall vara utrustat med toaletter. Drycker skall finnas att tillgå ombord.

— *I fråga om tidtabell:*

Tidtabellen skall tillåta affärsresenärer att under veckan resa fram och tillbaka under samma dag med ett uppehåll på minst åtta timmar på bestämmelseorten, i Paris såväl som i Saint-Brieuc.

Det bör påpekas att följande ankomst- och avgångstider (lokal tid) för närvarande är reserverade på Paris flygplats (Orly) från måndag till fredag för trafikeringen av reguljärlinjen mellan Paris (Orly) och Saint-Brieuc enligt bestämmelserna i artikel 9 i rådets förordning (EEG) nr 95/93 av den 18 januari 1993 som fastställer gemensamma regler för fördelning av ankomst- och avgångstider vid gemenskapens flygplatser ⁽²⁾:

i) Ankomst Orly:	7.35
Avgång Orly:	9.00
ii) Ankomst Orly:	19.40
Avgång Orly:	20.50

— *I fråga om saluföring av flygningar:*

Flygningarna skall saluföras med hjälp av minst ett datoriserat reservationssystem.

— *I fråga om förbindelsernas kontinuitet:*

Utom i fall av force majeure skall antalet inställda flygningar på grund av skäl som är direkt hänförliga till lufttrafikföretaget inte överstiga 3 % av antalet planerade flygningar per IATA-säsong.

Lufttrafikföretaget kan bara avbryta trafiken tidigast sex månader efter det att de har lämnat en underrättelse om detta.

⁽¹⁾ EGT nr L 240, 24.8.1992, s. 8.

⁽²⁾ EGT nr L 14, 22.1.1993, s. 1.