

(2004/C 70E/213)

SKRIFTLIG FRÅGA E-3019/03
från Ilda Figueiredo (GUE/NGL) till kommissionen

(14 oktober 2003)

Ämne: Gemenskapsfinansiering och upprätthållande av sysselsättningen

Soflusa är ett företag som ägnar sig åt flodtransporter mellan Lissabon och Barreiro/Moita och som just nu genomför en modernisering av sin flotta. Den totala investeringen för detta beräknas till 9 819 608 euro, där Europeiska regionala utvecklingsfonden skall bidra med 50 procent. Delar av pengarna betalades ut 2002.

I det projekt som Soflusa presenterade vid sin ansökan om finansiering, åtog sig företaget bland annat att bibehålla de 254 befintliga arbetstillfällena och att skapa 50 nya jobb.

Enligt ett uttalande från de anställdas fackföreningar har Soflusas ledning sagt att detta löfte om att behålla de nuvarande arbetstillfällena och skapa fler jobb inte kommer att uppfyllas. Inför media har företaget hävdat att löftet var en felsägning. Därigenom fränsäger sig företaget på ett oacceptabelt sätt de sociala åtaganden man gjort för att få gemenskapsstöd.

Vilka åtgärder tänker kommissionen vidta för att Soflusas ledning skall uppfylla sina sociala åtaganden, särskilt de som innebar nya arbetstillfällen och som förutsattes då gemenskapsstödet beviljades?

Svar från Anna Diamantopoulou på kommissionens vägnar

(25 november 2003)

Kommissionen upplyser parlamentsledamoten om att kommissionens ordförande redan informerats om problemet genom ett brev som arbetstagarnas företrädare skickade den 6 oktober 2003. Som nämns i svarsbrevet till fackföreningarna skickade kommissionen den 3 november 2003 en begäran om kompletterande information till de nationella myndigheterna.

Vidare kan kommissionen bekräfta att inget stöd från Europeiska socialfonden tilldelats företaget Soflusa.

(2004/C 70E/214)

SKRIFTLIG FRÅGA E-3022/03
från Anna Karamanou (PSE) till kommissionen

(14 oktober 2003)

Ämne: Finansiering av forskning för förebyggande av olyckor

Enligt uppgifter från det europeiska nätverket för förebyggande av olyckor kommer olyckorna på tredje plats i dödsfallsstatistiken från världens rika länder. Detta i synnerhet med avseende på de yngre åldersgrupperna.

I Grekland når olyckor med dödlig utgång inom olika kategorier upp till mycket höga tal, både om man ser till antal och frekvens.

Trots denna ytterst oroande omständighet har Europeiska kommissionen beslutat skära ned anslagen avsedda för forskning och förebyggande av olyckor i länder tillhörande Europeiska unionen med 30 procent. Det här leder till att det blir ansenligt mycket svårare för de behöriga instanserna att utföra sitt arbete.

Har kommissionen för avsikt att stödja de förslag och krav som det europeiska nätverket för förebyggande av olyckor fört fram? Vilka ytterligare åtgärder ämnar kommissionen vidta för att få till stånd en minskning av olyckorna med dödlig utgång och öka medborgarnas säkerhet?

Svar från David Byrne på kommissionens vägnar

(14 november 2003)

Kommissionen har inte nyligen minskat anslagen för forskning och förebyggande av olyckor i EU med 30 %.

För närvarande pågår en utvärdering av de ansökningar om ekonomiskt stöd för förebyggande av olyckor och skador som inkommit inom ramen för gemenskapens folkhälsoprogram 2003. Beslut om vilka projekt som ska finansieras kommer att fattas inom kort. Flera projekt som rör olyckor och skador har lagts fram under urvalsprocessen.

(2004/C 70 E/215)

SKRIFTLIG FRÅGA P-3024/03

från Ilda Figueiredo (GUE/NGL) till kommissionen

(8 oktober 2003)

Ämne: Behovet av att stoppa och se över stabilitetspakten

Sedan 2000 har ekonomin inom EU försvagats kraftigt och arbetslösheten har ökat. Prognoserna för 2003 är inte optimistiska, och förstärker bara uppfattningen att recessionen endast kan brytas genom en expansiv budgetpolitik som stimulerar ekonomisk tillväxt och sysselsättning. Det är ingen slump att kommissionen välkomnat det så kallade tillväxtinitiativet. Till råga på allt har tusentals hektar skog och stadsmark förstörts genom sommarens värmebölja, som medfört dödsfall och raserad infrastruktur och sociala tjänster, inte minst i Portugal, där omkring fem procent av landets yta förstörts och den ekonomiska tillbakagången förstärkts.

Mot denna allt mer kännbara verklighet står tillämpningen av stabilitetspaktens irrationella kriterier, som trots flera protester hålls fixerade vid målen, trots att verkligheten för tredje året i följd tvingar länder som Tyskland och Frankrike att erkänna att man inte uppnår målet med tre procents underskott.

Politiken har inneburit stopp för statliga investeringar på sociala områden, uppmuntran av blinda privatiseringar och överlåtelse av allmänna tillgångar samt alla tänkbara former av kreativ bokföring som minskar insynen i de offentliga räkenskaperna. Till och med i Sapirs rapport erkänner man att det är stabilitetsmålet som bär skulden för den svaga ekonomiska tillväxten. Inom regeringar och Europeiska kommissionen talar vissa om behovet av att modernisera stabilitetspakten och göra den mer flexibel.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag fråga:

- Anser inte kommissionen att tillämpningen av stabilitetspakten förstärker recessionsfaktorerna inom EU-ekonomierna och hämmar den ekonomiska tillväxten, och att den därför måste avbrytas omedelbart så att man kan göra en total översyn av de ekonomiska riktlinjerna, för att garantera att ekonomisk tillväxt och sysselsättning stimuleras?
- Anser inte kommissionen att stabilitetspaktens tillämpning sedan 1997 har lett till att samhällsservicen och medlemsstaternas sociala ansvar gentemot medborgarna äventyrats?
- Anser inte kommissionen att utgifterna för offentliga investeringar bör hållas utanför beräkningen av budgetunderskottet? Och anser inte kommissionen att man i Portugals fall, i den rådande ekonomiska situationen, bör låta bli att räkna med utgifterna för investeringar som hänger samman med följderna av sommarens bränder då underskottet beräknas?