

(2004/C 78 E/0088)

**SKRIFTLIG FRÅGA E-2196/03****från Geoffrey Van Orden (PPE-DE) till kommissionen**

(2 juli 2003)

**Ämne:** Räddningstjänst

Vilka resurser och möjligheter beträffande räddningstjänst förfogar kommissionen över och hur är kommissionen organiserad för att sköta dessa angelägenheter? Vilken budget har kommissionen för räddningstjänstverksamhet för varje år under perioden 2000–2005? Vilka åtgärder vidtas för att se till att kommissionen inte utför samma verksamhet som Euro-Atlantic Disaster Response Coordination Centre vid Natos högkvarter? Vilka mekanismer finns det i ett krisläge för att se till att kommissionens begäran om och mobilisering av resurser och genomförande av förfaranden inom räddningstjänsten är fullt samordnade med Natos?

**Svar från Margot Wallström på kommissionens vägnar**

(31 juli 2003)

Till följd av rådets beslut 2001/792/EG, Euratom av den 23 oktober 2001 om inrättande av en gemenskapsindustri för att underlätta ett förstärkt samarbete vid biståndsinsatser inom räddningstjänsten<sup>(1)</sup> har kommissionen inrättat ett insatscenter som är tillgängligt och har möjlighet att agera omedelbart dygnet runt. Insatscentret kan aktiveras vid naturkatastrofer eller olyckor förorsakade av mänsklig verksamhet som inträffar i eller utanför unionen. Om det får en begäran om hjälp tar det omedelbart kontakt med de 24-timmars kontaktpunkter från de länder som deltar (medlemsstaterna, EES-länder och kandidatländer). Insatscentret sammanställer därefter de resurser som är tillgängliga och som frivilligt erbjudits av de nationella behöriga myndigheterna och underlättar deras utplacering.

Budgeten för räddningstjänster för 2003 uppgår till 6,5 miljoner euro. Denna budget omfattar (på samfinansieringsgrund) olika typer av verksamhet: utbildning, övningar och utbyte av experter för räddningstjänstpersonal, seminarier och projekt som syftar till att ge allmänheten bättre information och projekt för att höja medvetenheten.

Från denna budget har 2 miljoner euro öronmärkts av parlamentet för projekt för att förutsäga översvämningar och jordbävningar.

Kommissionen har upparbetat regelbundna kontakter med alla relevanta organ och internationella organisationer som berörs av räddningstjänsten, inbegripet NATO:s Euro-Atlantic Disaster Response Coordination Centre (EADRCC). De medlemsstater som har erbjudit räddningstjänstresurser till ett eller flera samordningscentra måste själva besluta hur deras resurser bäst kan användas vid varje nödsituation. I detta sammanhang är det också värt att nämna rådets beslut 1999/847/EG om att inrätta ett program för gemenskapsåtgärder till förmån för räddningstjänsten<sup>(2)</sup>.

<sup>(1)</sup> EGT L 297, 15.11.2001.

<sup>(2)</sup> EGT L 327, 21.12.1999.

(2004/C 78 E/0089)

**SKRIFTLIG FRÅGA E-2197/03****från Bart Staes (Verts/ALE) till kommissionen**

(2 juli 2003)

**Ämne:** Kreaturstransporter — vad Catra kommit fram till

I sitt meddelande IP/03/854 meddelar kommissionen att dess forskningsprojekt Catra utmynnat i rekommendationer för kreaturstransporter (över långa avstånd).

Enligt vad som kommit fram vid undersökningen utsätts djuren för mest stress vid lastning och lossning. Dessutom bör transportfordonen få en bättre utformning. Samtidigt talas det om att det behövs anpassningar av uppställningsbåsens konstruktion.

Vilka konkreta åtgärder ämnar kommissionen vidta på detta plan, inte bara med tanke på att köttet skall få bättre kvalitet — som det stod i kommissionens meddelande — utan också för att kreaturstransporterna skall försiggå under bästa möjliga omständigheter för djuren?

**Svar från David Byrne på kommissionens vägnar**

(4 augusti 2003)

Ett lagförslag om skydd av djur under transport antogs av kommissionen den 16 juli 2003. Vetenskapliga råd ger kommissionen en god grund för utarbetande av policyförslag, och nya rön från det gemenskapsfinansierade forskningsprojektet om boskapstransporter (CATRA) ger värdefull information i frågan. Ytterligare uppgifter om detta ger exempelvis ett yttrande från Vetenskapliga kommittén för djurs hälsa och välbefinnande och resultaten av ett ingående samråd med intressenter och allmänheten.

I lagförslaget beaktas dessa olika faktorer för att förbättra skyddet av djur under transport. Kommissionens förslag omfattar bland annat lastning och lossning av djur, utrustning för hantering av dem, normer för fordonen och utbildning av personal. Kommissionen menar att ett stegvist förfarande är det bästa sättet att säkerställa verkliga förbättringar på medellång sikt. Kommissionens förslag syftar följaktligen till att se till att den höga standard som vetenskapsmännen rekommenderar införs genom att man skapar de laginstrument som behövs och underlättar bättre kontroll och uppföljning av de behöriga nationella myndigheterna.

(2004/C 78 E/0090)

**SKRIFTLIG FRÅGA E-2206/03**

**från Gerhard Schmid (PSE) till kommissionen**

(2 juli 2003)

**Ämne:** Garantier för att vissa produkter inte kommer att saluföras annorstädes än i Tjeckien

I bilaga V till anslutningsakten beviljas de företag i Tjeckien vilka förtecknats i bilaga A rätt att först den 31 december 2006 uppfylla de strukturella veterinärmedicinska kraven i direktiven om färskt kött, färskt fjäderfäkött, köttprodukter, äggprodukter och mjölk. Under denna tid får företagens produkter inte saluföras eller vidareförädlas annorstädes än i Tjeckien.

Därför frågar jag kommissionen hur det skall gå att utan varukontroller vid gränserna garantera att dessa produkter från tjeckiska företag faktiskt saluförs eller vidareförädlas endast på den inhemska marknaden.

**Svar från David Byrne på kommissionens vägnar**

(8 augusti 2003)

I bilaga V till anslutningsakten fastställs särskilda regler som säkrar att produkter från företag som beviljats en övergångsperiod inte släpps ut på den inre marknaden. Dessutom ger bilaga V kommissionen rätt att anta detaljerade genomförandebestämmelser för produktion, saluföring (även särskild märkning) och kontroll av produkter från företag som beviljats en övergångsperiod.

Kommissionen har i samarbete med de nuvarande och de nya medlemsstaterna inlett diskussioner om ytterligare kontrollåtgärder som ska tillämpas på produktion och saluföring av produkter för vilka en övergångsperiod har beviljats.