

I sitt yttrande om metyldibromglutaronitril Colipa (The Liaison Committee of the European Cosmetic, Toiletry and Perfumery Association) nr P77 SCCNFP/0585/02, slutlig, som antogs vid det 20:e plenarmötet den 4 juni 2002, fastslog SCCNFP att till dess att korrekta och tillförlitliga uppgifter föreligger för att förslå en konserveringsmedelsnivå i produkter, som inte sköljs bort, och som utgör en acceptabel risk för konsumenten (jämfört med risken för konsumenten av andra konserveringsmedel), skall dess användning inskränkas till produkter, som sköljs bort, till nu gällande högsta tillåtna nivå av 0,1 %.

Med utgångspunkt i detta vetenskapliga yttrande kommer kommissionen genom kommittéförfarandet att förelägga Ständiga kommittén ett förslag och kommer att vidta de åtgärder som erfordras för att i enlighet härmed ändra bilaga VI till kosmetikadirektivet.

(¹) Rådets direktiv 76/768/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagar när det gäller kosmetiska produkter, EGT L 262, 27.9.1976.

(2003/C 280 E/138)

SKRIFTLIG FRÅGA E-1256/03

från Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) till kommissionen

(3 april 2003)

Ämne: Inrättandet av Europeiska sjösäkerhetsbyrån i Galicien

Den galiciska regeringen föreslog nyligen att Europeiska sjösäkerhetsbyrån skall inrättas i Galicien. Ämnar kommissionen föreslå att byrån skall inrättas där? Galicien ligger strategiskt sätt på en bra plats i Europa med tanke den interkontinentala sjötransporten och olyckorna i Galicien under de senaste åren.

Svar från Loyola de Palacio på kommissionens vägnar

(12 maj 2003)

Kommissionen kan bekräfta att det kommit in en fullt ut dokumenterad ansökan i den galiciska regeringens namn, där det föreslås att Europeiska sjösäkerhetsbyrån skall inrättas i Galicien.

Detta är självfallet ett värdefullt initiativ, men det är upp till rådet att besluta om var byrån skall ligga.

I avvaktan på ett beslut från rådet om var en rad nya gemenskapsorgan (däribland sjösäkerhetsbyrån) skall ligga har kommissionen bestämt att provisoriskt inhysa byrån i sina egna lokal i Bryssel.

(2003/C 280 E/139)

SKRIFTLIG FRÅGA E-1259/03

från Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) till kommissionen

(3 april 2003)

Ämne: EU:s åtgärder för att samla upp brännoljan från Prestige

I vilka effektiva tekniska och ekonomiska åtgärder har kommissionens ståndpunkt tagit sig uttryck i så att uppsamlingen av brännoljan från Prestige blir till en fråga som rör hela unionen?

Svar från Margot Wallström på kommissionens vägnar

(8 maj 2003)

Ledamoten hänvisas till kommissionens svar på Camillo Nogueira Romans muntliga fråga H-069/03 vid parlamentets frågestånd under sessionen i mars 2003 (¹) och till dennes skriftliga fråga E- 3595/02 (²).

Kommissionen vill påminna om att en rapport om vad som görs för att ta itu med effekterna av Prestige-olyckan antogs den 5 mars 2003. Rapporten gäller de åtgärder som vidtagits, håller på att vidtas och kommer att vidtas på EU-nivå för att råda bot på Prestige-olyckans följder och förebygga liknande olyckor i framtiden. Rapporten överlämnades till Europeiska rådet vid dess möte den 21 mars 2003.

(¹) Skriftligt svar, 11.3.2003.

(²) EUT C 242 E, 9.10.2003, s. 63.

(2003/C 280 E/140)

SKRIFTLIG FRÅGA E-1262/03
från Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) till rådet

(3 april 2003)

Ämne: Ändring av den internationella mekanismen för kompensation och ansvar inom den internationella konventionen om civilrättsligt ansvar

I kommissionens meddelande till rådet av den 5 mars 2003 (¹) om åtgärder för att ta itu med konsekvenserna av Prestigekatastrofen föreslår kommissionen att man skall ändra den internationella mekanismen för kompensation och ansvar inom den internationella konventionen om civilrättsligt ansvar med målet att de som orsakat utsläppen också skall ta det finansiella ansvaret.

Hur går det med initiativet? Vad har medlemsstaterna gjort för att driva initiativet vidare?

(¹) KOM(2003)105 slutlig.

Svar

(22 juli 2003)

Rådet har vid flera tillfällen under senare år uttryckt sitt stöd för en eventuell översyn av 1992 års ansvarighetskonvention, som reglerar redares ansvar för skada orsakad av förorening genom olja. Redan i slutsatserna om sjösäkerhet från december 2000 uppmanade rådet medlemsstaterna att överväga eventuella ändringar i tillämpningsreglerna för att göra andra parter än redare ansvariga samt införa obegränsat ansvar för redare vid allvarligt eller avsiktligt åsidosättande av säkerhetsförpliktelserna. I den gemensamma strategi som antogs i juni 2001 inför förhandlingarna, inom ramen för den internationella fonden för ersättning av skada orsakad av förorening genom olja (IOPCF), om att inrätta ytterligare en fond för ersättning till offer för förorening genom olja, tillstod rådet likaledes behovet av en vittgående granskning av frågorna om ansvar och ersättning från berörda parter för skada orsakad genom förorening av olja, och meddelade att medlemsstaterna bör stödja och aktivt delta i översynen av 1992 års ordning.

Helt nyligen efterlyste Europeiska rådet i Bryssel den 21 mars 2003 i synnerhet en ökning av ansvaret för sjötransportörer genom ändring av de relevanta bestämmelserna i ansvarighetskonventionen. Slutligen betonade rådet (transport, telekommunikation och energi) den 27 mars 2003 vikten av principen om att förorenaren skall betala.

Mot denna bakgrund deltar medlemsstaterna aktivt i översynen av den nuvarande ordningen för ersättning och ansvar, särskilt inom den arbetsgrupp som inrättades i detta syfte vid IOPCF:s möte i april 2000. Ingen tidsfrist har dock utsatts för att anta eventuella ändringar.

Vid arbetsgruppens möte i februari 2003 lade två medlemsstater och Europeiska kommissionen fram ett förslag till ändring av den nuvarande ansvarsordningen som innebär möjligheten att undanröja tröskeln när det gäller förlusten av en redares rätt att begränsa sitt ansvar i de fall då ett verkligt misstag från redarens sida har fastställts, och rätten att kanalisera ansvaret till andra än redaren själv. I ett andra dokument rekommenderade en medlemsstat en översyn av ansvarighetskonventionen enligt en dubbel strategi som består i en återgång till strikt kanalisering inbegripet ansvar för andra än den registrerade