

I konventionen fastställs att permanent eller regelbunden sysselsättning för hamnarbetare bör säkras, och att hamnarbetarna bör garanteras stabila inkomster. Det sägs även att man inte får använda tillfällig arbetskraft om det arbete som skall utföras inte är tillräckligt för att trygga en rimlig levnadsstandard för de registrerade hamnarbetarna. Dessa skall alltså ha företrädesrätt.

I det direktiv som nu är under utarbetande om tillträdet till marknaden för hamntjänster sägs att fartygens egen besättning får utföra arbete som lastning och lossning. Det betyder att detta arbete inte längre kan utföras av de olika hamnarnas registrerade arbetare, som alltså kommer att få se sina sysselsättningsstillfällen minska. Detta i sin tur strider mot vad som föreskrivs i ILO:s ovan åberopade konvention.

Hur tänker kommissionen se till att direktivets och konventionens texter blir förenliga, särskilt med tanke på de medlemsstater som redan ratificerat ILO:s konvention nummer 137?

Svar från Loyola de Palacio på kommissionens vägnar

(25 april 2003)

Rådets gemensamma ståndpunkt inför antagandet av Europaparlamentet och rådets direktiv om tillträde till marknaden för hamntjänster⁽¹⁾ strider inte mot Internationella arbetsorganisationens (ILO) konvention nummer 137 om hamnarbete.

Enligt artikel 19 i rådets gemensamma ståndpunkt påverkar direktivet inte tillämpningen av medlemsstaternas nationella sociallagstiftning. Medlemsstaterna får liksom tidigare anta ILO:s konvention nummer 137, om de så önskar. De måste inte heller frånträda konventionen, om de redan antagit den.

⁽¹⁾ EGT C 154 E, 29.5.2001, ändrad genom EGT C 181 E, 30.7.2002.

(2003/C 268 E/173)

SKRIFTLIG FRÅGA E-0874/03

från Eija-Riitta Korhola (PPE-DE) till kommissionen

(20 mars 2003)

Ämne: Arbetet mot alkoholskador inom EU

I Europeiska unionen har det gjorts ett framgångsrikt arbete på lång sikt med att minska tobaksrökningens skador på folkhälsan, bl.a. genom ingripanden i marknadsföringen av tobaksprodukter och synliga varningar på förpackningarna mot de risker som tobak innebär för hälsan. Eftersom alkoholen är en produkt som orsakar hälsorisker på ett sätt som kan jämföras med tobaken finns det fog för antagandet om att de vittgående åtgärder som i Europa vidtagits mot tobak såsom följande steg kunde sättas in som ett led i arbetet mot alkoholskador.

Har kommissionen några planer på åtgärder mot alkoholskador utgående från de positiva erfarenheter man haft av tobaksdirektivet?

Har kommissionen några planer på att inom EU harmonisera de acciser och andra nationella avgifter som tas ut på alkohol i riktning mot den nivå som representeras av alkoholens externa kostnader (alltså inte en miniminivå)?

Svar från David Byrne på kommissionens vägnar

(5 maj 2003)

Gemenskapens åtgärder när det gäller förebyggande av alkoholrelaterade skador ingår i gemenskapens folkhälsoprogram (2003–2008)⁽¹⁾ där man hänvisar till "främjande av hälsa och förebyggande av sjukdomar genom åtgärder i samband med avgörande faktorer för folkhälsan inom all gemenskapspolitik och alla gemenskapsinsatser genom att ... utarbeta och genomföra strategier och åtgärder, inklusive dem som har till syfte att upplysa allmänheten, beträffande livsstilsrelaterade hälsosfaktorer, såsom ... alkohol" ...

I den nyligen publicerade arbetsplanen för 2003⁽²⁾ anges att en rapport om alkoholens ekonomiska och sociala problem, inklusive frågor om marknadsföring av alkohol, skyddet av ungdomar och barn, ska utarbetas inom området information och kunskaper om hälsa. I samband med det har ett förhandsmeddelande om ett anbudsförfarande utfärdats.

Inom den del av planen som behandlar hälsans bestämningsfaktorer sägs det att man ska "inrätta ett nätverk av expertorganisationer för att stödja genomförandet av rådets rekommendation om unga människors alkoholkonsumtion, och för att bidra till vidareutvecklingen av gemenskapens strategi för att minska alkoholrelaterade problem. Påbörja förberedelserna för en konferens om alkohol, hälsa och samhälle som skall anordnas under 2005. Främja unga människors engagemang i arbetet med att utforma alkoholpolitik och insatser – en av prioriteringarna i rådets rekommendation om unga människor och alkohol."

En inbjudan att lämna förslag om detta har nyligen offentliggjorts⁽³⁾.

Det kan också nämnas att kommissionens arbetsgrupp om alkohol, vars ledamöter utgörs av företrädare för alla medlemsstater, har sitt nästa möte den 11–12 juni 2003.

Rådets direktiv 92/84/EEG av den 19 oktober 1992 handlar om tillnärmning av punktskattesatser på alkohol och alkoholdrycker⁽⁴⁾. Enligt bestämmelserna där ska rådet regelbundet granska de punktskattesatser som fastställs i det direktivet. Denna granskning ska ske på grundval av en rapport från kommissionen. Kommissionen håller för närvarande på att utarbeta en sådan rapport, som kommer att ta hänsyn till alla relevanta frågor, bland annat den inre marknadens korrekta funktion, konkurrensen mellan olika kategorier av alkoholdrycker, det verkliga värdet av skattesatserna och fördragets vidare syften, enligt artikel 8 i det direktivet. Dessa hänsyn kommer även att omfatta de hänsyn till folkhälsan som parlamentsledamoten tar upp.

(¹) Europaparlamentets och rådets beslut nr 1786/2002/EG av den 23 september 2002 om antagande av ett program för gemenskapsåtgärder på folkhälsoområdet (2003–2008), EGT L 271, 9.10.2002.

(²) http://europa.eu.int/comm/health/ph_programme/documents/WP2003/WP_2003_en.pdf.

(³) http://europa.eu.int/comm/health/ph_programme/documents/Call_2003/call_2003_en.pdf.

(⁴) EGT L 316, 31.10.1992.

(2003/C 268 E/174)

SKRIFTLIG FRÅGA E-0916/03

från **Claude Moraes (PSE)** till kommissionen

(24 mars 2003)

Ämne: Djupa ventromboser

Enligt fördraget skall kommissionen bibehålla höga folkhälsokrav och undervisa allmänheten om hälsorisker. Vad har kommissionen gjort eller ämnar den göra för att råda bot på de eventuella riskerna för djupa ventromboser under korta och långa flygningar eller långa tåg- och bilresor?

Vilka studier har kommissionen gjort om djupa ventromboser?

Svar från **Loyola de Palacio** på kommissionens vägnar

(30 april 2003)

Kommissionen ser mycket allvarligt på problemet med djupa ventromboser och ett eventuellt samband med resor. Kommissionen delar ledamotens oro i frågan.

För närvarande vet man inte mycket om sambandet mellan djup ventrombos och flygresor. För att man skall kunna svara på frågan om hur nära sambandet är och vilka åtgärder som kan vidtas samfinansierar kommissionen ett forskningsprogram med Förenade kungariket under Världshälsoorganisationens överinseende. Resultatet kommer att offentliggöras i en slutrapport som förväntas bli klar i mitten av 2005. Preliminära resultat kan komma tidigare.

Kommissionen skickade som förebyggande åtgärd i januari 2001 ut en skrivelse, där man uppmanade flygbolagen att informera sina passagerare om den eventuella risken för djup ventrombos vid långa flygresor och vad man kunde göra för att undvika detta.