

omfattas av förordningens bestämmelser om körtider och viloperioder. Detta övervakas av en färdskrivare som installerats i fordonet och kan kontrolleras av tillsynsmyndigheterna antingen vid vägkanten eller inom fastigheten.

(¹) EGT C 51, 26.2.2002.

(2003/C 242 E/121)

SKRIFTLIG FRÅGA P-0323/03
från Salvador Jové Peres (GUE/NGL) till kommissionen

(4 februari 2003)

Ämne: Miljöinverkan till följd av bevattningsprojektet i Segarra-Garrigues

Vilka kriterier har följts vid fastställandet av de områden som skall uteslutas från bevattningsprojektet i Segarra – Garrigues? Är det område som uteslutits den enda livsmiljön för den berörda steppfaunan? Kunde inte det område som skall uteslutas ha fastställts på ett mindre koncentrerat och mer balanserat sätt?

Är kommissionen säker på att man vid fastställandet av dessa områden uteslutande följt vetenskapliga kriterier och framför allt ekologiska kriterier? Är kommissionen säker på att fastställandet av dessa områden inte gjorts på grundval av politiska kriterier?

Svar från Margot Wallström på kommissionens vägnar

(3 mars 2003)

Det är uteslutande upp till spanska myndigheter att avgöra vilka områden som utesluts från bevattningsprojektet Segarra-Garrigues. Eftersom projektet kan inverka på bevarandet av flera fågelarter som omnämns i bilaga I till direktiv 79/409/EEG (¹), kommer dock kommissionen att se till att bestämmelserna i detta direktiv och i direktiv 92/43/EEG (²) följs i detta fall.

(¹) Rådets direktiv 79/409/EEG av den 2 april 1979 om bevarande av vilda fåglar, EGT L 103, 25.4.1979.

(²) Rådets direktiv 92/43/EEG av den 21 maj 1992 om bevarande av livsmiljöer samt vilda djur och växter, EGT L 206, 22.7.1992.

(2003/C 242 E/122)

SKRIFTLIG FRÅGA P-0342/03
från Laura González Álvarez (GUE/NGL) till kommissionen

(5 februari 2003)

Ämne: Offentliga upphandlingsförfaranden som finansieras genom det strukturpolitiska föranslutningsinstrumentet

Stämmer det att det inom ramen för de offentliga anbudsförfarandena för projekt som samfinansieras av EBRD och det strukturpolitiska föranslutningsinstrumentet är EBRD som upprättar bedömningsförfarandet för den slutliga kontraktstilldelningen, trots att banken enbart står för en mindre del av projektfinansieringen?

Hur kan kommissionen säkra lämplig kontroll av dessa kontraktstilldelningar för projekt i kandidatländerna (särskilt i Polen och Rumänien, där denna typ av situationer uppkommit), där de förfaranden som upprättas av EBRD ses som mindre restriktiva och öppna än de som används av det strukturpolitiska föranslutningsinstrumentet inom ramen för andra projekt som det organet finansierar?

Varför tillämpar inte kommissionen sina egna urvals- och bedömningsförfaranden, som dessutom är underkastade andra gemenskapsinstitutioners kontroll, utan föredrar att använda sig av utomstående organs förfaranden?

Svar från Michel Barnier på kommissionens vägnar

(4 mars 2003)

Enligt "ISPA-förordningen" ⁽¹⁾ är det tillåtet med offentliga upphandlingar som traditionellt avser sådana fall där stöd från gemenskapen förekommer.

Medel från Europeiska banken för återuppbyggnad och utveckling (EBRD) bidrar ofta till att finansiera omfattande ISPA-projekt på miljöområdet, inklusive i Rumänien och Polen. EBRD:s regler för upphandling kan endast bli aktuella för de delar som finansieras med lån från EBRD. Dessa regler gäller således inte för de delar som finansieras genom ISPA.

EBRD:s upphandlingspolicy följer internationell standard och baseras på principer som liknar gemenskapens, nämligen ickediskriminering, rättvisa, samt öppenhet och insyn. De ligger i linje med GATT-avtalet om offentlig upphandling.

Av tekniska skäl kan EBRD inte tillämpa gemenskapens upphandlingsregler för externt stöd. Dessa regler är ännu relativt oprövade i fråga om anbud på större arbeten.

EBRD är ett viktigt finansieringsorgan, och utan detta hade det inte varit möjligt att genomföra många stora projekt, särskilt på miljöområdet, i ett antal länder i Central- och Östeuropa. Därför ändrades ISPA-förordningen så att man skulle få en rättslig grund för tillämpningen av EBRD:s upphandlingsregler (eller de regler som tillämpas av andra internationella finansieringsorgan som medfinansierar ISPA-åtgärder).

⁽¹⁾ Rådets förordning (EG) nr 2382/2001 av den 4 december 2001 om ändring av förordning (EG) nr 1267/1999 om upprättande av ett strukturpolitiskt föranslutningsinstrument, EGT L 323, 7.12.2001.

(2003/C 242 E/123)

SKRIFTLIG FRÅGA E-0355/03

från Konstantinos Hatzidakis (PPE-DE) till kommissionen

(12 februari 2003)

Ämne: Anklagelser mot grekiska lastbilschaufförer

Enligt klagomål från det grekiska förbundet för internationella vägtransporter bedriver grekiska åkerier en omfattande verksamhet utomlands för att där få tillstånd att yrkesmässigt utföra vägtransporter och få sina fordon godkända som transportfordon.

Åkerierna hyr lokaler, utser ett säte för verksamheten, ordnar med bokföring och andra åligganden i etableringslandet i syfte att erhålla trafiktillstånd, registreringsskyltar och det femåriga gemenskapstillståndet för transportfordon. När väl denna procedur är över lämnar åkerierna landet, upphör med all verksamhet och återvänder till Grekland, som är det egentliga etableringslandet. Med fordon som inte är registrerade i Grekland utför de sedan olagliga transporter, såväl nationella som internationella. De tycks dessutom inte heller betala fordonsskatt, trafikavgifter eller andra pålagor i något land. Det är vidare omöjligt att granska deras bokföring eftersom några sådana handlingar inte finns hos företagen, och det går heller inte att fastställa om det har gjorts några tekniska kontroller.

Har kommissionen några uppgifter som bekräftar dessa anklagelser? Vad tänker kommissionen göra för att undersöka omständigheterna runt denna företeelse och för att bekämpa den om det visar sig att uppgifterna stämmer?