

Det gemensamma forskningscentrumet, som kommissionen föreslagit som det framtida referenslaboratoriet för gemenskapen, har redan inrättat ett nätverk för laboratorier för genetiskt modifierade organismer i medlemsstaterna. Huvudsyftet är att ta fram validerade detekteringsmetoder och att diskutera tekniska frågor i samband med provtagning, identifiering och kvantifiering av genetiskt modifierat material.

Alla dessa initiativ kommer att ytterligare underlätta de kontroller och inspektioner av genetiskt modifierade livsmedel som genomförs av medlemsstaterna.

Dialogen med tredje länder om genetiskt modifierade livsmedel, inbegripet med USA, förs i olika forum på olika nivåer. Standarder, riktlinjer och rekommendationer för reglering av genetiskt modifierade livsmedel, inbegripet märkning av sådana produkter, diskuteras inom Codex Alimentarius, särskilt i kommittén för livsmedelsmärkning och i arbetsgruppen för livsmedel härledda från modern bioteknik. I det här sammanhanget, liksom inom andra forum, förespråkar och försvarar kommissionen den reglering som man kommit överens om inom gemenskapen.

Såväl USA som andra tredje länder är väl informerade om vår kommande lagstiftning. Kommissionens förslag om genetiskt modifierade livsmedel och foderprodukter har meddelats till Världshandelsorganisationens (WTO) kommittéer för sanitära och fytosanitära åtgärder respektive tekniska handelshinder. Flera länder, inklusive USA, har gjort anmärkningar, som kommissionen har besvarat. Kommissionens svar finns på följande webbadress: http://europa.eu.int/comm/food/fs/gmo/gmo_ongoing_en.html.

-
- (¹) Kommissionens rekommendation av den 25 januari 2002 om ett samordnat program för offentlig kontroll av livsmedel för 2002, EGT L 26, 30.1.2002.
- (²) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 258/97 av den 27 januari 1997 om nya livsmedel och nya livsmedelsingredienser, EGT L 43, 14.2.1997.
- (³) Rådets förordning (EG) nr 1139/98 av den 26 maj 1998 om obligatoriska uppgifter vid märkning av vissa livsmedel som framställs från genetiskt modifierade organismer utöver de uppgifter som föreskrivs i direktiv 79/112/EEG.
- (⁴) Kommissionens förordning (EG) nr 49/2000 av den 10 januari 2000 om ändring av rådets förordning (EG) nr 1139/98 om obligatoriska uppgifter vid märkning av vissa livsmedel som framställs från genetiskt modifierade organismer utöver de uppgifter som föreskrivs i direktiv 79/112/EEG.
- (⁵) Kommissionens förordning (EG) nr 50/2000 av den 10 januari 2000 om märkning av livsmedel och livsmedelsingredienser som innehåller genetiskt modifierade tillsatser och aromer eller sådana som framställts av genetiskt modifierade organismer.

(2003/C 222 E/120)

SKRIFTLIG FRÅGA P-3748/02
från Francesco Speroni (NI) till rådet

(13 december 2002)

Ämne: Medlemsstaternas folkmängd

I de protokoll som har bifogats till Nicefördraget används uttrycket "unionens hela befolkning", vilket inte ges någon närmare definition.

Avser man härmed alla de som är bosatta i unionen och som har unionsmedborgarskap, eller avser man alla de som är bosatta i unionen, inklusive de som saknar unionsmedborgarskap? Är det möjligt att göra andra tolkningar av det ovannämnda uttrycket? Hur betraktas — vid beräkning av unionens hela befolkning — de unionsmedborgare som är bosatta utanför unionen?

För att man skall kunna fastställa beslutsföret på 62 procent är det viktigt att känna till hur de enskilda medlemsstaternas folkmängd beräknas. Kan en medlemsstats folkmängd definieras på något av följande sätt?

- a) Alla de som är bosatta i den berörda medlemsstaten, oberoende av deras medborgarskap.
- b) Alla de som är bosatta i den berörda medlemsstaten och som har medborgarskap i den berörda medlemsstaten eller i en annan medlemsstat.
- c) Endast de av den berörda medlemsstatens medborgare som är bosatta i denna medlemsstat.

- d) Endast de av den berörda medlemsstatens medborgare som är bosatta i denna medlemsstat eller i en annan medlemsstat.
- e) Alla medborgare i den berörda medlemsstaten, oavsett var de är bosatta.
- f) Annan definition.

Svar

(8 maj 2003)

Rådet har ännu inte diskuterat dessa specifika aspekter men kommer att ta upp dessa frågor och deras följder i god tid före den 1 november 2004, då kriteriet kommer att träda i kraft. När det gäller statistiska uppgifter som används på unionsnivå vill rådet informera den ärade parlamentsledamoten om att det är brukligt att hänvisa till uppgifter från Eurostat.

(2003/C 222 E/121)

SKRIFTLIG FRÅGA E-3757/02 från Bernd Lange (PSE) till kommissionen

(23 december 2002)

Ämne: Kvantifierbara miljömål inom transportsektorn

I Europeiska gemenskapens sjätte miljöhandlingsprogram (artikel 5.2 d) uppmanas kommissionen, i samband med målet att uppnå en åttaprocentig minskning av växthusgasutsläppen, att till utgången av 2002 lägga fram kvantifierade miljöskyddsmål för ett hållbart transportsystem. En expertgrupp inom kommissionen har föreslagit kvantifierbara mål för tre områden (växthusgaser, luftkvalitet och buller).

Rådet har å sin sida vid sitt sammanträde den 6 december 2002 godkänt följande tre områden — växthusgasutsläpp, förorenande utsläpp och buller — som prioriterade för transportsektorn och bekräftat nödvändigheten av medel- och långfristiga miljöskyddsmål inom denna sektor.

Hur långt har kommissionen kommit i sina överläggningar? När kommer kommissionen att lägga fram ett förslag om kvantifierbara miljöskyddsmål inom transportsektorn?

Kommer kommissionen att kunna hålla den tidsplan som ligger till grund för det sjätte miljöhandlingsprogrammet? Om så inte är fallet, varför inte?

Svar från Margot Wallström på kommissionens vägnar

(11 februari 2003)

I vitboken från 2001 om den gemensamma transportpolitiken⁽¹⁾ konstaterade kommissionen följande beträffande det slutgiltiga målet om ett hållbart transportsystem: "Av hänsyn till de politiska beslutsfattarna är det nödvändigt att först ge en operationell definition av begreppet hållbart transportsystem. Därefter bör målen för detta hållbara transportsystem om möjligt kvantifieras. Kommissionen avser för detta ändamål att under 2002 utarbeta ett meddelande som närmare fastställer dessa mål". Det sjätte miljöhandlingsprogrammet innehöll liknande förslag.

I slutsatserna från rådets möte den 6 december 2002 nämns att det för tre områden, växthusgaser, förorenande utsläpp och buller, behövs ytterligare insatser både från medlemsstaternas och gemenskapens sida. Arbete pågår inom alla dessa sektorer.

I samma slutsatser från rådet beröms kommissionen för att den aktivt undersöker om man kan använda indikativa miljömål på lång och medellång sikt för transportsektorn på gemenskapsnivå.