

För att ge kraft åt resolutionen från FN:s säkerhetsråd antog gemenskapen rådets förordning (EG) nr 467/2001 av den 6 mars 2001 om förbud mot export av vissa varor och tjänster till Afghanistan, skärpning av flygförbudet och förlängning av spärrandet av tillgångar och andra finansiella medel beträffande talibanerna i Afghanistan⁽¹⁾. Senare antog kommissionen förordning (EG) nr 2199/2001 av den 12 november 2001⁽²⁾ om ändring av rådets förordning (EG) 467/2001, grundad på en uppdaterad lista från FN:s säkerhetsråd⁽³⁾ där bland annat Barakhatorganisationer fanns upptagna. I överensstämmelse härmed upphörde den även att utföra betalningar i Somalia genom Barakhatorganisationen.

Resolution 1390(2002) ändrar och förlänger de finansiella restriktionerna i resolution 1333(2000) och föreskriver att sanktionerna gentemot Afghanistan skall upphävas. Kommissionen lade den 6 mars 2002 fram ett förslag om de nödvändiga åtgärderna att vidta⁽⁴⁾.

5.till7. Nej. Syftet är att stärka kampen mot terrorism och mer specifikt mekanismerna för dess finansiering. De finansiella restriktioner som införts genom gemenskapsförordningarna tar sikte på specifika organisationer och personer, inte på samtliga penningförsändelser till Somalia.

Andra organisationer som utför penningförsändelser till och från Somalia är fortfarande verksamma i landet, såsom Amaala och Dahabshil, vilka delvis fyllt det tomrum som lämnats av Barakhat. Nyligen bildades en "Union Bank of Somalia". Ett betydande antal mindre försändelseorganisationer har också bildats och är verksamma i Somalia på en mer lokal nivå. Några landsbygdssamhällen i främst södra Somalia lider emellertid fortfarande av en brist på tillräckliga kanaler för att ta emot penningförsändelser från familjer utomlands.

8. Situationen beträffande betalningstransaktioner håller på att förbättras. Icke desto mindre beror normala ekonomiska och finansiella förbindelser med Somalia i slutändan av de somaliska politiska krafternas och det somaliska civila samhällets beslutsamhet att återupprätta ett livskraftigt styre i landet, så att landet därigenom kan delta harmoniskt i världssamfundet.

(¹) EGT L 67, 9.3.2001.

(²) EGT L 295, 13.11.2001.

(³) AFG/163-SC/7206 av den 9 november 2001.

(⁴) KOM(2002) 117.

(2003/C 52 E/017)

SKRIFTLIG FRÅGA E-0620/02
från Mario Borghezio (NI) till kommissionen

(5 mars 2002)

Ämne: Den internationella terrorismen: ett europeiskt svar

Den "ondskans axel" – för att tala med George W. Bushs ord – som sträcker sig från Teheran till Bagdad och Pyongyang skulle på medellång sikt kunna ge upphov till en internationell terrorism av en omfattning som skulle få angreppen mot tvillingtornen i New York den 11 september 2001 att framstå som ett dåligt skämt.

Iran lär nästan ha byggt färdig en serie ballistiska robotar av typen Shahab-3, Shahab-4 och Shahab-5, med räckvidder på 1 300, 2 000 respektive 5 500 km.

Irak förfogar över ballistiska robotar av typen Al-Hussein och Al-Abbas, med räckvidder på mellan 600 och 1 000 km.

Nordkorea lär nästan ha byggt färdig en serie ballistiska robotar av typen Nodong-1, Nodong-2, Taepodong-1 och Taepodong-2, med räckvidder på mellan 1 300 och 6 000 km.

Dessa robotar – bestyckade med nukleära, kemiska eller biologiska stridspetsar – skulle inom loppet av några få timmar kunna ödelägga hela västvärlden. I ett sådant läge skulle Kina knappast nöja sig att bara titta på.

Visserligen utgör det missilförsvar som den amerikanska regeringen har föreslagit ett vapen i kampen mot den internationella terrorismen, men även om denna kamp skulle utkämpas på slagfältet så kommer den att vinnas genom den hemliga diplomatin och med mer moderna metoder är signalspaning.

- Vad är Europas svar på dessa hotbilder? Och framförallt, har inte Europa för avsikt att främja synergien mellan de olika nationella underrättelsetjänsterna och att använda nya numeriska krypteringssystem som utnyttjar bråktal?
- Finns det inga planer på att upprätta en europeisk underrättelsehögskola knuten till universitet och till forskningsvärlden?

Svar från Christopher Patten på kommissionens vägnar

(30 april 2002)

Kommissionen tackar parlamentsledamoten för denna inblick. Kommissionen känner inte till att det i dag skulle finnas några planer på att anta denna utmaning.

(2003/C 52 E/018)

SKRIFTLIG FRÅGA E-0624/02

från Stavros Xarchakos (PPE-DE) till kommissionen

(5 mars 2002)

Ämne: Sänkta bilpriser

Europeiska kommissionen presenterade nyligen ett förslag om liberalisering av bilmärknaden. I sitt försök att säkra största möjliga samtycke kring förslaget meddelade kommissionen också att den hade för avsikt att föra officiella förhandlingar med parlamentet (och även med berörda instanser), trots att det här inte är något formellt krav i den nuvarande fas som förslaget till förordning befinner sig i. Den slutgiltiga målsättningen är att sänka bilpriserna, uppmuntra till konkurrens och i sista hand gynna konsumenterna.

Samtidigt med denna ansträngning från kommissionens sida finns det emellertid medlemsstater, som till exempel Grekland och Danmark, där bilpriserna är mycket höga på grund av en särskild konsumentskatt som är särskilt hög för fordon på över 1 800 cc. Dessutom är dieselmotorerna (vars avgaser är mindre farliga än bensinmotorernas) förbjudna i stora urbana centrum i Grekland, vilket innebär att grekiska konsumenter är hänvisade till en cylindervolymskategori på 1 000-1 600 cc. Det bör också påpekas att den grekiske konsumentens köpkraft är mycket mindre än genomsnittskonsumentens i de övriga EU-länderna, vilket innebär att ett köp av en privatbil i Grekland kräver många fler månadslöner än vad det gör i de övriga länderna. Beskattningssystemet är relaterat till kubikcentimetrar och inte till hästkrafter, vilket leder till att bilar med gammal teknik beskattas på samma sätt som moderna bilar med utvecklad teknik.

Känner kommissionen till den situation som beskrivs ovan? Varför har Grekland den strängaste beskattningen av bilar i hela EU? När skall det bli någon ändring på den här situationen? Är denna överdimensionerade beskattning förenlig med det som genomförandet av den gemensamma inre marknaden kräver?

Svar från Frederik Bolkestein på kommissionens vägnar

(23 maj 2002)

Såsom parlamentsledamoten känner till har kommissionen antagit ett utkast till kommissionsförordning beträffande tillämpning av artikel 81.3 i EG-fördraget på grupper av vertikala avtal och samordnade förfaranden inom bilindustrin⁽¹⁾. Ledamoten av kommissionen med ansvar för konkurrensfrågor lade fram förslaget den 5 februari 2002 vid Europaparlamentets plenarmöte och den 19 februari 2002 inför Europaparlamentets utskott för ekonomi och valutafrågor. Syftet med förslaget är att öka konkurrensen