

(2002/C 81 E/121)

SKRIFTLIG FRÅGA E-2066/01
från Sir Robert Atkins (PPE-DE) till kommissionen

(13 juli 2001)

Ämne: Ett gemensamt europeiskt luftrum

Vilka åtgärder vidtar kommissionen för att hindra Gibraltars ställning från att försena genomförandet av det gemensamma europeiska luftrummet?

Gemensamt svar
på de skriftliga frågorna E-2064/01, E-2065/01 och E-2066/01
ingivet av Loyola de Palacio för kommissionen

(17 september 2001)

Kommissionen har förklarat bakgrunden till sitt initiativ för ett "gemensamt luftrum" i sina svar på de skriftliga frågorna P-312/011 ⁽¹⁾ och P-2062/012 ⁽²⁾ från samma frågeställare.

Kommissionen är medveten om behovet av att snabbt föreslå åtgärder för att minska förseningarna och för att ta itu med de problem som finns i nuvarande flygledningsorganisation. Kommissionen har därför påbörjat detta arbete redan före slutförandet av den rapport som sammanställts av högnivågruppen och som nämns i kommissionens tidigare svar. Syftet med detta arbete har varit att förbereda den tekniska motiveringen för eventuella lagstiftningsförslag.

I samband därmed beställdes flera undersökningar. Resultaten av dessa undersökningar har offentliggjorts på följande adress: http://europa.eu.int/comm/transport/themes/air/english/single_eur_sky_en.html

De har också diskuterats vid en offentlig workshop i slutet av maj 2001.

Kommissionen räknar nu med att kunna lägga fram lagstiftningsförslag strax efter sommaren.

Kommissionen anser därför inte att det hittills har förekommit någon försening i samband med utarbetandet av förslagen om ett "gemensamt luftrum". I betraktande av kommissionens erfarenheter på luftfartsområdet — flera av kommissionens förslag har stoppats i rådet på grund av svårigheter beträffande förslagets tillämpning med avseende på Gibraltars flygplats — hoppas kommissionen att Förenade kungariket och Spanien kan ge försäkringar om att sådana svårigheter inte kommer att uppstå i samband med förslagen om ett gemensamt luftrum.

Kommissionen konstaterar att kontakter har tagits mellan berörda medlemsstater i denna fråga, och hoppas att dessa kontakter kommer att leda till enighet så snart som möjligt. Eftersom kommissionen inte deltar i dessa diskussioner, kan den emellertid inte informera frågeställaren om läget och innehållet i dessa diskussioner.

⁽¹⁾ EGT C 235 E, 21.8.2001.

⁽²⁾ EGT C 350 E, 11.12.2001, s. 237.

(2002/C 81 E/122)

SKRIFTLIG FRÅGA E-2067/01
från Sir Robert Atkins (PPE-DE) till kommissionen

(13 juli 2001)

Ämne: Erika II-paketet — inrättande av fonden för ersättning av skada orsakad av förorening genom olja i europeiska vatten (COPE-fonden)

Vilka åtgärder tänker kommissionen vidta för att ratificera den internationella konventionen om ansvarighet för skada orsakad av förorening genom bunkerolja från 2001 och den internationella konventionen om ansvar och ersättning för skada i samband med sjötransport av farliga och skadliga ämnen från 1996? Vilka åtgärder ämnar kommissionen vidta för att på EU-vatten genomföra kärnan i konventionen om bunkerolja från 2001 och konventionen om farliga och skadliga ämnen från 1996 om ratificeringen av dem försenas av andra stater än EU:s medlemsstater?