

Nu när Eid-el-Kabir 2001 är över, kommer kommissionen att utvärdera de förbättringar som gjorts på grundval av en rapport som begärts in av de franska myndigheterna.

Om de framsteg som uppnåtts inte fortsätter kommer kommissionen att överväga att inleda ett överträdelseförfarande enligt artikel 226 (f.d. artikel 169) i EG-fördraget.

(<sup>1</sup>) EGT L 340, 31.12.1993.

(2001/C 350 E/119)

**SKRIFTLIG FRÅGA E-1289/01**  
**från Struan Stevenson (PPE-DE) till kommissionen**

(3 maj 2001)

*Ämne:* Transport av levande djur – förbud mot transport av levande djur

År 1992 betonade kommissionens vetenskapliga veterinärkommitté (SVC) att transport av levande djur "så långt möjligt bör undvikas". Trots detta skickas ett mycket stort antal djur genom Europa på extremt långa transporter, under vilka de ofta lider svårt. Mycket av detta lidande skulle kunna undvikas om djuren slaktades så nära den gård där de uppfötts som möjligt och i stället köttet transporterades. Skulle kommissionen vilja föreslå ett slut på långväga transporter av levande djur till förmån för en mera regionaliserad köthandel? Om inte, vilka rimliga motiv kan ni anföra för att inte göra detta?

(2001/C 350 E/120)

**SKRIFTLIG FRÅGA E-1291/01**  
**från Struan Stevenson (PPE-DE) till kommissionen**

(3 maj 2001)

*Ämne:* Transport av levande djur – bristande genomförande

En genomgång av "Compassion in World Farming" i Europaparlamentet visade att EU:s transportdirektiv helt misslyckats med att skydda djur under långväga transporter. Rapporter som offentliggjorts av kommissionen har avslöjat brott mot direktivet i Italien, Frankrike, Grekland, Belgien och Irland.

Vad kommer kommissionen att göra för att genomdriva befintlig lagstiftning i följande avseenden:

- Den brutala behandlingen av djur under transport?
- Transport av skadade och sjuka djur?
- Den obligatoriska viloperiod på 24 timmar som föreskrivs i direktivet?
- Överbeläggning och otillräcklig ventilation?
- Användning av fordon av låg standard?

**Gemensamt svar**  
**på de skriftliga frågorna E-1289/01 och E-1291/01**  
**ingivet av David Byrne för kommissionen**

(26 juni 2001)

Kommissionen anser att det är mycket viktigt att begränsa långa transporter av djur till transporter som är absolut nödvändiga och att transportererna genomförs på ett sådant sätt att djuren orsakas så litet lidande som möjligt.

Kommissionen har inlett överträdelseförfaranden mot Belgien, Grekland och Spanien på grund av att de har underlåtit att genomföra gemenskapens lagstiftning på detta område. Kommissionen överväger också att inleda överträdelseförfaranden mot andra medlemsstater när det gäller transporter av djur.

Vid rådets (jordbruk) möte i januari 2001 lade kommissionen fram en rapport om de erfarenheter medlemsstaterna gjort efter genomförandet av rådets direktiv 91/628/EEG av den 19 november 1991 om skydd av djur vid transport och ändring av direktiv 90/425/EEG och 91/496/EEG<sup>(1)</sup>, i dess ändrade lydelse<sup>(2)</sup>. Denna rapport har också lagts fram för parlamentet. I kommissionens rapport dras slutsatsen att medlemsstaterna har haft märkbara svårigheter att fullt ut tillämpa gemenskapens lagstiftning på detta område. I rapporten föreslås också att man undersöker vilka åtgärder som kan främja att djur slaktas närmare de ställen där de föds upp.

Kommissionen anser att strängare regler är nödvändiga för att förbättra den aktuella situationen och har redan tagit initiativ i denna riktning.

För att förhindra transport av skadade eller sjuka djur antog kommissionen beslut 2001/298/EG av den 30 mars 2001 om ändring av bilagorna till rådets direktiv 64/432/EEG, 90/426/EEG, 91/68/EEG, 92/65/EEG och till kommissionens beslut 94/273/EG beträffande skyddet av djur under transport<sup>(3)</sup>. I detta beslut ändras djurhälsointygen för handel med levande djur inom gemenskapen så att intygen också innehåller en attest av djurens hälsotillstånd inför transporten. Denna åtgärd kommer att träda i kraft den 1 augusti 2001.

För att förbättra fordonens standard antog kommissionen den 9 april 2001 ett förslag till en rådsförordning om olika ventilationssystem för vägfordon som används för djurtransport under mer än åtta timmar<sup>(4)</sup>. Detta förslag omfattar krav på minimiventilation och obligatoriska temperaturövervakningssystem inuti lastbilarna.

Ytterligare ett förslag om ändring av rådets direktiv 91/628/EEG kommer också att läggas fram för att förbättra situationen, särskilt när det gäller att förbättra genomförandet.

Dessutom kan transporttider och lastningstäthet komma att omdefinieras efter det att Vetenskapliga kommittén för djurhälsa kommit med ett nytt yttrande som väntas i slutet av år 2001 och där man tar hänsyn till nya vetenskapliga rön.

<sup>(1)</sup> EGT L 340, 11.12.1991.

<sup>(2)</sup> KOM(2000) 809 slutlig.

<sup>(3)</sup> EGT L 102, 12.4.2001.

<sup>(4)</sup> KOM(2001) 197 slutlig.

(2001/C 350 E/121)

#### SKRIFTLIG FRÅGA E-1290/01

från **Struan Stevenson (PPE-DE)** till kommissionen

(3 maj 2001)

**Ämne:** Transport av levande djur – export till tredje land

Hundratusentals levande nötkreatur exporteras från EU till Mellanöstern och Nordafrika varje år under skrämmande förhållanden.

De lastas på överfyllda fordon, blir ofta slagna med käppar under lastningen och skickas sedan på landsväg till sydeuropeiska hamnar, varifrån de transporteras till Mellanöstern.

Vid ankomsten drivs de till slakterierna, ofta i mer än 40 graders värme. Under tiden lider de av stress och uttorkning, och i många fall dör de. När kreaturen kommit till slakteriet slaktas de rituellt. Halsen skärs av utan föregående bedövning medan de ännu är vid fullt medvetande, och det tar ofta flera minuter innan de dör.

Denna handel subventioneras av EU:s skattebetalare genom exportbidrag för att föra ut överskottsdjur ur EU. Kommer kommissionen nu att upphöra med att lämna exportstöd vid export av levande nötkreatur till tredje land för att motarbeta denna grymma handel, som endast leder till att husdjursuppfödningen får dåligt rykte?