

När det gäller polissamarbete har åtgärder vidtagits för att bekämpa huliganism inom fotbollen, vilket har lett till ett effektivare samarbete mellan medlemsstaternas poliskåror. Det gäller till exempel möjligheten att sända polismän till en annan medlemsstat för att spåra supportrar och samarbeta med lokala myndigheter, fastställa gemensamma "standarder" för säkerhetsåtgärder i länder där internationella idrottsevenemang anordnas samt rådets rekommendation om riktlinjer för att förebygga och bekämpa oroligheter i samband med fotbollsmatcher. Ett exempel är det nyligen genomförda nederländska-belgiska projektet Police Expertise Euro 2000, där man utvärderar polisens agerande under Europamästerskapen i fotboll 2000. Syftet är att försöka dra slutsatser om hur man ytterligare kan förbättra åtgärderna och samarbetet inför liknande evenemang i framtiden. Projektet finansierades av EU:s Oisin-program för polis- och tullsamarbete.

Kommissionen vill också informera parlamentsledamoten om att EU:s medlemsstater samarbetar i Europarådet genom Europakonventionen om åskådardåden och dåligt uppträdande i samband med idrottsevenemang, särskilt fotbollsmatcher<sup>(2)</sup>.

Slutligen vill kommissionen påpeka att det inte finns något specifikt stödprogram för idrott.

<sup>(1)</sup> Rapport från kommissionen till Europeiska rådet om hur man kan bevara den nuvarande uppbyggnaden av idrotten och upprätthålla idrottens sociala funktion inom gemenskapen – Helsingforsrapporten om idrott, KOM(1999) 644, 1.12.1999.

<sup>(2)</sup> European Convention on Spectator Violence and Misbehaviour at Sports Events and in Particular at Football Matches – European Treaty Series 120 – 19 augusti 1985.

(2002/C 81 E/006)

**SKRIFTLIG FRÅGA E-0385/01**

**från Christopher Huhne (ELDR) till kommissionen**

(15 februari 2001)

Ämne: EU-medel

Hur mycket stöd och finansiering från EU har totalt använts i eller anslagits till Förenade kungarikets sydöstra del för vart och ett av de senaste fem år för vilka siffror finns tillgängliga?

**Kompletterande svar  
avgivet på kommissionens vägnar av Romano Prodi**

(28 november 2001)

Med hänvisning till sitt svar av 23 mars 2001<sup>(1)</sup> sänder kommissionen nu de begärda upplysningarna direkt till ledamoten och till parlamentets generalsekretariat.

<sup>(1)</sup> EGT C 174 E, 19.6.2001, s. 262.

(2002/C 81 E/007)

**SKRIFTLIG FRÅGA E-0430/01**

**från Raffaele Lombardo (PPE-DE) till rådet**

(20 februari 2001)

Ämne: Lagstiftning om civil och militär luftfart i Europa

I det italienska luftrummet har det nyligen förekommit allvarliga tillbud på grund av militärflygplan som korsar civila flyggrutter. Eftersom överträdelser av de gällande bestämmelserna om säkerhetsavstånd och mer generellt bristerna i överstatliga bestämmelser om flygnavigering utgör en konkret fara, uppmanas rådet i syfte att skydda användarnas säkerhet och samtidigt beakta de militära behoven,

att besvara följande:

- Ämnar rådet utan dröjsmål förbättra administrationen av flygtrafiken i Europa enligt gemenskapens principer om fri konkurrens och se till att det uppstår ett enda europeiskt luftrum i enlighet med de önskemål som framkom i kommissionens meddelande till rådet och Europaparlamentet av den 1 december 1999, samtidigt som det dock bör finnas en strikt, obligatorisk prioritering mellan kraven på säkerhet för civil luftfart och militärövningar till förmån för de förstnämnda?
- Anser rådet att bestämmelser bör vidtas för att genomföra förslagen i dess resolution av den 17 november 1995 om problem orsakade av överbelastning och krissituationer i lufttrafiken i Europa?
- Betraktar rådet det som nödvändigt att göra förfarandena för medlemsstaternas genomförande av gemenskapslagstiftningen och Eurocontrols bestämmelser snabbare och effektivare i enlighet med det som fastställs i kommissionens förordning (EG) nr 2082/2000<sup>(1)</sup>, och att främja former för mer nyskapande samarbete i gemenskapen?
- Ämnar kommissionen fastställa minimikrav på systemen för automatiserad kommunikation, övervakning och flygledning i Europa, inte endast med hjälp av direktiv, utan även förordningar?

<sup>(1)</sup> EGT L 254, 9.10.2000, s. 1.

### Svar

(20 november 2001)

Den civila luftfartens säkerhet är ett prioriterat område inom gemenskapens luftfartspolitik, och rådet fäster stor vikt vid denna fråga. Som institution är rådet inte direkt inblandat i den militära luftfarten.

När det gäller projektet med att skapa ett gemensamt europeiskt luftrum har rådet regelbundet informerats om arbetet i den högnivågrupp som leds av Loyola de Palacio, vice ordförande i kommissionen, vars rapport publicerades i december förra året. I denna noteras det att alla aktörer på luftfartsområdet är inbegripna i arbetet, särskilt de civila och militära myndigheterna.

Europeiska rådet bekräftade vid sitt möte i Stockholm i mars i år sin avsikt att upprätta ett gemensamt europeiskt luftrum och påpekade att man hoppas göra ytterligare framsteg i denna fråga till mötet i juni i Göteborg. Den 15 och 16 juni 2001 erinrade Europeiska rådet om betydelsen av initiativet till ett gemensamt europeiskt luftrum och noterade att kontakter har tagits mellan de berörda medlemsstaterna när det gäller frågan om dess territoriella tillämpning. Europeiska rådet hoppas att dessa kontakter kommer att leda till en snar överenskommelse. Kommissionen avser att lägga fram detaljerade förslag i syfte att upprätta ett gemensamt europeiskt luftrum senast 2004.

Rådet är nu redo att såsom begärts prioritera behandlingen av de lagstiftningsförslag som väntas från kommissionen och som bemöter en stor del av den oro som den ärade parlamentsledamoten har uttryckt.

Rådet är medvetet om att situationen ytterligare kan förbättras så snart gemenskapen blivit medlem i Eurocontrol och uttrycker sin förhoppning att kraven i samband härmed kan uppfyllas så snart som möjligt. Rådet är dessutom övertygat om att ett viktigt inslag i luftfartspolitiken också kommer att utgöras av förordningen om inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, som för närvarande är under behandling och som särskilt rör frågor om standardisering och certifiering av luftfartsprodukter.