

fastställa deras exklusiva fiskerättigheter till en fiskezon på tolv sjömil, eller 24 sjömil om det förslag som Europaparlamentet ger i sin resolution A4-0018/1999 ⁽¹⁾, i vilket man kräver att fiskezonen skall utökas till 24 sjömil, antas?

⁽¹⁾ EGT C 153, 1.6.1999.

Svar från Franz Fischler på kommissionens vägnar

(16 februari 2001)

Enligt artikel 3 i FN:s havsrättskonvention, som kodifierar den sedvanebaserade havsrätten, har varje stat rätt att fastställa gränsen för sitt eget territorialhav. Denna får emellertid inte överskrida 12 sjömil mätt från den baslinje som fastställts i enlighet med konventionen. Denna bestämmelse gäller i oförändrad form även för gemenskapens medlemsstater eftersom dessa inte har överlåtit denna suveräna rättighet till gemenskapen. Gemenskapen har ingen befogenhet i denna fråga och kan följaktligen inte ändra på de territorialvattengränsar som fastställts av medlemsstaterna. Gemenskapen kan därför inte heller påverka en medlemsstats beslut att inte utvidga sitt territorialhav.

(2001/C 235 E/136)

SKRIFTLIG FRÅGA E-0151/01

från Konstantinos Hatzidakis (PPE-DE) till kommissionen

(31 januari 2001)

Ämne: Ekonomiklassyndromet

Det s.k. ekonomiklassyndromet har nyligen rönt stor uppmärksamhet sedan en ung brittisk kvinna dog på en flygplats i London efter att ha stigit av ett plan från Sydney. Under de senaste åtta åren har enligt offentliggjorda läkarutredningar minst 25 personer dött av detta syndrom, som uppstår efter långa flygresor. Den främsta dödsorsaken är blodproppar och man tror att dessa bildas på grund av att personen sitter stilla så länge. Det brittiska parlamentet har redan antagit ett direktiv som ålägger flygbolagen att informera passagerarna om risken för blodproppar.

Vad har kommissionen för information om detta och vad har den för avsikt att göra för att den här typen av händelser skall undvikas i framtiden?

(2001/C 235 E/137)

SKRIFTLIG FRÅGA E-0155/01

från Ioannis Souladakis (PSE) och Dagmar Roth-Behrendt (PSE) till kommissionen

(31 januari 2001)

Ämne: Luftkvalitet på vissa typer av flygplan

Enligt pressen (International Herald Tribune från fredagen den 27 oktober 2000) har klagomål från besättning och passagerare om att de mått dåligt på flygplan av typen Boeing 777 lett till att United Airlines och British Airways inlett undersökningar av luftkvaliteten på dessa flygplan. Boeing 777 kan flyga på 12 400 meters höjd, dvs. högre än någon annan typ av flygplan. Detta kan innebära minskad syretillgång och variationer i flygplanets luftkonditioneringssystem, varmed vissa delar av planet kan vara varmare än andra och vissa passagerare kan därför må dåligt under resan. Klagomålen gäller andfåddhet, näsblod, huvudvärk och halsirritationer. Vissa passagerare har till och med svimmat i slutet av resan.