

Den slovenska regeringen tog detta initiativ till följd av handlingsplanen för förbättringar på kort sikt när det gäller djurskydd vid långa djurtransporter. Denna överlämnades till kandidatländerna i maj 2000 av kommissionens ledamot med ansvar för hälsa och konsumentskydd.

Handlingsplanen i fråga diskuterades på det möte som TAIEX-kontoret (Kontoret för informationsutbyte om tekniskt bistånd) höll med kandidatländernas chefsveterinärer i Lissabon i april 2000. I handlingsplanen fastslås att man på kort sikt skall se till att de viktigaste kraven i gemenskapens lagstiftning om djurtransporter efterlevs, särskilt när det gäller transport av hästar.

Den snabba uppföljningen av handlingsplanen tillkännagavs först av de slovenska veterinärmyndigheterna i Bratislava i september 2000, i samband med TAIEX-seminariet om skydd av djur vid transport. TAIEX-kontoret har anordnat utbildning för att öka medvetandet om djurhälsa och djurs välbefinnande, bland annat när det gäller djurtransporter. Utbildningen riktade sig både till allmänheten och, i synnerhet, till veterinärer i kandidatländerna. TAIEX-kontoret har vidare inrättat en arbetsgrupp bestående av tjänstemän från samtliga kandidatländer och dessa skall bistå vid antagandet och genomförandet av gemenskapens bestämmelser om djurs välbefinnande. Gruppen sammanträder nästa gång i februari 2001 och kommer då särskilt att behandla hur bestämmelserna om skydd av djur vid transport skall genomföras.

Kommissionen har nyligen antagit en rapport⁽¹⁾ om medlemsstaternas erfarenheter av genomförandet av direktivet om skydd av djur vid transport. Rapporten har överlämnats till rådet och till Europaparlamentet. Beroende på behandlingen av rapporten kommer kommissionen att se över den nuvarande lagstiftningen i syfte att ytterligare förbättra situationen.

(¹) EGT L 340, 11.12.1991.

(²) EGT L 148, 30.6.1995.

(³) Rapport från kommissionen till rådet och Europaparlamentet om de erfarenheter medlemsstaterna gjort efter genomförandet av rådets direktiv 95/29/EG om ändring av direktiv 91/628/EEG om skydd av djur vid transport, KOM(2000) 809 slutlig.

(2001/C 174 E/160)

SKRIFTLIG FRÅGA E-3817/00

från Jeffrey Titford (EDD) till kommissionen

(7 december 2000)

Ämne: Transport av levande djur

Hur tillämpas direktiven om transport av levande djur när det gäller långdistanstransporter av levande djur?

Hur reagerar kommissionen på de många beskrivningar den får in om grymhet och lidande i samband med transporter av levande djur?

Vilka rapporter har kommissionen offentliggjort i frågan sedan den 1 januari 1995?

Svar från David Byrne på kommissionens vägnar

(31 januari 2001)

Kommissionen hänvisar till sitt svar på den skriftliga frågan E-3809/00 ställd av Neil MacCormick⁽¹⁾.

Det bör noteras att kommissionen har uppfyllt sina förpliktelser enligt artikel 13.3 i rådets direktiv 95/29/EG av den 29 juni 1995 om ändring av direktiv 90/628/EEG om skydd av djur vid transport⁽²⁾, i vilket det föreskrivs att kommissionen skall lämna en rapport om de erfarenheter medlemsstaterna gjort efter genomförandet av detta direktiv.

Med anledning av resultatet av rapporten inleds förfarandet för ändring av rådets direktiv 91/628/EG av den 19 november 1991, i dess ändrade lydelse ⁽¹⁾, om skydd av djur vid transport, med särskild hänsyn till att efterlevnaden av gemenskapslagstiftningen på detta område måste förbättras.

⁽¹⁾ Se s. 150.

⁽²⁾ EGT L 148, 30.6.1995.

⁽³⁾ EGT L 340, 11.12.1991.

(2001/C 174 E/161)

SKRIFTLIG FRÅGA E-3823/00
från Jens-Peter Bonde (EDD) till kommissionen

(7 december 2000)

Ämne: Den nordiska passunionen kontra artikel 45 i Schengenkonventionen

Kommer den nordiska passunionen att undergrävas av artikel 45 i Schengenkonventionen, enligt vilken alla deltagande länder förpliktigas att se till att alla utländska gäster registreras och samtidigt uppvisar giltig legitimation i alla hotell, vandrarhem och andra övernattningsplatser?

Med andra ord: Kommer Schengenkonventionen att betyda att exempelvis danskar i fortsättningen skall ha pass med sig till exempelvis Sverige, om de önskar övernatta, och därmed innebära en förändring i förhållande till den nordiska passunionens nuvarande regler?

Svar från António Vitorino på kommissionens vägnar

(22 januari 2001)

Enligt artikel 13. 3 i avtalet mellan rådet och Norge och Island påverkar inte detta avtal samarbetet inom ramen för den nordiska passunionen så länge sådant samarbete inte strider mot eller hindrar avtalet.

I artikel 45.1 a i Schengenkonventionen föreskrivs följande: "De avtalslutande parterna förbinder sig att vidta nödvändiga åtgärder som garanterar att den som driver hotell- eller pensionatrörelse eller av denne utsedd föreståndare skall se till att utländska gäster, till vilka även räknas övriga avtalslutande parter medborgare samt medborgare i andra medlemsstater i Europeiska gemenskapen ... personligen fyller i och undertecknar registreringskort och att de styrker sin identitet genom uppvisande av giltig identitetshandling."

Denna artikel har integrerats i unionens ramar som en del av bestämmelserna om det polisiära och rättsliga samarbetet (tredje pelaren), genom att artiklarna 34 och 30. 1 i Fördraget om Europeiska unionen angivits som rättslig grund (rådets beslut 1999/436/EC av den 20 maj 1999 om fastställande, i enlighet med relevanta bestämmelser i Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen och Fördraget om Europeiska unionen, av rättslig grund för samtliga bestämmelser och beslut som utgör Schengenregelverket ⁽¹⁾).

I denna bestämmelse föreskrivs endast att en persons identitet skall bekräftas med hjälp av en giltig identitetshandling. Det anges inte vilken identitetshandling som avses. Men det anges inte uttryckligen att ett identitetskort eller ett pass är nödvändigt.

Med hänsyn till att artikel 13 i avtalet mellan rådet och Norge och Island, där det fastställs att samarbetet inom ramen för den nordiska passunionen inte påverkas så länge sådant samarbete inte strider mot eller hindrar detta avtal, kan termen "giltig identitetshandling" i artikel 45 alltså tolkas så att handlingar som tills nu har godkänts av de nordiska länderna för att styrka en persons identitet är tillräckliga för att uppfylla bestämmelserna i artikel 45 i Schengenkonventionen.

⁽¹⁾ EGT L 176, 10.7.1999.