

Car Industry Association (europeiska biltillverkares förbund) angående säkrare bilfronter för fotgängare och cyklister som på ett tekniskt plan kraftigt skulle minska den nivå på skyddet som de fyra testerna från EEVC skulle innebära, och därmed enligt oberoende experter skulle kunna leda till farligare bilkonstruktioner?

(2001/C 81 E/194)

SKRIFTLIG FRÅGA P-2503/00
från Ari Vatanen (PPE-DE) till kommissionen

(24 juli 2000)

Ämne: Att genom fordonskonstruktion skydda fotgängare i samband med bilolyckor

Sedan 1996 har resultaten från fotgängartesten i Europeiska programmet för utvärdering av nya bilar avslöjar att det vid bilkonstruktion bereds föga skydd för fotgängare medan utvecklingen varit god för bilförare/passagerare. Ett förslag utlovades i kommissionens nyligen framlagda meddelande om vägsäkerhet och transportrådet gav i sin resolution den 26 juni stöd för detta.

När kommer kommissionen att presentera ett förslag som inför de test som krävs för att årligen rädda 2 000 liv och undvika 19 000 allvarligt skadade?

(2001/C 81 E/195)

SKRIFTLIG FRÅGA P-2579/00
från Ewa Hedkvist Petersen (PSE) till kommissionen

(25 juli 2000)

Ämne: Lagstiftning för säkrare bilfronter med tanke på fotgängare och cyklister

I sitt meddelande om vägtrafiksäkerhet från mars i år förklarade kommissionen sin avsikt att införa lagstiftning inom EU för säkrare bilfronter med tanke på fotgängare och cyklister, som en av sex prioriterade kostnadseffektiva åtgärder.

Denna åtgärd toppade Europaparlamentets prioriteringslista i dess senaste yttrande över vägtrafiksäkerhet. Den 26 juni i år stödde transportministerrådet detta initiativ och uppmanade kommissionen att så fort som möjligt ta fram ett lagstifningsförslag.

Givet att varje månads försening innebär en förlorad möjlighet att rädda 175 människors liv över hela EU, undrar jag om kommissionären nu kommer att ta fram, utan ytterligare dröjsmål, ett förslag som inkluderar de fyra test som behövs för att erhålla en hög skydds nivå i bilar vid krockar med fotgängare?

(2001/C 81 E/196)

SKRIFTLIG FRÅGA P-2583/00
från Nelly Maes (Verts/ALE) till kommissionen

(25 juli 2000)

Ämne: Åtgärder för säkrare stötfångare på bilar

Varje år dör 42 500 personer inom EU till följd av bilolyckor, 9 300 därav är fotgängare och cyklister. Majoriteten av dessa fotgängare och cyklister utgörs av ungdomar och äldre personer. Med anledning av dessa fakta skisserade kommissionen i mars 2000 en antal prioriteringar i syfte att öka säkerheten för fotgängare och cyklister.