

4. Kommissionen känner till det arbete som bedrivs av Dr. H Lindeboom (omnämns som Dr Lindeman i frågan), som har skrivit den artikel som omnämns. Dr Lindeboom är en framstående forskare som har publicerat ett flertal texter, såväl vetenskapliga som populära, där han framhåller att bomtrålning skadar miljön. Det finns dock andra lika framstående forskare som inte, eller bara delvis, instämmer i Dr Lindebooms slutsatser.

5. Fiske med bomtrålar begränsas redan av gemenskapens lagstiftning. Stora bomtrålare (mer än 221 kilowatt i motorstyrka) får inte fiska i den så kallade rödspätteboxen, som är ett område i anslutning till Belgiens, Danmarks, Tysklands, Frankrikes och Nederländernas Nordsjökust. Stora bomtrålare får heller inte fiska inom en radie av 12 engelska mil från Irlands och Förenade kungarikets kust. Bomtrålning är förbjudet i Kattegatt. I detta skede planerar kommissionen inte någon ändring av dessa begränsningar. Kommissionen kommer dock att fortsätta granska och utvärdera fiskets biologiska effekter för att föreslå ytterligare åtgärder om och när så behövs.

(2000/C 374 E/083)

SKRIFTLIG FRÅGA E-0421/00
från Ulrich Stockmann (PSE) till kommissionen

(23 februari 2000)

Ämne: Utrustning av fordon med varningstriangel

Ett tyskt industriföretag meddelade mig att konungariket Spanien sedan förra sommaren kräver att motorfordon utrustas med två varningstrianglar. Finns det planer inom den Europeiska kommissionen på att lägga fram ett motsvarande förslag, som bindande föreskriver för hela EU att alla motorfordon skall utrustas med två varningstrianglar?

Svar från Loyola de Palacio på kommissionens vägnar

(28 mars 2000)

Kommissionen är medveten om att det enligt den spanska lagstiftningen krävs två varningstrianglar i alla motorfordon.

Detta är ett krav i de allmänna föreskrifterna för motorfordon, artikel 19 och bilaga XII, vilka offentliggjordes i form av ett dekret (Real Decreto 2822/98) den 23 december 1998.

Varningstrianglar omfattas inte av konstruktionsnormerna för motorfordon och kravet på att de skall medföras är del av trafikbestämmelserna.

Dessa bestämmelser faller vanligtvis under medlemsstaternas behörighetsområde och kommissionen har inga planer på att genomföra det spanska systemet i hela gemenskapen.

(2000/C 374 E/084)

SKRIFTLIG FRÅGA E-0422/00
från Mihail Papayannakis (GUE/NGL) till kommissionen

(23 februari 2000)

Ämne: Installation av kraftledning på Kykladerna

I flera år har det grekiska elverket (DEI) försökt bygga en kraftledning till öarna Andros, Tinos, Syros och Mykonos för transport av högspänningsström från Evia, och att resa kraftledningsstolpar på dessa öar. Det har redan förekommit kraftiga protester från invånarna på öarna, och den högsta förvaltningsdomstolen har tagit ett beslut som ogiltigförklarar detta ingrepp.

Mot bakgrund av att:

- den känsliga miljön på öarna, som karaktäriseras av enhetlighet och stram symmetri i det naturliga landskapet, inte klarar ingrepp av detta slag,
- det är bevisat att högspänningsledningar har skadliga effekter på hälsan,
- energiarbeten kräver långsiktiga perspektiv och en heltäckande bedömning och värdering av miljöpåverkan,
- man i känsliga och isolerade ekosystem med rik eller unik biologisk mångfald, som de på norra Kykladerna, bara kan tillåta miljövänliga tekniska projekt och varsamma ingrepp som är hållbara,
- åtagandet att bevara ömtåliga ekosystem baserar sig på artiklarna 24 och 106 i den grekiska författningen och artikel 174 i EG-fördraget,
- det i högsta förvaltningsdomstolens beslut fastställs att en installation av ett elektriskt högspänningsnät som innebär att man måste resa kraftledningsstolpar till sin blotta natur utgör ett brutalt övergrepp på miljön i Kykladerna. Denna miljö, som karaktäriseras av en stram symmetri och stor naturlig skönhet är dessutom oupplösligt förbunden med de särskilda kulturella värdena på dessa öar och bör följaktligen skyddas i enlighet med artikel 24 i författningen.

Har kommissionen för avsikt att ingripa gentemot de ansvariga grekiska myndigheterna och rekommendera att DEI utreder och genomför en alternativ lösning (undervattensledningar, nedgrävda ledningar, miljövänliga energikällor) även om det visar sig bli dyrare, för att skydda det kulturella och arkitektoniska arvet på Kykladerna samt miljön och folkhälsan, i enlighet med andan och bokstaven i den grekiska författningen och principerna om hållbar utveckling och skyddet av människans hälsa som finns inskriven i fördraget (artiklarna 174 och 152)?

Svar från Loyola de Palacio på kommissionens vägnar

(11 april 2000)

Gemenskapens politik för de transeuropeiska energinäten skall normalt sett gynna anslutningen av öars elnät till huvudnät på fastlandet. Genom sådana anslutningar kan man effektivisera elproduktionen på öarna och minska produktionskostnaderna. Det blir också tekniskt sett lättare att utnyttja möjligheterna att producera el med förnybara energikällor på öarna, t.ex. vindenergi.

Inom ramen för gemenskapens riktlinjer för de transeuropeiska energinäten har projektet "a09 Grekland: förbindelser mellan öarna samt mellan öarna och fastlandet" godkänts som projekt av gemensamt intresse.

Det är förvisso riktigt att de grekiska myndigheterna har dragit tillbaka det grekiska elverkets tillstånd att resa kraftledningsstolpar för högspänningsledningar på vissa öar i Kykladerna.

Elverket har emellertid återupptagit behandlingen av projektet, och erhöll inom ramen för programmet för de transeuropeiska energinäten medfinansiering 1999 för en förundersökning samt en teknisk och miljömässig bedömning av anslutningen av öarna i södra Kykladerna till elnätet på det grekiska fastlandet.

Nätet, tekniska lösningar för anslutningarna och godkännandeförfarandena skall uppfylla kraven i gemenskapens direktiv, särskilt direktiven om miljöskydd.