

(2000/C 330 E/087)

SKRIFTLIG FRÅGA E-0088/00**från Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) till kommissionen**

(26 januari 2000)

Ämne: Galicien och de transeuropeiska näten för höghastighetståg under perioden 2000–2006

Har den spanska staten föreslagit kommissionen att Galicien skall ingå i de transeuropeiska näten för höghastighetståg, i samband med den reform som planeras för detta år och som nu i januari presenterades av kommissionens ledamot med ansvar för förbindelserna med Europaparlamentet, transport och turism?

(2000/C 330 E/088)

SKRIFTLIG FRÅGA E-0092/00**från Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) till kommissionen**

(26 januari 2000)

Ämne: Järnvägsbana för höghastighetståg mellan norra Portugal och Galicien

Det har i galiciska medier vid upprepade tillfällen meddelats att man utreder möjligheterna att anlägga en bana för höghastighetståg, efter beslut från en kommitté med företrädare för Portugals norra region och de galiciska myndigheterna. Utredningen finansieras till 50 procent av EU. Enligt den spanska regeringens svar till BNG (det galiciska nationella blocket) i kongressen förefaller det som om planerna inte sträcker sig längre än till anläggning av linjer som klarar en hastighet på 160 km i timmen, vilket stämmer väl överens med uttalanden från en talesman från den portugisiska regeringen om att den portugisiska regeringen har prioriterat ner linjen för höghastighetståg mellan Corunha och Sétubal och endast har planerat linjen Porto-Lissabon, med förbindelse till Madrid.

Kan kommissionen bekräfta att det förhåller sig så, och ange varför linjen mellan Galicien och Portugal kommer att få en begränsad kapacitet att klara höga hastigheter? När planerar man att arbetena kommer att vara slutförda och att järnvägen, som är av mycket stor betydelse för gränsområdena i de båda länderna, kommer att tas i bruk?

(2000/C 330 E/089)

SKRIFTLIG FRÅGA E-0093/00**från Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) till kommissionen**

(26 januari 2000)

Ämne: Investeringar i järnvägar i Galicien 2000–2006

Den spanske ministern Mariano Rajoy och finansministern i den galiciska regionala regeringen, Xosé Antón Orza, har offentligt förklarat att den spanska staten kommer att investera 150 miljarder pesetas (901,5 miljoner euro) i galiciska järnvägar under 2000–2006. Kan kommissionen bekräfta dessa uppgifter samt att beloppet kommer att säkerställa att Galicien knyts samman med det transeuropeiska höghastighetsnätet och att det regionala nätet moderniseras?

Gemensamt svar**på de skriftliga frågorna E-0088/00, E-0092/00 och E-0093/00
ingivet av Loyola de Palacio för kommissionen**

(13 mars 2000)

På det nuvarande stadiet i överläggningarna i arbetet med att förbereda en revidering av Europaparlamentets och rådets beslut nr 1692/96/EG av den 23 juli 1996 om gemenskapens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet⁽¹⁾, känner kommissionen inte till några nya konkreta projekt för höghastighetståg i Spanien. De belopp som frågeställaren nämner gäller främst ombyggnad av konventio-