

finns det enligt kommissionen andra instrument att ta till för att uppmuntra miljövänliga konsumtionsmönster. Ett bra exempel på detta gäller förbrukningen av el från förnybara energikällor. Kommissionen avser att föreslå lämpliga åtgärder angående detta, i synnerhet vad gäller tillgången till el från förnybara energikällor på den inre elmarknaden.

(2000/C 303 E/151)

**SKRIFTLIG FRÅGA E-0084/00**

**från Carles-Alfred Gasòliba i Böhm (ELDR) till kommissionen**

(24 januari 2000)

Ämne: Mopeder med fyra hjul

Från och med 1992 har Europeiska unionen, i och med rådets direktiv 92/61/EEG<sup>(1)</sup>, en enhetlig definition av mopeder som fordon med hjul, med en motor som har högst 50 cm<sup>3</sup> slagvolym och styrd tändning (bensinmotor), och som kan ha en hastighet på högst 45 km/h. När det gäller just fyrhjuliga mopeder (lätta fyrhjuliga fordon) finns även kravet att de inte får ha en vikt utan last som överstiger 350 kg.

Införlivandet av rådets direktiv 92/61/EEG i den spanska lagstiftningen har gett upphov till flera olika bestämmelser som skall tillämpas när fordons skall godkännas, släppas ut på marknaden och registreras. Enligt några av de senaste av dessa bestämmelser — de allmänna fordonsbestämmelserna som godkändes genom det kungliga dekretet RD 2822/1998 av den 23 december — skall fordon med två, tre eller fyra hjul, som uppfyller de tekniska definitioner som anges i rådets direktiv 92/61/EEG, anses vara mopeder.

Lätta fyrhjuliga fordon började säljas i Spanien i slutet av 1997, varvid man tillämpade en reducerad momssats på 7 procent med tanke på att de klassats som mopeder. I slutet av 1998 ombads emellertid spanska riksskatteverket att ge sin ståndpunkt, som skulle anses som bindande, och det ändrade då uppfattning och beslutade att den lagliga räntesatsen på 16 procent borde tillämpas på lätta fyrhjuliga fordon eftersom de har fyra hjul, trots att man anser dem vara mopeder.

Är kommissionen medveten om den situation som uppstått genom detta beslut? Anser inte kommissionen att man genom den i Spanien tillämpade momssatsen på försäljning av lätta fyrhjuliga fordon inte bara diskriminerar dessa fordon i förhållande till alla andra mopeder, utan även handlar i strid mot EG-fördraget — i det att det innebär störningar på marknaden och hindrar fri rörlighet av varor — och i strid mot den befintliga gemenskapslagstiftningen?

<sup>(1)</sup> EGT L 225, 10.8.1992, s. 72.

**Svar från Frederik Bolkestein på kommissionens vägnar**

(16 mars 2000)

Kommissionen är medveten om att mervärdesskatten på försäljningen av mopeder i Spanien är differentierad.

I artikel 12 i rådets sjätte mervärdesskattedirektiv (77/388/EEG) av den 17 maj 1977 om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning rörande omsättningsskatter — Gemensamt system för mervärdesskatt: enhetlig beräkningsgrund<sup>(1)</sup>, i dess lydelse enligt direktiv 92/77/EG, föreskrivs tillämpning av en normalskattesats, men artikeln ger medlemsstaterna möjlighet att tillämpa en eller två reducerade skattesatser på vissa varor och tjänster enligt bilaga H till direktivet. I artikel 28 i direktivet föreskrivs övergångsbestämmelser bl.a. vad gäller skattesatser. Mopeder tillhör — oavsett om det rör sig om två-, tre- eller fyrhjuliga sådana — inte de varor på vilka en reducerad skattesats får tillämpas i enlighet med dessa bestämmelser. Detta fall provas för närvarande av kommissionen, som även kommer att kontrollera övriga medlemsstaters lagstiftning på området.

<sup>(1)</sup> EGT L 145, 13.6.1977. Ändring i EGT L 316, 31.10.1992.