

(2000/C 280 E/194)

SKRIFTLIG FRÅGA E-0075/00**från Gérard Caudron (PSE) till kommissionen**

(24 januari 2000)

Ämne: Frågan om cypriotiska och maltesiska fartyg med bekvämlighetsflagg efter förlisningen av Erika

Förlisningen av Erika, ett oljefartyg som seglade under maltesisk flagg, den 12 december 1999 har lett till att frågan om fartyg med bekvämlighetsflagg återigen tagits upp.

De viktigaste handelsflottorna finns i Liberia, Honduras, Panama, Bahamas samt Cypern och Malta, två länder som förbereder sin anslutning till Europeiska unionen. Dessa länder erbjuder löjligt låga registreringsavgifter, låg beskattning av inkomster från fartygsverksamhet, samt uppluckrade bestämmelser i samband med säkerhet och kontroll. Lamoureux, generaldirektören för generaldirektoratet för transporter, har meddelat att han tvivlar på om kontrollerna i dessa länder genomförs på ett seriöst sätt. Det har flera gånger betonats att myndigheterna som ansvarar för dessa kontroller nöjer sig med att kontrollera fartygens dokument utan att besvara sig med att ta sig till fartygen.

Anslutningsförhandlingarna med Cypern inleddes formellt den 31 mars 1998, vilket är glädjande.

Eftersom Malta förnyade sin medlemskapsansökan i oktober 1998, kommer man att inleda bilaterala möten på regeringsnivå i februari för att starta förhandlingarna om anslutningsvillkoren.

Kommer Europeiska kommissionen att föra upp frågan om sjösäkerhet, vilken även gäller fartyg med bekvämlighetsflagg, på dagordningen för dessa sammanträden?

Slutligen har den franska transportministern tagit initiativet att sammankalla experter och yrkesverksamma inom sjötransporten till en rundabordsdiskussion om utarbetandet av en sjösäkerhetsstadga. Avser kommissionen att stödja detta initiativ?

Svar från Günter Verheugen på kommissionens vägnar

(22 februari 2000)

I samband med förhandlingarna rörande Maltas och Cyperns anslutning till unionen har det flera gånger påpekats för dessa länder att sjösäkerheten hos de fartyg som är upptagna i deras register måste förbättras.

Diskussionerna med Cypern har nått längre och börjar ge resultat. Cypern har tillkännagivit vissa bestämmelser som syftar till att förbättra landets sjöfartsförvaltnings arbetsresultat och landets registreringssystem, och en handlingsplan håller på att tas fram. Kontakterna med Malta är av senare datum. Kommissionen konstaterade i sin återkommande rapport om Maltas framsteg på vägen mot anslutning⁽¹⁾ (oktober 1999) att Malta, vad gäller genomförandet av gemenskapens regelverk, fortfarande inte tillämpar vissa normer rörande säkerhet och föroreningar. Snabba framsteg måste göras på detta område. Vad gäller sjösäkerheten hos de fartyg som är upptagna i Maltas register är resultaten oroande. Förbättring av Maltas sjöfartsförvaltning förblir en prioritet. En effektiv strategi för att från registret stryka de fartyg som inte uppfyller normerna bör införas.

Kommissionen kommer regelbundet att följa upp Cyperns och Maltas framsteg på vägen mot de fastställda målen.

Kommissionen välkomnar de franska myndigheternas avsikt att sammankalla en rundabordskonferens i syfte att utarbeta en sjösäkerhetsstadga. Kommissionen förbereder å sin sida ett utkast till meddelande om oljetankersäkerhet, åtföljt av lagstiftningsåtgärder rörande skärpta kontroller av riskfartyg, ytterligare krav vad gäller klassificeringssällskapen och antagandet av en tidsplan för en påskyndad gradvis utfasning av fartyg med enkelt skrov.

Kommissionen hoppas att detta meddelande, som den avser att anta i slutet av mars 2000, kommer att leda till ingående diskussioner i parlamentet och rådet och snabbt resultera i att Europas kuster skyddas mer effektivt mot de betydande skador som oljeutsläppen förorsakar.

⁽¹⁾ KOM(1999) 508 slutlig.