

Svar från Hans Van den Broek på kommissionens vägnar

(7 maj 1999)

Kommissionen meddelar parlamentsledamoten att den tredje reaktorn vid kärnkraftverket i Tjernobyl åter togs i drift den 6 mars 1999 efter ett planerat stopp på tre månader för inspektion och underhåll.

I det samförståndsavtal som undertecknades 1995 mellan G7-länderna, kommissionen och Ukraina åtog sig det sistnämnda landet att stänga anläggningen i Tjernobyl senast år 2000.

Kommissionen anser att det sker framsteg i genomförandet av 1995 års samförståndsavtal och förväntar sig framför allt att Ukraina kommer att stå fast vid sitt åtagande att stänga anläggningen i Tjernobyl senast år 2000.

(1999/C 370/212)

SKRIFTLIG FRÅGA E-1000/99

från Ian White (PSE) till kommissionen

(20 april 1999)

Angående: Artikel 9 i rådets förordning (EEG) 95/93 av den 18 januari 1993

Skulle kommissionen kunna uppge i vilken utsträckning allmän trafikplikt tillåts under artikel 9 i rådets förordning (EEG) 95/93 ⁽¹⁾ av den 18 januari 1993, och ifall South West Region i Storbritannien för närvarande är berättigad? Om South West Region inte är det, kan kommissionen då tala om varför det förhåller sig så då denna allmänna trafikplikt är av avgörande betydelse för att uppnå de ankomst- och avgångstider som denna sorts flygplatser behöver för sin överlevnad?

⁽¹⁾ EGT L 14, 22.1.1993, s. 1.

(1999/C 370/213)

SKRIFTLIG FRÅGA E-1001/99

från Ian White (PSE) till kommissionen

(20 april 1999)

Angående: Ändring av rådets förordning (EEG) 95/93 av den 18 januari 1993

Kan kommissionen i detalj tala om på vilket sätt regionala flygplatser, som för närvarande har svårigheter att er hålla eftertraktade ankomst- och avgångstider vid större centrala flygplatser/knutpunkter (t ex Frankfurt), kommer att gynnas genom den utlovade ändringen av rådets förordning (EEG) 95/93 ⁽¹⁾ av den 18 januari 1993?

⁽¹⁾ EGT L 14, 22.1.1993, s. 1.

(1999/C 370/214)

SKRIFTLIG FRÅGA E-1002/99

från Ian White (PSE) till kommissionen

(20 april 1999)

Angående: Öppen handel med ankomst- och avgångstider på flygplatser

Är kommissionen medveten om att flygbolagens potentiella öppna handel med ankomst- och avgångstider kommer att leda till att mindre regionala bolag kommer att trängas undan från de viktigaste transitflygplatserna på grund av ren kommersiell press? Strider inte detta mot regionaliseringspolitiken och idén om tillgång till flygförbindelser mellan regioner?