

- B7-6008: 5 projekt:
  - Caritas Österreich, Wien (Salzburg och Graz)
  - Verein Susret-Begegnung, Bregenz
  - Berufsförderungsinstitut, Wien
  - International Centre for Migration Policy Development (ICMPD), Wien (två projekt).

Detaljerade upplysningar om de ovannämnda projekten har på grund av deras omfattning skickats direkt till parlamentsledamoten och till Europaparlamentets generalsekretariat.

---

(1999/C 348/185)

**SKRIFTLIG FRÅGA P-0809/99**

**från Konstantinos Hatzidakis (PPE) till kommissionen**

(22 mars 1999)

*Angående:* Arbetena för att färdigställa den norra vägförbindelsen på Kreta

Det grekiska ministeriet för miljö, fysisk planering och offentliga arbeten har nyligen offentliggjort uppgifter om att man år 2000 planerar öppna en 55 kilometer lång vägsträcka i anslutning till vägförbindelsen på norra Kreta. Det rör sig om ett infrastrukturprojekt av enorm betydelse för öns utveckling, ett projekt vars förverkligande dock under alla dessa år har framskridit med en sköldpaddas hastighet. Att så är fallet bekräftas också av de uppgifter man nu gått ut med, eftersom deras enda verkan är att frågan om varför detta projekt blivit så försenat ytterligare tillspetsas.

Rent konkret frågar man sig varför en projektledare aldrig utsetts, något som alltid brukar vara fallet i samband med stora vägprojekt (till exempel Via Egnatia). I stället har man gått in för det tidsödande alternativet att låta de nationella myndigheterna bjuda ut vägarbetena, bit för bit, till olika entreprenörer.

Mot bakgrund av att det rör sig om ett projekt som ingår i gemenskapsstöddraman för Grekland (det regionala programmet för Kreta) vill jag be kommissionen upplysa mig om vad den tror att de utdragna förseningarna beror på, om det finns något tidsschema för projektet och när man väntar sig att detta vägbygge skall vara slutfört och öppnas för trafik till gagn för invånarna på Kreta.

**Svar från Monika Wulf-Mathies på kommissionens vägnar**

(21 april 1999)

Det är riktigt att förbättringen av vägförbindelsen på norra Kreta är ett viktigt projekt för utvecklingen av regionen. Det operativa programmet "trafikleder" för perioden 1994-1999, det regionala operativa programmet för Kreta för samma period samt gemenskapsinitiativet Interreg medfinansierar anläggningen av flera sträckor av denna vägförbindelse som beräknas vara färdig år 2000-2001. Någon försening för vägbygget har hittills inte noterats.

Kommissionen anser faktiskt att just när det gäller stora vägbyggnadsprojekt som medfinansieras av gemenskapsfonder i Grekland är ofta den bästa lösningen att de förvaltas av ett aktiebolag för att de berörda projekten skall uppfylla kraven på att slutföras inom en överskådlig tidsram och kvalitets- och kostnadsmässigt vara i enlighet med gällande normer och lagstiftning. Eftersom de sträckor av den norra vägförbindelsen på Kreta som skall byggas under perioden 1994-1999 sammanlagt bara omfattar 55 km är det inte motiverat att bilda ett aktiebolag bara för detta.

---

(1999/C 348/186)

**SKRIFTLIG FRÅGA E-0821/99**

**från Antonio Tajani (PPE) till kommissionen**

(6 april 1999)

*Angående:* Enels kraftledning i Valnerina

Enel, Italiens riksomfattande elverk, har beslutat att uppföra en kraftledning som skall genomkorsa delar av kommunerna Terni och Spoleto och skära rakt igenom bostadsområden och områden som är värdefulla ur naturhänseende.