

**Svar från Franz Fischler på kommissionens vägnar**

(8 april 1999)

Grekland, Italien och Portugal har anmält nationella åtgärder för genomförande av rådets direktiv 95/29/EG av den 29 juni 1995 om ändring av direktiv 91/628/EEG avseende djurskydd vid transport.

Frankrike har inte helt genomfört detta direktiv. På grund av detta faktum har kommissionen inte avbrutit det överträdelsesförfarande som inleddes i enlighet med artikel 169 i EG-fördraget mot Frankrike på grund av att Frankrike inte har anmält de nödvändiga åtgärderna för att genomföra direktivet.

(1999/C 341/191)

**SKRIFTLIG FRÅGA P-0602/99**

**från Patricia McKenna (V) till kommissionen**

(4 mars 1999)

*Angående:* Undertecknande av avtal enligt artikel 101 i Euratomfördraget

Kan kommissionen förklara varför den i december undertecknade ett avtal med Kanada om nukleärt samarbete enligt artikel 101 i Euratomfördraget, utan att varken informera eller rådfråga Europaparlamentet, vilket strider mot det institutionella avtal som slutits i en skriftväxling mellan parlamentet och kommissionen om sådana viktiga Euratomavtal?

Kommer kommissionen nu att informera parlamentet om alla förhandlingar på det nukleära området som pågår eller förutses, även med IAEA och liknande organ? Kommer kommissionen i framtiden att rådfråga parlamentet på förhand om alla sådana avtal, och om inte, kan den nu motivera undantagen?

**Svar från Sir Leon Brittan på kommissionens vägnar**

(24 mars 1999)

Kommissionen gav ett preliminärt svar på de frågor som parlamentsledamoten nämner vid mötet i Europaparlamentets utskott för utrikes-, säkerhets- och försvarsfrågor den 23 februari 1999.

Kommissionen står nu i kontakt med parlamentet för att svara på och lösa de olika frågor som togs upp nyligen angående den skriftväxling som i juli 1998 ägde rum mellan kommissionens och Europaparlamentets ordförande och som rörde ingåendet av Euroatom-avtal (på grundval av artikel 101.2).

(1999/C 341/192)

**SKRIFTLIG FRÅGA E-0620/99**

**från Robin Teverson (ELDR) till kommissionen**

(12 mars 1999)

*Angående:* Flygförbindelser

Regionala flygplatser möter ofta svårigheter då de söker rimliga avgångs- och ankomsttider vid större flygplatser eftersom de flesta storflygplatser föredrar större och mer lönsamma plan från andra storflygplatser. Detta förhindrar utbyggnaden av regionala flygplatser och ökar trycket på de större.

Har kommissionen några planer på att hjälpa regionala flygplatser och flygbolag, till exempel genom att införa obligatoriska minimikrav för storflygplatser att erbjuda rimliga avgångs- och ankomsttider till regionala flygplatser/flygbolag?