

(1999/C 341/032)

SKRIFTLIG FRÅGA E-3929/98**från Graham Mather (PPE) till kommissionen**

(4 januari 1999)

Angående: Uppförandekodex för företagsbeskattning – kommissionsledamot Montis redogörelse inför Europaparlamentet den 7 december 1998

Under sammanträdet med utskottet för ekonomi, valutafrågor och industripolitik i Europaparlamentet den 7 december 1998 framförde kommissionsledamot Monti att uppförandekodexen för företagsbeskattning gav upphov till att vissa medlemsstater utövade "självdisciplin", eftersom dessa hade beslutat att inte införa vissa beskattningsåtgärder som skulle kunna bryta mot kodexens principer.

Kan kommissionsledamoten redogöra för vilka beskattningsåtgärder och vilka medlemsstater han hänvisade till?

Svar från Mario Monti på kommissionens vägnar

(24 februari 1999)

Det ankommer inte på kommissionen att kommentera enskilda medlemsstaters överväganden i skattehänseende. Såvitt kommissionen vet har dock sedan uppförandekoden för företagsbeskattning antogs samtliga medlemsstater avhållit sig från att införa nya skatteåtgärder som vore skadliga i den mening som avses i koden.

Flera förslag till nya skatteåtgärder har dock hänskjutits till uppförandekodgruppen för framtida behandling. Den sekretess som gäller för gruppens arbete innebär dock att kommissionen inte kan uppge vilka åtgärder det är fråga om.

Det bör vidare påpekas att vissa medlemsstater redan lagt fram förslag om att avskaffa eller gradvis avveckla vissa åtgärder som kan ligga inom uppförandekodens tillämpningsområde.

(1999/C 341/033)

SKRIFTLIG FRÅGA E-3930/98**från Graham Mather (PPE) till kommissionen**

(4 januari 1999)

Angående: Gränsvärden för avgasutsläpp från motorcyklar

Den europeiska föreningen för motorcykelfabrikanter (ACEM) har nyligen överlämnat en forskningsrapport om avgasutsläpp från motorcyklar till kommissionen.

Kan kommissionen dels redogöra för vilken vikt som lagts vid denna rapport, dels uppge vilka andra uppgifter som har överlämnats för beaktande i diskussionen om gränsvärden för avgasutsläpp från motorcyklar samt redogöra för sin aktuella uppfattning i den här frågan?

Svar från Martin Bangemann på kommissionens vägnar

(26 februari 1999)

Den 18 mars 1998 överlämnade Europeiska föreningen för motorcykelfabrikanter (ACEM) sin slutrapport om forskningsprogrammet för avgasutsläpp från motorcyklar till kommissionen.

I denna rapport, som sammanställts på kommissionens begäran, redogörs för kostnaderna och effektiviteten av olika teknikmetoder för att minska avgasutsläppen från motorcyklar fram till år 2000/2005 vid en tillämpning av artikel 5 i direktiv 97/24/EG av den 17 juni 1997 om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga motorfordon (¹).

På kommissionens uppmaning lade ACEM fram resultaten av sitt arbete för en expertgrupp i maj/juni 1998, varefter kommissionen beslutade genomföra ytterligare undersökningar, för att kunna utnyttja de rena faktauppgifterna i programmet till att lägga fram en rad olika scenarier för framtida lagstiftning och jämföra dessa inom ramen för Auto-/Oil II-programmet med övriga åtgärder som vidtagits för att minska föroreningarna i luften från andra motorfordon.