

I förslaget erkänns dock de olika villkor som gäller för förare som är egna företagare och det innehåller en definition av arbetstid och behovet av att föra journal.

Om man inte skulle ta med förare som är egna företagare i det sektorsspecifika förslaget skulle det innebära snedvriden konkurrens.

(<sup>1</sup>) KOM(98) 662 slutlig.

(<sup>2</sup>) EGT L 307, 13.12.1993.

(<sup>3</sup>) EGT L 370, 31.12.1985.

(1999/C 341/006)

**SKRIFTLIG FRÅGA E-3420/98**

**från Amedeo Amadeo (NI) till kommissionen**

(24 november 1998)

*Angående:* Kabinpersonal inom civil luftfart

Mot bakgrund av förslaget till rådets direktiv om säkerhetskrav och intygande av yrkesmässig kompetens för kabinpersonal inom civil luftfart (KOM(97) 0382 – SYN 97/0212) (<sup>1</sup>) undrar jag om kommissionen kan ge en mer exakt definition av begreppet "kabinpersonal" (artikel 1.1). Min åsikt är att kabinpersonalen omfattar alla personer som tjänstgör ombord på ett flygplan. Direktivet bör därför tillämpas utan undantag på alla personer som ingår i personalen ombord på flygplanet.

(<sup>1</sup>) EGT C 263, 29.8.1997, s. 5.

(1999/C 341/007)

**SKRIFTLIG FRÅGA E-3446/98**

**från Amedeo Amadeo (NI) till kommissionen**

(24 november 1998)

*Angående:* Personal på civila flygplan

Rörande förslag till rådets direktiv om krav på säkerhetsutrustning och dokumentation av personalens kompetens inom trafikflyget (KOM(97) 0382-97/0212(SYN)) (<sup>1</sup>) frågar jag om kommissionen kan fastställa minimiåldern till 21 år (artikel 4.1) för personer med ledande funktion inom trafikflyget, så som planeras för andra sektorer av persontransport. Besättningsmedlemmar med ledande funktioner, som har ett ansenligt ansvar, särskilt i nödsituationer, bör besitta en viss livserfarenhet, men även praktiska kunskaper om kabinservice.

(<sup>1</sup>) EGT C 263, 29.8.1997, s. 5.

**Gemensamt svar  
på de skriftliga frågorna E-3420/98 och E-3446/98  
ingivna av Neil Kinnock för kommissionen**

(4 februari 1999)

Det är helt riktigt att kommissionens förslag till direktiv om säkerhetskrav och intygande av yrkesmässig kompetens för kabinpersonal inom civil luftfart endast skulle gälla den personal som utsetts till uppgifter i passagerarkabinen på en luftfarkost, med undantag av extra besättningsmedlemmar som endast utför andra uppgifter än säkerhetsuppgifter, exempelvis försäljning av varor.

Även fortsättningsvis är det endast de nationella luftfartsmyndigheterna eller lufttrafikföretagen som kan utöka förslagens räckvidd till att även omfatta personal som endast utsetts till andra uppgifter än säkerhetsuppgifter.