

Till detta pilotprojekt skall ERUF bidra med 5 miljoner ecu av en preliminär totalkostnad på 6,67 miljoner ecu för motsvarande del för Portugal och Spanien. Följande regioner i medlemsstaterna är stödberättigade: Lissabon och Tejedalen, Alentejo och Algarve i Portugal; Andalusien, Extremadura och Murcia i Spanien; alla mål 1-regioner.

Finansieringen av den del som gäller Marocko har ännu inte fastställts. En eventuell samfinansiering för deltagande i Meda har ännu inte beslutats. Kommissionen inväntar för sitt slutliga beslut om detta pilotprojekt en bättre definition av Marockos deltagande.

Projektet kommer att godkännas av övervakningskommittén enligt de kriterier som har fastställts inom pilotprojektet.

(<sup>1</sup>) EGT L 195, 31.7.1993.

(1999/C 297/004)

**SKRIFTLIG FRÅGA E-2067/98**  
**från Mair Morgan (PSE) till kommissionen**

(7 juli 1998)

*Angående:* Export av levande djur

Vilka åtgärder kommer kommissionen att vidta för att säkerställa att de som mottar exportbidrag för att transportera levande boskap från EU till Mellanöstern och Nordafrika behandlar djuren på ett humant sätt?

Har kommissionen för avsikt att främja att EU:s export till tredje land i större utsträckning avser slaktade djur framför levande djur?

**Svar från Franz Fischler på kommissionens vägnar**

(22 september 1998)

För att stärka skyddet för nötkreatur som transporteras till tredje land antog rådet i slutet av förra året ett förslag från kommissionen enligt vilket utbetalning av exportbidrag endast får ske under förutsättning att bestämmelserna om skydd av djur under transport uppfylls (se förordning (EG) 2634/97 av den 18 december 1997 om ändring av förordning (EG) 805/68 om den gemensamma organisationen av marknaden för nötkött (<sup>1</sup>)). Tillämpningsföreskrifter antogs därefter av kommissionen i mars 1998 (se förordning (EG) 615/98 av den 18 mars 1998 om särskilda tillämpningsföreskrifter för systemet med exportbidrag när det gäller levande nötkreaturs välbefinnande vid transport (<sup>2</sup>)). Viktiga punkter är att varje djurtransport kommer att kontrolleras när den lämnar gemenskapen och att transporter regelbundet kommer att kontrolleras vid framkomsten av en oberoende veterinär när det finns anledning att misstänka särskilda risker. Dessa föreskrifter kommer att gälla från den 1 september 1998.

Kommissionen avser för närvarande inte att föreslå åtgärder för att motverka transporter av levande djur för vilka djurskyddsreglerna iakttas. Export av levande nötkreatur är en traditionell handelsgren och eftersom priserna inom unionen ligger över dem i tredje land utbetalas ett exportbidrag. Exportbidrag har betalats ut sedan organisationen av marknaden för nötkött upprättades 1968. I vissa tredje länder finns det en särskild efterfrågan på import av levande djur. Om gemenskapen inte erbjuder levande djur till försäljning kommer andra länder att göra detta och gemenskapen kommer att gå miste om den marknaden.

Exportbidragen för nötkött och levande djur fastställs minst en gång var tredje månad och offentliggörs i Europeiska gemenskapernas officiella tidning. Det exportbidrag som utbetalas för nötkött är differentierat. Beloppet varierar allt efter bestämmelseort. Den nuvarande bidragsnivån för levande djur som inte är renrasiga avelsdjur och som exporteras till bestämmelseorter med de högsta bidragen ligger på 52,00 ecu per 100 kg levande vikt för nötkreatur av hankön och 22,50 ecu per 100 kg levande vikt för nötkreatur av honkön, medan bidragsnivån för färskt kött av fullvuxna nötkreatur av hankön ligger på 110,50 ecu per 100 kg slaktvikt.

(<sup>1</sup>) EGT L 356, 31.12.1997.

(<sup>2</sup>) EGT L 82, 19.3.1998.