

(98/C 310/26)

SKRIFTLIG FRÅGA E-0539/98**från James Nicholson (I-EDN) till kommissionen***(4 mars 1998)*

Ämne: Begränsningar när det gäller körkort för diabetiker som är beroende av insulinbehandling

Den första januari inför Förenade kungariket en lagstiftning som undantar diabetiker som är beroende av insulinbehandling från tillåtelse att framföra fordon i kategori C1 (lastbilar upp till 7,5 ton) och kategori D1 (mindre bussar) vilka tidigare fick framföras med körkort för personbil. Det tillämpliga EG-direktivet är 91/439/EEG ⁽¹⁾. Regeringen i Förenade kungariket har framhållit att insulinbehandling innebär en betydande risk för hypoglukemi vilket kan medföra medvetlöshet eller försämrat omdöme.

Vilken forskning har kommissionen genomfört för att fastställa det antal trafikolyckor i vilka dessa fordonskategorier varit inblandade och då hypoglukemi har kunnat påvisats vara en bidragande orsak?

Vilka medlemsstater har infört en lagstiftning liknande den som nu tillämpas i Förenade kungariket?

⁽¹⁾ EGT L 237, 24.8.1991, s. 1.

**Gemensamt svar
på de skriftliga frågorna E-0113/98 och E-0539/98
ingivna av Neil Kinnock för kommissionen**

(27 mars 1998)

1991 antog rådet direktiv 91/439/EEG om körkort. Direktivet trädde i kraft den 24 augusti 1991 och skulle tillämpas av medlemsstaterna från och med den 1 juli 1996. I direktivet föreskrivs principen om ömsesidigt erkännande av körkort. Dessutom harmoniseras körkortsklasserna, åldersgränsen och villkoren för utfärdande och förnyelse av körkort, inbegripet minimikraven i fråga om fysisk och psykisk lämplighet att föra motordrivna fordon (bilaga III).

I stycke 1.1 i bilaga III definieras grupp 1 som förare av fordon i kategorierna A, B och B+E, samt underkategorierna A1 och B1 (personbilar och motorcyklar). I stycke 1.2 definieras grupp 2 som förare av fordon i kategorierna C, C+E, D, D+E (lastbilar och bussar) samt underkategorierna C1, C1+E, D1 och D1+E (lätta lastbilar och minibussar).

I stycke 10 i bilaga III behandlas diabetes. Där fastställs för grupp 2: "10 januari För sökanden eller förare i denna grupp som lider av diabetes och behöver insulinbehandling får körkort endast utfärdas eller förnyas i undantagsfall, och då endast om detta kan motiveras med stöd av ett läkarutlåtande samt på villkor att regelbundna hälsokontroller äger rum."

I bilaga III till direktiv 91/439/EEG föreskrivs slutligen att de ytterligare risker och faror som är förknippade med att föra fordon som ingår i grupp 2 skall beaktas. (punkt 17.2).

Dessa bestämmelser grundar sig på råd från medicinsk expertis runt om i gemenskapen, och inte på statistiska uppgifter om trafikolyckor, eftersom inga sådana specifika uppgifter fanns eller finns att tillgå.

Den 1 januari 1997 införlivade Förenade kungariket direktiv 91/439/EEG i nationell lagstiftning, och sköt upp ikraftträdandet av bestämmelserna om diabetes mellitus till den 1 januari 1998.

Frågan har i första hand att göra med förhållandena i Förenade kungariket, eftersom direktivet naturligtvis är utfört på så sätt att medlemsstaterna själva kan bestämma omfattningen av undantagsfall. Fram till den 1 januari 1997 utfärdade Förenade kungariket automatiskt körkort för kategori C1 och D1 till alla personer som erhöll körkort för kategori B. Därför omfattas en stor majoritet av Förenade kungarikets körkortsinnehavare av grupp 2. Om körkortsinnehavaren vid förnyelse av körkortet (vilket sker vart tredje år för personer som insulinbehandlas för diabetes) önskar behålla sina befogenheter enligt bestämmelserna för grupp 2 skall de strängare medicinska normerna för denna grupp tillämpas. Det är de brittiska myndigheterna, och inte kommissionen, som skall besluta om eventuella individuella undantagsfall.