

(98/C 304/175)

**SKRIFTLIG FRÅGA P-0489/98**  
**från Karl Habsburg-Lothringen (PPE) till kommissionen**  
(17 februari 1998)

*Ämne:* Rapport om tillnärmning av punktskattesatser på alkohol och alkoholdrycker

Genom direktiv 92/84/EEG <sup>(1)</sup> av den 19 oktober 1992 infördes ett system med minimipunktskattesatser i syfte att tillnära punktskattesatserna. Enligt artikel 8 i detta direktiv skall rådet vartannat år, och för första gången senast den 31 december 1994, granska de skattesatser som fastställts och enhälligt efter samråd med Europaparlamentet vidta nödvändiga åtgärder.

Grundval för granskningen är en rapport och, vid behov, ett förslag från kommissionen. Rapporten skall ta hänsyn till den inre marknadens korrekta funktion, det verkliga värdet av skattesatserna och fördragets vidare syften samt till konkurrensen mellan olika kategorier av alkoholdrycker.

En första rapport från kommissionen den 31 september 1995 till rådet och Europaparlamentet föreslog i det väsentligaste att anpassningen av minimipunktskattesatsen för alkoholprodukter skulle skjutas upp till dess ytterligare undersökningar och överläggningar avslutats.

En andra rapport har hittills inte kommit och är därmed, enligt direktivet, försenad med över ett år.

När kommer kommissionen att lägga fram en rapport om tillnärmning av punktskattesatser på alkohol och alkoholprodukter för Europaparlamentet?

Hur förklarar kommissionen att denna rapport är försenad med mer än ett år?

<sup>(1)</sup> EGT L 316, 31.10.1992, s. 29.

**Svar avgivet av Mario Monti på kommissionens vägnar**  
(10 mars 1998)

Kommissionen hänvisar ledamoten till svar på skriftlig fråga E-37/98 från Bill Miller <sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> EGT C 196, 22.6.1998, s. 110.

(98/C 304/176)

**SKRIFTLIG FRÅGA E-0490/98**  
**från Klaus Lukas (NI) till rådet**  
(27 februari 1998)

*Ämne:* Skattefri försäljning

Jag konstaterar att rådet endast kunnat besvara fråga E-2666/97 <sup>(1)</sup> mycket ytligt och upprepar därför dessa frågor för andra gången.

Rådet har beslutat att den skattefria försäljningen för resande i trafik inom gemenskapen skall upphöra år 1999. Skälet angavs vara att denna skattefria försäljning logiskt sett inte är förenlig med den inre marknaden.

Vilka syften hade rådet med detta beslut?

Kan detta mål uppnås med mindre drastiska medel?

Om ja, vilka åtgärder kan anses vara tillräckliga?

Om nej, varför inte?

Hur kan skattefri försäljning förhindra att den inre marknaden fungerar som den skall?

Vilka beslutsunderlag hade rådet till sitt förfogande för ovan nämnda beslut?

Hur många arbetsplatser berörs i EU av detta rådsbeslut?