

(98/C 304/60)

**SKRIFTLIG FRÅGA E-0166/98**  
**från James Fitzsimons (UPE) till kommissionen**  
(2 februari 1998)

*Ämne:* Medlemsstaternas cykellagstiftning

Skulle kommissionen vilja ange vilka säkerhetsbestämmelser som tillämpas i de olika medlemsstaterna för att förbättra säkerheten för cyklisterna och andra trafikanter?

Skulle kommissionen kunna ange om cyklisterna i någon av medlemsstaterna måste ha en särskild försäkring, och om så är fallet ge vidare detaljerad information om denna försäkring?

Har någon av medlemsstaterna infört cykelskatt?

Skulle kommissionen vilja ge detaljerad information om antalet olycksdrabbade cyklister i de olika medlemsstaterna och ange orsakerna till dessa olyckor?

**Svar från Neil Kinnock på kommissionens vägnar**

(12 mars 1998)

Enligt trafikreglerna i alla medlemsstater jämställs cyklister på vägen med förare av motorfordon. Alla väganvändare förutsätts använda vägen utan att orsaka fara för andra.

Följande medlemsstater har specifika regler för cyklister: Belgien, Danmark, Tyskland, Spanien, Frankrike, Italien, Nederländerna, Österrike, Finland, Sverige och Förenade kungariket.

Följande medlemsstater har specifika regler för förare med tanke på cyklisternas trygghet: Belgien, Tyskland, Spanien, Frankrike, Italien, Österrike, Sverige och Förenade kungariket.

Kommissionen har ingen information om att någon medlemsstat skulle kräva försäkring av cyklister.

Kommissionen har ingen information om att någon medlemsstat skulle beskatta cyklism, även om moms i regel påläggs i anslutning till inköp av cyklar.

Den senast tillgängliga informationen finns i den statistiska rapporten om trafikolyckor 1992. Rapporten upprättades av den europeiska trafikministerkonferensen. I rapporten anges antalet förolyckade trafikanter men inte orsaken till olyckorna.

På grund av detta och liknande brister på användbar information håller kommissionen på att utveckla en omfattande europeisk databas med statistik om olyckor.

Kommissionen har publicerat rapporten "Lägesrapport och framtida strategier – CARE: gemenskapsdatabasen för trafikolyckor" <sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> KOM(97) 238 slutlig.

(98/C 304/61)

**SKRIFTLIG FRÅGA E-0174/98**  
**från David Bowe (PSE) till kommissionen**  
(5 februari 1998)

*Ämne:* Kontroller av importerade livsmedel

För närvarande underkastas alla livsmedel av animaliskt ursprung som importeras av Europeiska unionen från tredje land stränga kontroller. De får endast föras in via särskilda gränsövergångar med möjligheter för inspektioner. Importören måste 24 timmar i förväg förvarna om att en transport anländer. Partiet måste genomgå veterinärkontroll i enlighet med ett särskilt kontrollförfarande, och importören måste erlägga avgiften för veterinärkontrollen innan partiet kan tullklareras. När det gäller livsmedel av icke-animaliskt ursprung föreligger emellertid inte något krav på förvarning angående import. Det existerar inte heller något särskilt kontrollförfarande och kostnaderna för eventuella inspektioner åligger kontrollmyndigheterna.