

Svar*(7 april 1998)*

Ordförandeskapet har för avsikt att, med stöd av kommissionen och med hänsyn till Europaparlamentets åsikter, göra allt det förmår för att rådet snarast möjligt skall kunna fatta ett beslut i denna fråga.

(98/C 196/134)

SKRIFTLIG FRÅGA E-4188/97**från Eolo Parodi (UPE) och Guido Viceconte (UPE) till kommissionen***(21 januari 1998)*

Ämne: Fördelning av avgångs- och ankomsttider på gemenskapens flygplatser

På vissa av Europeiska unionens flygplatser, särskilt de mest trafikerade, gör det otillräckliga antalet lediga "slots", det vill säga avgångs- och ankomsttider, att vissa flygbolag inte kan verka i enlighet med reglerna om en fri och sund konkurrens.

Känner kommissionen till eventuella fall av handel med "slots"?

På vilket sätt tänker kommissionen agera för att tilldelningen av avgångs- och ankomsttiderna skall ske enligt tydliga kriterier som följer gemenskapsbestämmelserna vad gäller konkurrens?

Vilka instrument förfogar kommissionen över för att se till att avgångs- och ankomsttider frigörs och tilldelas de flygbolag som vill ha dem?

Svar från Neil Kinnock på kommissionens vägnar*(23 februari 1998)*

Kommissionen är mycket bekymrad över bristen på lediga ankomst- och avgångstider vid de hårt trafikerade flygplatserna i gemenskapen. I rådets förordning (EEG) nr 95/93 av den 18 januari 1993 om gemensamma regler för fördelning av ankomst- och avgångstider vid gemenskapens flygplatser⁽¹⁾ fastställs de regler som flygplatsernas samordnare måste följa för att se till att fördelningen av ankomst- och avgångstider behandlas på ett opartiskt, öppet och icke-diskriminerande sätt.

Kommissionen skall se till att den befintliga förordningen tillämpas på ett korrekt sätt, inte minst i syfte att garantera att nykomlingar får tillgång till de mest trafikerade flygplatserna i den omfattning som föreskrivs i förordningen. Kommissionen har nyligen fått kännedom om vissa transaktioner mellan flygbolag som ger anledning till tvivel om deras förenlighet med förordningen. Kommissionen har bitt de berörda medlemsstaterna om ytterligare information. Kommissionen kommer, om så behövs, inte att tveka att vidta åtgärder för att se till att förordningen efterlevs på ett korrekt sätt.

Kommissionen inser däremot också att den befintliga förordningen inte räcker till för att effektivt tillgodose alla lufttransportföretags behov. Förordningen syftar till att garantera att de ankomst- och avgångstider som blir tillgängliga fördelas rättvist, men skapar inga nya möjligheter för tillträde till flygplatser. Dessutom skulle en ökning av flygplatsens kapacitet i många fall inte räcka till för att lösa problemen med överbelastningen. Ofta kommer sådana kapacitetsökningar inte ens att genomföras.

Kommissionen förbereder därför ett förslag om ändring av den befintliga förordningen, som går ut på att optimera användningen av ankomst- och avgångstider. Därvid tar kommissionen särskild hänsyn till för- och nackdelarna med införandet av rättvisa metoder för att förenkla överföringen av ankomst- och avgångstider. Dessutom undersöks olika möjligheter att förstärka nykomlingarnas position och göra den befintliga förordningen lättare att genomdriva.

Kommissionens förslag kommer att syfta till att införa ett väl avvägt åtgärds paket som skall lösa de problem som ledamöterna hänvisar till. I de fall där dominerande transportföretag vid hårt trafikerade flygplatser missbrukar sin position kan naturligtvis EG-fördragets konkurrensbestämmelser användas som utgångspunkt för åtgärder.

⁽¹⁾ EGT L 14, 22.1.1993.