

När det gäller förhållandena inom de grekiska öregionerna under den kommande perioden önskar kommissionen påminna om att strukturfondsprogrammen utarbetas tillsammans med medlemsstaterna, som lägger fram sina regionala utvecklingsplaner för kommissionen. De dokument som antas återspeglar följaktligen de val och prioriteringar som ursprungligen fastställts av medlemsstaterna själva.

Mot bakgrund av de statistiska uppgifter som kommissionen för närvarande förfogar över (genomsnittlig bruttonationalprodukt för 1992-1994) finns det ingen anledning att ifrågasätta de grekiska öarnas stödberättigande inom mål 1. I de förslag till förordningar som kommissionen håller på att utarbeta för närvarande har man för övrigt för avsikt att införa en högre nivå för gemenskapens medfinansiering för de öar i Greklands periferi som har särskilda problem till följd av sitt avlägsna läge.

(98/C 187/127)

SKRIFTLIG FRÅGA E-3905/97

från Cristiana Muscardini (NI) till kommissionen

(11 december 1997)

Ämne: Flygplatsen i Malpensa (Milano)

Flygplatsen i Malpensa är ett av Europeiska unionens högst prioriterade projekt.

Tyvärr saknar Malpensa fortsättningsvis en lämplig infrastruktur för förbindelser med den viktigaste storstaden i Norditalien, nämligen Milano, som ur ekonomisk synpunkt har en särskilt viktig plats i Europa.

Den italienska transportministern Burlando har fastställt att Milanos flygplats Linate från och med oktober endast skall användas för inrikesflyg, medan alla flyg till Europeiska unionen skall avgå från flygplatsen i Malpensa.

För att nå Malpensa från Milanos centrum under arbetstid behövs en restid på cirka en och en halv timme till en taxiavgift på cirka 200 000 ITL.

Kan kommissionen

1. uppmana den italienska regeringen att göra flygplatsen i Malpensa klar för att tas i bruk innan den fastställer några datum för att öka lufttrafiken på denna flygplats?
2. vidta åtgärder för att de flyg från Linate som förbinder Milano med resten av unionen och i synnerhet Bryssel inte skall inställas? Om flygen mellan Milano och Italiens huvudstad Rom bevaras, måste även flygen mellan Milano och Europas huvudstad Bryssel bevaras.

(98/C 187/128)

SKRIFTLIG FRÅGA E-3956/97

**från Cristiana Muscardini (NI), Amedeo Amadeo (NI)
och Carlo Secchi (PPE) till kommissionen**

(12 december 1997)

Ämne: Malpensa-flygplatsen (Milano)

- Ett av Europeiska unionens största prioriterade projekt är flygplatsen Malpensa.
- Malpensa har dock fortfarande ingen tillfredsställande infrastruktur för anslutningstrafik till Milano, som är Norditaliens största stad och ur ekonomisk synvinkel en viktig spjutspets mot Europa.
- Italiens transportminister Burlando har slagit fast att från och med oktober nästa år skall Milanos andra flygplats, Linate, enbart användas för inrikestrafik. All trafik till och från Europeiska unionen skall gå via Malpensa.
- Det tar ungefär en timme att åka från Milanos centrum till Malpensa, oavsett vilket transportsätt man väljer. Med taxi kostar det cirka 200 000 italienska lire.