

(98/C 187/64)

SKRIFTLIG FRÅGA E-3659/97**från María Izquierdo Rojo (PSE) till kommissionen***(19 november 1997)**Ämne:* Bilfria städer

Anser kommissionen att följande yttranden om Klubben för bilfria städer är rimliga: klubbens projekt "går bara ut på att några personer i styrelsen skall kunna göra en massa resor" och "projektet innebär onödigt kommunalt slöseri som bara leder till att några ledande personer i kommunen ges strålande tillfällen att turista och det lär oss inget nytt"?

Med tanke på att denna typ av beskyllningar skadar det goda rykte som initiativet om bilfria städer hade i Granada, skulle jag vilja fråga vad kommissionen har att framföra?

Svar från Ritt Bjerregaard på kommissionens vägnar*(23 januari 1998)*

Nätet för bilfria städer omfattar ungefär 60 lokala myndigheter i hela Europa. Deras mål är att minska trafikvolymen genom att främja miljövänliga transportsätt i tätortsområden. Detta nät, som delvis finansieras av kommissionen, ger städer möjlighet att driva en sådan politik, främst genom att det underlättar utbyte av erfarenheter och kunskap både på teknisk och politisk nivå, och gör det möjligt att identifiera och lyfta fram möjliga lösningar för hållbar rörlighet. Nätet skal också bidra till spridning av god metodik. Sådan verksamhet innebär att städernas representanter måste resa en del. Enligt kommissionens uppgifter gick mindre än 12 % av nätets totala budget för 1997 till resor och uppehälle.

Nätet för bilfria städer syftar till att skapa kontakter mellan de aktörer som har ansvar för tätortstrafik. I detta syfte har sex arbetsgrupper bildats, som sysslar med olika viktiga aspekter av tätortstrafik. Arbetsgruppernas verksamhet kompletteras med större sammankomster, som seminarier och konferenser för lokala myndigheter både på politisk och teknisk nivå.

Nätets framgångar speglas av det antal projekt som utvecklats i städerna. Sådana projekt kan antingen vara direkta resultat av utbytet av erfarenheter och kunskap, eller uppkomma genom samarbete mellan ett antal medlemmar i nätet. Nätet samarbetar nu regelbundet med kommissionen och har lett till minskad användning av privatbilar, förbättrad luftkvalitet, rationellare energianvändning och ökad livskvalitet i ett flertal städer.

(98/C 187/65)

SKRIFTLIG FRÅGA E-3679/97**från Patricia McKenna (V) till rådet***(19 november 1997)**Ämne:* Statligt förtryck i Burma

Den 28 oktober 1997 gjordes många arresteringar när medlemmar av National League for Democracy (NLD) försökte hålla ett möte i ett kontor i stadsdelen Mayangone i utkanten av Burmas huvudstad Rangoon. Aktivisterna hade planerat att hålla ett möte med sin ledare Aung Saan Suu Kyi, men säkerhetsstyrkorna satte upp barrikader för att hindra dem från att få tillträde till henne.

När detta skrivs befinner sig åtta av de arresterades fortfarande i häktet. Organisationer för mänskliga rättigheter har uttryckt fruktan för att de kanske har torterats.

Känner rådet till denna händelse? Vilka åtgärder har det vidtagit? Kommer det att ta upp de pågående händelserna med utpressning av fredliga aktivister i Burma vid det nästa mötet mellan EU och ASEAN? Om sådan händelser fortsätter, kommer rådet då att överväga nya ekonomiska sanktioner mot Burma?