

**Svar från Niel Kinnock på kommissionens vägnar***(21 november 1997)*

System för hamnavgifter och annan finansiering av hamnar i gemenskapen varierar kraftigt mellan olika europeiska hamnar. För närvarande bestämmer varje medlemsstat om, och i vilken utsträckning, man skall ta ut avgifter för hamnservice och hamninrättningar, bl.a. anlopps- och navigationshjälp. Kommissionen brukar normalt sett inte bevaka avgiftssystem och har inte för avsikt att harmonisera hamnavgifterna.

Offentligt stöd för hamninfrastruktur betraktas vanligtvis inte som statligt stöd enligt artikel 92 i EG-fördraget, om infrastrukturen står till alla användares förfogande och ligger i allmänhetens intresse samt om tillgången till den är icke-diskriminerande. Offentligt stöd till överbyggnader (byggnadsverk, delvis mobil eller mobil utrustning) där tillgången är begränsad till vissa användare, betraktas dock som statligt stöd. Huruvida sådant stöd är förenligt med bestämmelserna i EG-fördraget måste bedömas mot den bakgrunden.

I den kommande grönboken om hamnar och infrastruktur för sjöfart kommer frågan om avgifter och stöd till infrastruktur att behandlas ingående. Grönboken förväntas bli antagen i slutet av 1997 och kommer därefter att lämnas till parlamentet. Ytterligare åtgärder på hamnområdet beror i stor utsträckning på resultaten från diskussionerna med de andra gemenskapsinstitutionerna, medlemsstaterna och andra intressenter efter grönbokens offentliggörande.

(98/C 158/162)

**SKRIFTLIG FRÅGA E-3481/97****från Panayotis Lambrias (PPE) till kommissionen***(31 oktober 1997)*

*Ämne:* Tillämpning av gemenskapsrätten i medlemsstaternas nationella domstolar

Mot bakgrund av att det sätt på vilket man tillämpar gemenskapslagstiftningen i medlemsstaternas nationella domstolar är en betydelsefull källa för gemenskapsrätten, tillfrågas kommissionen om den på ett systematiskt sätt följer hur EU:s rättsakter tillämpas i de nationella domstolarna och om den tar hänsyn till de beslut som direkt eller indirekt berör Europeiska unionens lagstiftning?

**Svar från Jacques Santer på kommissionens vägnar***(16 december 1997)*

Kommissionen håller sig fortlöpande informerad om rättspraxis i de nationella domstolarna vad gäller tillämpningen av gemenskapsrätten.

Just denna information gör det möjligt för kommissionen att ägna bilaga VI i sin årliga rapport om kontrollen av tillämpningen av gemenskapsrätten <sup>(1)</sup> åt "nationella domstolars tillämpning av gemenskapsrätten". Parlamentet är mottagare av denna rapport. Denna bilaga innehåller vanligtvis två delar: den första ägnas åt tillämpningen av artikel 177 i EG-fördraget och den andra åt viktiga avgöranden som fällts av de högsta nationella rättsinstanserna i sista instans.

<sup>(1)</sup> EGT C 332, 3.11.1997.

(98/C 158/163)

**SKRIFTLIG FRÅGA E-3484/97****från Richard Howitt (PSE) till rådet***(3 november 1997)*

*Ämne:* Warszawakonventionen och en Essexinvånare som hölls som gisslan i Kuwait — skadeståndsanspråk på British Airways

Med hänsyn till klagomålen, som länge framförts av Essexinvånaren Edward Hammett och 367 passagerare från British Airways flyg 149, över att flygbolaget vårdslöst och avsiktligt landade i Kuwait efter Irakinvasionen