

I dessa siffror görs ingen åtskillnad mellan däck som bränts med energiåtervinning och sådana som bränts utan energiåtervinning.

I Förenade kungariket brändes 102 000 ton begagnade däck med energiåtervinning under 1996 <sup>(4)</sup>. Kommissionen har inte tillgång till några officiella siffror för Spanien, Irland, Luxemburg och Finland.

<sup>(1)</sup> Sammanlagt för Vallonien och Flandern, exklusive regionen Bryssel.

Siffror för Flandern (100) är från 1994.

<sup>(2)</sup> Siffror från 1993.

<sup>(3)</sup> Siffror per år 1993–1995.

<sup>(4)</sup> United Kingdom Industry/Government Scrap Tyre Working Group, andra årsrapporten.

(98/C 174/69)

### SKRIFTLIG FRÅGA E-3269/97

från **María Estevan Bolea (PPE)** till kommissionen

(20 oktober 1997)

*Ämne:* Begagnade däck

I artikel 5.2 d) i rådets förslag till direktiv om deponering av avfall (KOM(97)0105) <sup>(1)</sup> anges att hela begagnade däck inte tas emot på en deponi två år efter den dag direktivet träder i kraft och fragmenterade begagnade däck fem år efter denna dag.

Kan kommissionen tala om vilka åtgärder och förfaranden som planeras för att de krav som ställs i direktivet om deponering av avfall skall uppfyllas?

<sup>(1)</sup> EGT C 156, 24.5.1997, s. 10.

### Svar från Ritt Bjerregaard på kommissionens vägnar

(2 december 1997)

Arbetsgruppen för prioriterade avfallsströmmar vad gäller begagnade däck, som inrättades av kommissionen 1991, föreslog ett förbud mot deponering av däck i sina slutsatser från september 1993. Som parlamentsledamoten nämner har det beaktats i det nya förslaget för att förhindra att deponerade däck gör avfallsplatserna instabila och för att minska brandrisken. Förbudet mot deponering av både hela och fragmenterade däck kommer dessutom att främja däckåtervinning och således innebära resursbesparingar.

När tidsperioden för att genomföra deponeringsdirektivet löpt ut kommer medlemsstaterna att anmäla sina nationella genomförandeåtgärder till kommissionen, som kommer att granska dessa i vanlig ordning.

(98/C 174/70)

### SKRIFTLIG FRÅGA E-3272/97

från **Gianni Tamino (V)** till kommissionen

(20 oktober 1997)

*Ämne:* Femte ramprogrammet

Med anledning av svaret på min skriftliga fråga E-1873/97 <sup>(1)</sup> av den 29 maj 1997 skulle jag ånyo vilja ställa den fråga som redan uttrycks i den andra punkten men som jag inte fått något tillfredsställande svar på, nämligen: "Kommer man att godkänna projekt med beaktande av principen att djurförsöken skall minskas med 50 %, vilket kommissionen utlovade i det femte åtgärdsprogrammet för miljön?"

<sup>(1)</sup> EGT C 45, 10.2.1998, s. 115.