

När det gäller huruvida investeringen är stödberättigande kan kommissionen följaktligen endast allmänt svara att prioritet ges åt investeringar rörande ekologiskt odlade jordbruksprodukter i enlighet med förordning (EEG) nr 2092/91 om ekologisk produktion av jordbruksprodukter och uppgifter därom på jordbruksprodukter och livsmedel, under förutsättning att dessa produkter inte berörs av de undantag som fastställs i kommissionens beslut 94/173/EG.

(¹) EGT L 142, 2.6.1997. Denna förordning utgör en omarbetning av förordning (EEG) nr866/90, som parlamentsledamoten åberopar.

(98/C 158/75)

SKRIFTLIG FRÅGA E-3208/97
från Nikitas Kaklamanis (UPE) till rådet

(15 oktober 1997)

Ämne: Avskaffandet av tullfria zoner inom EU

Som känt har man beslutat att inom mindre än två år avskaffa de tullfria zonerna inom EU. Det här beslutet väntas få ansefliga ekonomiska följder, också på sysselsättningsområdet.

Jag vill fråga rådet om någon noggrann undersökning har gjorts om vilka de ekonomiska följderna kommer att bli då de tullfria zonerna upphör med sin verksamhet samt om antalet arbetsplatser som kommer att gå förlorade, direkt eller indirekt, i en tid som denna då sysselsättningen framstår som ett ytterst brännande problem inom EU?

Svar

(20 januari 1998)

Gemenskapen har inte för avsikt att avskaffa de tullfria zoner som avses i artiklarna 166–181 i gemenskapens tullkodex (rådets förordning (EG) nr 2913/92 – EGT L 302, 19.10.1997).

Den fråga som har ställts rör otvivelaktigt försvinnandet av tax-free-försäljningen efter den 30 juni 1999 och rådet hänvisar den ärade parlamentsledamoten till svaret på den skriftliga frågan nr 1515/97 och svaren på de muntliga frågorna nr H-0133/97, H-0508/97 och H-0707/97.

(98/C 158/76)

SKRIFTLIG FRÅGA E-3210/97
från Nikitas Kaklamanis (UPE) till kommissionen

(16 oktober 1997)

Ämne: Underjordisk järnväg i Thessaloniki

I Grekland pågår en stor diskussion om möjligheten att anlägga en underjordisk järnväg under den norra delen av hamnområdet i Thessaloniki. Enligt det senaste meddelandet har byggnadsarbetena uppskjutits efter en förvarning från Europeiska kommissionen. Enligt denna förekommer brott mot förordningarna som styr avtalen om offentliga arbeten inom EU.

Jag önskar höra Europeiska kommissionens offentliga ståndpunkt om anläggandet av en underjordisk järnväg i Thessaloniki och vill veta vilka exakta invändningar man har mot förverkligandet av det här projektet.

Svar från Mario Monti på kommissionens vägnar

(8 december 1997)

Förfarandet vid tilldelning av kontraktet om koncession för tunnelbanan i Thessaloniki har givit upphov till klagomål vilka för närvarande utreds av kommissionen. Kommissionen undersöker huruvida upphandlingsförfarandet genomförts i enlighet med bestämmelserna i direktiv 93/37/EEG om samordning av förfaranden vid tilldelning av offentliga upphandlingskontrakt för bygg- och anläggningsarbeten (¹) samt i EG-fördraget, och, i synnerhet, huruvida anbuden från de anbudssökande som valdes ut att delta i förhandlingsfasen uppfyllde kraven enligt kontraktshandlingarna för upphandlingen i fråga, såväl vad gäller teknisk förmåga som ekonomisk och finansiell ställning.