

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare;

TSFS 2022:83

Utkom från trycket
den 23 augusti 2022

VÄGTRAFIK

beslutade den 16 augusti 2022.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) att bilaga 1 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare ska ha följande lydelse.

Denna författning träder i kraft den 20 maj 2023.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Bo Nilsson
(Väg och järnväg)

¹ Jfr kommissionens delegerade direktiv (EU) 2021/1717 av den 9 juli 2021 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU vad gäller uppdatering av vissa bestämmningar av fordonskategorier och tillägg av eCall till förteckningen över komponenter som ska provas, provningsmetoder, orsaker till underkännande och bedömning av brister i bilagorna I och III till det direktivet.

Bilaga 1. Krav på personbil, buss, lastbil och släpvagn till sådana fordon

71. Hytthållfasthet för lastbilar

Hyttens hållfasthet ska uppfylla kraven i rad K1 i tabellen nedan om lastbilen har en separat hytt. Vid nationellt typgodkännande av en ny fordonstyp av lastbil, ska dock kraven för hyttens hållfasthet i rad K2 vara uppfyllda.

En lastbil tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Fordon ska uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 29	-
		ändringsserie 02 tillägg 2 eller senare ändringar	2021-05-01 eller senare
K2		ECE-reglemente 29	-
		ändringsserie 03 eller senare ändringar	2017-01-30 eller senare
T1	En lastbil med en totalvikt av högst 4536 kg, ska i stället för kraven i K1 uppfylla kraven i den amerikanska standarden FMVSS 216A när det gäller hyttens hållfasthet.		

72. eCall-system i fordon som bygger på 112-tjänsten

En bil av kategori M1 och N1 som har tagits i bruk med stöd av ett typgodkännande i obegränsad serie som ursprungligen meddelats den 31 mars 2018 eller senare ska beträffande eCall-system i fordon som bygger på 112-tjänsten uppfylla kraven i K1.

Trots kraven ovan får en campingbil, en ambulans, en likbil, ett bepansrat fordon i de fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

En rullstolsanpassad personbil ska uppfylla kraven ovan såvida inte anpassningen modifierar eCall-systemets sensorer.

Bilar som används av Försvarmakten, Försvarets materielverk och Försvarets radioanstalt behöver inte uppfylla kraven i K1.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv	Förordning (EU) No. 2015/758	2018-03-31 eller senare
S1	En personbil med en totalvikt över 2 500 kg och som byggts av en lastbil eller buss får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet.		