

- 12) Åsidosätter lag 20/2021 unionsrätten, genom att den föreskriver en ersättning med 20 dagars lön per tjänsteår och högst 12 månadslöner, mot bakgrund av EU-domstolens dom av den 2 augusti 1993 i mål C-271/91, ⁽¹³⁾ Marshall, och dom av den 17 december 2015 i mål C-407/14, ⁽¹⁴⁾ Arjona, i vilken domstolen slog fast att unionsrätten utgör hinder för att en gottgörelse för den skada som en person har lidit till följd av en uppsägning begränsas av en i förväg fastställd övre gräns?

⁽¹⁾ Rådets direktiv 1999/70/EG av den 28 juni 1999 om ramavtalet om visstidsarbete undertecknat av EFS, UNICE och CEEP (EGT L 175, 1999, s. 43).

⁽²⁾ Dom av den 17 april 2018, Egenberger (C-414/16, EU:C:2018:257).

⁽³⁾ Dom av den 15 april 2008, Impact (C-268/06, EU:C:2008:223).

⁽⁴⁾ Dom av den 25 oktober 2018, Sciotto (C-331/17, EU:C:2018:859).

⁽⁵⁾ Dom av den 13 januari 2022, MIUR y Ufficio Scolastico Regionale per la Campania (C-282/19, EU:C:2022:3).

⁽⁶⁾ Dom av den 13 mars 2014, Nierodzik (C-38/13, EU:C:2014:152).

⁽⁷⁾ Dom av den 14 september 2016, De Diego Porras (C-596/14, EU:C:2016:683).

⁽⁸⁾ Beslut av den 2 juni 2021, SUSH och CGT Sanidad de Madrid (C-103/19, ej publicerat, EU:C:2021:460).

⁽⁹⁾ Beslut av den 9 februari 2017, Rodrigo Sanz (C-443/16, EU:C:2017:109).

⁽¹⁰⁾ Dom av den 14 september 2016, Pérez López (C-16/15, EU:C:2016:679).

⁽¹¹⁾ Dom av den 21 november 2018, de Diego Porras (C-619/17, EU:C:2018:936).

⁽¹²⁾ Dom av den 7 mars 2018, Santoro (C-494/16, EU:C:2018:166).

⁽¹³⁾ Dom av den 2 augusti 1993, Marshall (C-271/91, EU:C:1993:335).

⁽¹⁴⁾ Dom av den 17 december 2015, Arjona Camacho (C-407/14, EU:C:2015:831).

Begäran om förhandsavgörande framställd av Tribunal Supremo (Spanien) den 15 juli 2022 – Maxi Mobility Spain SLU mot Comunidad de Madrid, Asociación Nacional del Taxi, Asociación Taxi Project 2.0

(Mål C-475/22)

(2022/C 472/32)

Rättegångsspråk: spanska

Hänskjutande domstol

Tribunal Supremo

Parter i det nationella målet

Klagande: Maxi Mobility Spain SLU

Motparter: Comunidad de Madrid, Asociación Nacional del Taxi, Asociación Taxi Project 2.0

Tolkningsfrågor

I den spanska nationella lagstiftningen anses taxitjänster vara en form av stadstransport med fordon med chaufför som sker i allmänhetens intresse och de är därför föremål för en omfattande administrativ reglering för att garantera målen med avseende på kvalitet, användarskydd, transportpolitiken och miljöpolitiken, inklusive priskontroll. Mot bakgrund av denna nationella lagstiftning ställs följande frågor:

1. Är det förenligt med etableringsfriheten att införa begränsningar för andra stadstransporttjänster som utförs med fordon med chaufför, som till exempel tjänsten uthyrning av fordon med chaufför, som omfattas av proportionalitetsprincipen, för att säkerställa att dessa andra modeller av samma verksamhet är förenliga med och kompletterar taxitjänsterna?
2. Om den ovannämnda frågan besvaras jakande: Är det förenligt med etableringsfriheten att för stadstransporttjänster med andra fordon med chaufför än taxibilar, såsom tjänster som avser uthyrning av fordon med chaufför, föreskriva den särskilda restriktiva åtgärden att fastställa en högsta andel tillstånd i förhållande till taxilicenser, såsom den som fastställs i den spanska lagstiftningen på 1/30, som omfattas av proportionalitetsprincipen vid den behöriga förvaltningens konkreta tillämpning?
3. Är den restriktiva åtgärden för tjänsten uthyrning av fordon med chaufför att fastställa en andel tillstånd i förhållande till taxilicenser på 1/30 som anges i den föregående frågan förenlig med förbudet mot statligt stöd enligt artikel 107 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt?