

— förplikta kommissionen att ersätta rättegångskostnaderna.

Grunder och huvudargument

Till stöd för sin talan åberopar sökanden följande grunder.

1. Första grunden

Med den första grunden har sökanden gjort gällande att det är diskriminerande att kräva att par av motsatt kön gifter sig när det för alla andra par är tillräckligt med någon form av varaktigt registrerat partnerskap för att kunna få efterlevandepension.

2. Andra grunden

Med den andra grunden har sökanden gjort gällande att artikel 18, jämförd med artikel 20 i bilaga VIII till tjänsteföreskrifter för tjänstemän i Europeiska unionen är diskriminerande och således ogiltig, eftersom ett års aktenskap för en tjänsteman i aktiv tjänst är tillräckligt för att kunna betraktas som ett stabilt partnerskap, som efter tjänstemannens död ger vederbörandes efterlevande maka eller make rätt till efterlevandepension medan personer som först gifter sig med dessa tjänstemän efter att tjänstemännen pensionerats ska vara gifta med dessa i fem år för att kunna få efterlevandepension.

Talan väckt den 19 juni 2020 – Ryanair mot kommissionen

(Mål T-378/20)

(2020/C 255/46)

Rättegångsspråk: engelska

Parter

Sökande: Ryanair DAC (Swords, Irland) (ombud: advokaterna E. Vahida, F. Laprévotte, S. Rating och I. Metaxas-Maranghidis)

Svarande: Europeiska kommissionen

Yrkanden

Sökanden yrkar att tribunalen ska

- ogiltigförklara Europeiska kommissionens beslut (EU) av den 15 april 2020 om statligt stöd SA.56795 (¹), och
- förplikta Europeiska kommissionen att ersätta rättegångskostnaderna.

Grunder och huvudargument

Till stöd för sin talan åberopar sökanden fem grunder.

1. Första grunden: Europeiska kommissionen åsidosatte det lagstadgade kravet på att stöd som beviljas enligt artikel 107.2 b FEUF ska avhjälpa skador som orsakats av exceptionella händelser och inte endast den skada som vållats en skadelidande till följd av sådana händelser.
2. Andra grunden: Europeiska kommissionen gjorde en uppenbart oriktig bedömning när den kontrollerade huruvida stödet för den skada som orsakats av covid-19 krisen var proportionerligt.
3. Tredje grunden: Europeiska kommissionen åsidosatte specifika bestämmelser i FEUF och allmänna principer inom EU-rätten avseende förbudet mot diskriminering, det fria tillhandahållandet av tjänster och etableringsfriheten som har legat till grund för liberaliseringen av lufttrafiken inom EU sedan den senare delen av 1980-talet. Liberaliseringen av lufttrafikmarknaden i EU har möjliggjort att verkliga alleuropeiska lågprisflygbolag har kunnat växa. Europeiska kommissionen tog inte hänsyn till den skada som covid-19 krisen har vållat sådana alleuropeiska flygbolag och deras roll vad gäller Danmarks flygförbindelser, eftersom Danmark tillåts att endast ge stöd till SAS. Enligt artikel 107.2 b FEUF får det göras undantag från förbudet mot statligt stöd i artikel 107.1 FEUF men det föreskrivs inte däri att det får göras undantag från de andra bestämmelserna och principerna i FEUF.

4. Fjärde grunden: Europeiska kommissionen underlät att inleda ett formellt granskningsförfarande trots stora svårigheter och åsidosatte sökandens processuella rättigheter.
5. Femte grunden: Beslutet åsidosatte kommissionens motiveringsskyldighet.

(¹) Europeiska kommissionens beslut (EU) av den 15 april 2020 om statligt stöd SA.56795 – Danmark – Ersättning för den skada som orsakats av covid-19 utbrottet Scandinavian Airlines (ännu ej offentliggjort i EUT)

Talan väckt den 19 juni 2020 – Ryanair mot kommissionen

(Mål T-379/20)

(2020/C 255/47)

Rättegångsspråk: engelska

Parter

Sökande: Ryanair DAC (Swords, Irland) (ombud: advokaterna E. Vahida, F. Laprévotte, S. Rating och I. Metaxas-Maranghidis)

Svarande: Europeiska kommissionen

Yrkanden

Sökanden yrkar att tribunalen ska

- ogiltigförklara Europeiska kommissionens beslut (EU) av den 24 april 2020 om statligt stöd SA.57061 (¹), och
- förplikta Europeiska kommissionen att ersätta rättegångskostnaderna.

Sökanden har även begärt att talan ska prövas enligt förfarandet för skyndsamt handläggning som föreskrivs i artikel 23a i domstolens stadga.

Grunder och huvudargument

Till stöd för sin talan åberopar sökanden fem grunde som liknar de som har åberopats i mål T-378/20, Ryanair mot kommissionen.

(¹) Europeiska kommissionens beslut (EU) av den 24 april 2020 om statligt stöd SA.57061 – Sverige – Ersättning för den skada som orsakats av covid-19 utbrottet till Scandinavian Airlines (ännu ej offentliggjort i EUT)
