



Rättsfallssamlingen

Domstolens dom (åttonde avdelningen) av den 31 mars 2022 – Kommissionen mot Portugal (Omgivningsbuller)

(mål C-687/20)¹

”Fördragsbrott – Miljö – Direktiv 2002/49/EG – Bedömning och hantering av omgivningsbuller – Tätbebyggelse, större vägar och större järnvägslinjer – Artikel 7.2 – Strategiska bullerkartor – Artikel 8.2 – Handlingsplaner – Artikel 10.2 – Bilaga VI – Information från strategiska bullerkartor – Sammanfattningar av handlingsplanerna – Europeiska kommissionen har inte underrättats inom föreskrivna tidsfrister”

1. *Miljö – Bedömning och hantering av omgivningsbuller – Skyldighet för medlemsstaterna att utarbeta strategiska bullerkartor för tätbebyggelse, större vägar och större järnvägslinjer – Skyldighet att meddela kommissionen informationen från nämnda kartor – Fördragsbrott*

(Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/49, artiklarna 7.2 första stycket och 10.2 samt bilaga VI)

(se punkterna 38 och 39 samt punkt 1 i domslutet)

2. *Miljö – Bedömning och hantering av omgivningsbuller – Direktiv 2002/49 – Skyldighet för medlemsstaterna att upprätta handlingsplaner för tätbebyggelse, större vägar och större järnvägslinjer – Skyldighet att översända sammanfattningar av nämnda handlingsplaner till kommissionen – Fördragsbrott – Invändning om att ingen befolkning exponeras för omgivningsbuller – Otillåten*

(Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/49, artiklarna 2.1, 8.2 och 10.2 samt bilaga VI)

(se punkterna 40–47, 52–55 och 57 samt punkt 1 i domslutet)

Domslut

- 1) Republiken Portugal har underlåtit att uppfylla sina skyldigheter enligt artiklarna 7.2 första stycket, 8.2 och 10.2 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/49/EG av den 25 juni 2002 om bedömning och hantering av omgivningsbuller jämförda med bilaga VI till direktivet, genom att dels inte ha upprättat strategiska bullerkartor avseende de större vägarna och större järnvägslinjerna PT_a_rd00410, PT_a_rd00458, PT_a_rd00460,

¹ EUT C 62, 22.2.2021.

PT_a_rd00462 och PT_a_rd00633 eller handlingsplaner för tätbebyggelsen Amadora och Porto och för de större vägar och större järnvägslinjer som avses i bilagan till förevarande dom, dels inte ha underrättat Europeiska kommissionen om informationen från dessa kartor eller sammanfattningarna av dessa handlingsplaner.

- 2) Republiken Portugal ska ersätta rättegångskostnaderna.