



# Rättsfallssamlingen

DOMSTOLENS DOM (åttonde avdelningen)

den 13 januari 2022\*

”Fördragsbrott – Miljö – Direktiv 2002/49/EG – Bedömning och hantering av omgivningsbuller – Större vägar och större järnvägslinjer – Artikel 8.2 – Handlingsplaner – Artikel 10.2 – Bilaga VI – Sammanfattningar av handlingsplaner – Kommissionen har inte underrättats inom den föreskrivna fristen”

I mål C-683/20,

angående en talan om fördragsbrott enligt artikel 258 FEUF, som väckts den 17 december 2020,

**Europeiska kommissionen**, företrädd av R. Lindenthal och M. Noll-Ehlers, båda i egenskap av ombud,

sökande,

mot

**Republiken Slovakien**, företrädd av B. Ricziová, i egenskap av ombud,

svarande,

DOMSTOLEN (åttonde avdelningen)

sammansatt av ordföranden på sjunde avdelningen J. Passer (referent), tillika tillförordnad ordförande på åttonde avdelningen, samt domarna F. Biltgen och N. Wahl,

generaladvokat: P. Pikamäe,

justitiesekreterare: A. Calot Escobar,

efter det skriftliga förfarandet,

med hänsyn till beslutet, efter att ha hört generaladvokaten, att avgöra målet utan förslag till avgörande,

följande

\* Rättegångsspråk: slovakiska.

## Dom

- 1 Europeiska kommissionen har yrkat att domstolen ska fastställa att Republiken Slovakien har underlåtit att uppfylla sina skyldigheter enligt artikel 8.2 och artikel 10.2 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/49/EG av den 25 juni 2002 om bedömning och hantering av omgivningsbuller (EGT L 189, 2002, s. 12), jämförda med bilaga VI till detta direktiv, genom att inte upprätta handlingsplaner och inte tillställa kommissionen sammanfattningar av handlingsplaner för de större vägar och större järnvägslinjer som anges i bilagan till denna dom.

### Tillämpliga bestämmelser

- 2 I artikel 3 i direktiv 2002/49, som har rubriken ”Definitioner”, anges följande:

”I detta direktiv avses med

...

n) *större väg*: en av medlemsstaten angiven regional, nationell eller internationell väg med en trafiktäthet på mer än tre miljoner fordon per år,

o) *större järnvägslinje*: en av medlemsstaten angiven järnvägslinje med en trafiktäthet på mer än 30 000 tåg per år,

...

t) *handlingsplan*: plan som syftar till att hantera bullerfrågor och effekten av buller, vid behov även minskning av buller,

...”

- 3 I artikel 8 i direktivet, som har rubriken ”Handlingsplaner”, föreskrivs följande:

”...

2. Medlemsstaterna skall säkerställa att de behöriga myndigheterna senast den 18 juli 2013 har utarbetat handlingsplaner, särskilt för prioriterade frågor som kan fastställas på grund av att något relevant gränsvärde överskridits eller enligt andra kriterier som medlemsstaterna valt för tätbebyggelse och alla större vägar samt större järnvägslinjer på deras territorium.

...

5. Handlingsplanerna skall ses över och vid behov ändras när det sker en större förändring av förhållandena som påverkar den befintliga bullersituationen och åtminstone vart femte år efter den tidpunkt då de godkändes.

...

7. Medlemsstaterna skall säkerställa att allmänheten rådfrågas om förslag till handlingsplaner och ges faktiska möjligheter på ett tidigt stadium att delta i utarbetandet och översynen av

handlingsplanerna, att resultaten av allmänhetens deltagande beaktas och att den informeras om de beslut som fattas. Tidsramarna skall vara rimliga så att det finns tillräckligt mycket tid för varje stadium av allmänhetens deltagande.

Om skyldigheten att genomföra ett förfarande med allmänhetens deltagande följer både av detta direktiv och av någon annan [unionslagstiftning], får medlemsstaterna föreskriva gemensamma förfaranden för att undvika dubbelarbete.”

- 4 I artikel 10 i nämnda direktiv, som har rubriken ”Medlemsstaternas och kommissionens insamling och offentliggörande av uppgifter” föreskrivs följande i punkt 2.

”Medlemsstaterna skall se till att den information från strategiska bullerkartor och de sammanfattningar av handlingsplanerna som avses i bilaga VI sänds till kommissionen inom sex månader efter de tidpunkter som anges i artikel 7 respektive artikel 8.”

- 5 I bilaga V till direktivet föreskrivs minimikrav för handlingsplaner.

- 6 I bilaga VI till samma direktiv anges vilka uppgifter som ska sändas till kommissionen, vilka, för större vägar, större järnvägslinjer och större flygplatser, bland annat innefattar ”[e]n sammanfattning av handlingsplanen där alla relevanta aspekter enligt bilaga V skall ingå. Denna sammanfattning skall inte vara längre än tio sidor”.

### **Det administrativa förfarandet**

- 7 Den 25 juni 2010 översände de slovakiska myndigheterna, via den elektroniska portalen Reportnet i det Europeiska nätverket för miljöinformation och miljöövervakning (Eionet), en förteckning till kommissionen över de tätbebyggelser, större vägar, större järnvägslinjer och större flygplatser som omfattas av tillämpningsområdet för direktiv 2002/49. Den 16 januari 2014 uppdaterade myndigheterna förteckningen med avseende på de större järnvägslinjerna.
- 8 Den 27 mars 2015, efter en första skriftväxling, riktade kommissionen, inom ramen för förfarandet EU Pilot 7453/15/ENVI, en begäran till de slovakiska myndigheterna angående genomförandet av direktiv 2002/49.
- 9 Den 26 maj 2015 besvarade de slovakiska myndigheterna denna begäran. Myndigheterna uppdaterade därefter, den 24 juli 2015, uppgifterna med avseende på tätbebyggelser och större vägar.
- 10 Den 29 april 2016 sände kommissionen en formell underrättelse till Republiken Slovakien i vilken den konstaterade att medlemsstaten hade underlåtit att uppfylla sina skyldigheter enligt direktiv 2002/49, däribland den skyldighet som föreskrivs i artikel 8.2, nämligen att upprätta handlingsplaner, och den som föreskrivs i artikel 10.2, jämförd med bilagorna V och VI till nämnda direktiv, det vill säga att tillställa kommissionen sammanfattningar av dessa handlingsplaner.
- 11 Genom skrivelse av den 17 juni 2016 besvarade Republiken Slovakien denna formella underrättelse.

- 12 Den 15 juni 2017 riktade kommissionen, efter att ha undersökt detta svar jämte senare ingivna förtydliganden, ett motiverat yttrande till Republiken Slovakien. I yttrandet konstaterade kommissionen bland annat att medlemsstaten hade underlåtit att dels utarbeta handlingsplaner för 462 större vägar och sexton större järnvägslinjer, i strid med artikel 8.2 och 8.4 i direktiv 2002/49, jämförd med bilaga V till samma direktiv, dels tillstålla den sammanfattningar av handlingsplanerna för dessa större vägar och större järnvägslinjer, i strid med artikel 10.2 i direktiv 2002/49, jämförd med bilagorna V och VI till samma direktiv. Kommissionen gav Republiken Slovakien en frist på två månader från mottagandet av yttrandet inom vilken medlemsstaten skulle vidta nödvändiga åtgärder för att få fördragsbrottet att upphöra.
- 13 Genom skrivelse av den 24 juli 2017 uppgav Republiken Slovakien att den inte fullt ut och i tid kunnat uppfylla de skyldigheter som följer av direktiv 2002/49, eftersom väginfrastrukturförvaltarna och järnvägsoperatörerna inte hade iakttagit sina lagstadgade skyldigheter inom de föreskrivna fristerna. Medlemsstaten meddelade dessutom kommissionen att 17 handlingsplaner för större vägar för närvarande höll på att utarbetas.
- 14 Den 21 augusti och den 10 september 2020 lämnade de slovakiska myndigheterna in nya uppgifter via Eionet om de större vägarna respektive de större järnvägslinjerna.
- 15 Eftersom Republiken Slovakien hade underlåtit att uppfylla sina skyldigheter enligt artiklarna 8.2 och 10.2 i direktiv 2002/49, jämförda med bilaga VI till samma direktiv, beslutade kommissionen att väcka förevarande talan.

## **Prövning av talan**

### *Parternas argument*

- 16 Samtidigt som Republiken Slovakien erkänns ha gjort vissa framsteg i sitt genomförande av direktiv 2002/49 sedan förfarandet inleddes, har kommissionen gjort gällande att denna medlemsstat har underlåtit att fullgöra sin skyldighet att i enlighet med artikel 10.2 i direktiv 2002/49, jämförd med bilaga VI till samma direktiv, tillstålla den sammanfattningar av handlingsplaner för 445 större vägar utanför tätbebyggelse och sexton större järnvägslinjer utanför tätbebyggelse. Eftersom inget annat har angetts, har kommissionen slutit sig till att Republiken Slovakien inte har utarbetat någon handlingsplan för dessa vägar och järnvägslinjer och att den därför har underlåtit att fullgöra den skyldighet som åligger den enligt artikel 8.2 i detta direktiv.
- 17 Republiken Slovakien har medgett att den varit i dröjsmål med att fullgöra de skyldigheter som följer av artikel 8.2 och artikel 10.2 i direktiv 2002/49. Trots detta anser medlemsstaten att förevarande talan har förlorat sitt ändamål.
- 18 Sedan Republiken Slovakien den 10 september 2020 tillställde kommissionen ett dokument med titeln ”Handlingsplan för skydd mot buller från vissa större järnvägslinjer som förvaltas av det nationella slovakiska järnvägsbolaget (ŽSR) år 2011 – Sammanfattning”, daterad i juli 2013, och den 31 december 2020 tillställde den ett dokument med titeln ”Handlingsplan för skydd mot buller från vissa större vägar som förvaltas av den slovakiska vägförvaltningen (SSC) på grundval av situationen år 2011 – Sammanfattning”, daterad i november 2020, föreligger nämligen inte längre det påstådda fördragsbrottet.

- 19 Kommissionen har i samband med repliken bestritt att dessa dokument är relevanta. Dokumenten hänvisar nämligen till offentliga samråd genomförda under år 2020. Eftersom offentliga samråd enligt artikel 8.7 i direktiv 2002/49 ska äga rum innan handlingsplanerna antas, kan handlingarna i fråga inte hänföra sig till handlingsplaner för perioden 2013–2018. Det är sannolikt fråga om nya handlingar som hänför sig till en tidigare situation. Det följer emellertid av en systematisk tolkning av bestämmelserna i direktiv 2002/49 att en handlingsplan ska antas i god tid för att täcka en framtida period. Det följer särskilt av det system med skyldigheter som införts genom direktivet, bland annat genom artikel 8.5 i direktivet, att handlingsplanerna ska ses över efter högst fem år och i förekommande fall ändras. Det kan inte anses förenligt med direktiv 2002/49 att år 2020 anta en handlingsplan som skulle ha upprättats år 2013. Om det vore möjligt att upprätta en handlingsplan efter utgången av den period till vilken den hänför sig, så skulle direktiv 2002/49 förlora sin ändamålsenliga verkan.
- 20 Kommissionen har tillagt att frågan huruvida Republiken Slovakien har uppfyllt sina skyldigheter enligt artikel 8.2 och artikel 10.2 i direktiv 2002/49 i vilket fall som helst ska bedömas mot bakgrund av den situation som rådde vid utgången av den frist som anges i det motiverade yttrandet, i förevarande fall den 15 augusti 2017. Det är emellertid utrett att Republiken Slovakien vid denna tidpunkt fortfarande inte hade upprättat handlingsplaner för 445 större vägar och sexton större järnvägslinjer.
- 21 Republiken Slovakien har bestritt kommissionens resonemang, som den anser vara ologiskt och otydligt. Det följer av direktiv 2002/49 att de handlingsplaner som medlemsstaten var skyldig att upprätta för sexton större järnvägslinjer och 445 större vägar före den 18 juli 2013 skulle grunda sig på uppgifter från år 2011 och omfatta åtgärder för åren 2013–2018. Republiken Slovakien har i efterhand fullgjort denna skyldighet. De krav som kommissionen har uppställt i repliken innebär i praktiken att Republiken Slovakien måste avstå från att, om så i efterhand, fullgöra den skyldighet som föreskrivs i artikel 8.2 i direktiv 2002/49 och som avses i förevarande talan, samtidigt som Republiken Slovakien åläggs att fullgöra en annan skyldighet, nämligen den som föreskrivs i artikel 8.5 i direktiv 2002/49, vilket är en skyldighet avseende vilken någon talan om fördragsbrott ännu inte har väckts mot medlemsstaten. Med andra ord innebär kommissionens argument att en medlemsstat som inte uppfyller sina skyldigheter inom den frist som anges i direktivet aldrig kommer att kunna göra det.
- 22 För det fall kommissionen i repliken ska anses kritisera Republiken Slovakien för att ha åsidosatt skyldigheten i artikel 8.7 i direktiv 2002/49 att i god tid inleda ett offentligt samråd om handlingsplaner och skyldigheten att se över eller ändra handlingsplanerna senast fem år efter det att de godkänts, i enlighet med vad som föreskrivs i artikel 8.5 i direktiv 2002/49, anser Republiken Slovakien att dessa invändningar ska avvisas.
- 23 Republiken Slovakien har dessutom påpekat att även om de handlingsplaner som avses i talan inte färdigställdes förrän år 2020, betyder inte detta att inga åtgärder vidtogs för att bekämpa omgivningsbuller med avseende på de berörda större vägarna och järnvägslinjerna efter år 2013. Medlemsstaten har i detta avseende nämnt flera åtgärder för att modernisera järnvägarna eller som direkt syftar till att reducera buller.
- 24 Vidare har Republiken Slovakien full kännedom om de skyldigheter som följer av artikel 8.5 i direktiv 2002/49. Medlemsstaten har bekräftat att den, i enlighet med denna bestämmelse, har utarbetat och tillställt kommissionen flera sammanfattningar av handlingsplaner som upprättats utifrån den situation som rådde år 2016.

- 25 Slutligen har Republiken Slovakien understrukt att den långt ifrån är den enda medlemsstat som varit i dröjsmål med att fullgöra de skyldigheter som följer av artikel 8.2 och artikel 10.2 i direktiv 2002/49.

### *Domstolens bedömning*

- 26 Det följer av domstolens fasta praxis att förekomsten av ett fördragsbrott ska bedömas mot bakgrund av den situation som rådde i medlemsstaten vid utgången av den frist som har angetts i det motiverade yttrandet och att senare förändringar inte kan beaktas av domstolen (se dom av den 27 januari 2021, kommissionen/Österrike (Mervärdesskatt – Resebyråer), C-787/19, ej publicerad, EU:C:2021:72, punkt 34 och där angiven rättspraxis).
- 27 I förevarande fall har Republiken Slovakien inte bestritt att den vid utgången av den frist som fastställts i det motiverade yttrandet, det vill säga den 15 augusti 2017, varken hade upprättat sådana handlingsplaner för de större vägar och järnvägslinjer som avses i bilagan till förevarande dom, eller tillställt kommissionen sammanfattningar av dessa handlingsplaner.
- 28 Vad beträffar dokumentet med titeln ”Handlingsplan för skydd mot buller från vissa större järnvägslinjer som förvaltas av det nationella slovakiska järnvägsbolaget (ŽSR) år 2011 – Sammanfattning”, och dokumentet med titeln ”Handlingsplan för skydd mot buller från vissa större vägar som förvaltas av den slovakiska vägförvaltningen (SSC) på grundval av situationen år 2011 – Sammanfattning”, har Republiken Slovakien inte bestritt att den skickade dessa till kommissionen den 10 september och den 31 december 2020, det vill säga efter utgången av den frist som fastställts i det motiverade yttrandet. Vad gäller den första av dessa två handlingar har den även preciserat att hänvisningen till år 2013 (se punkt 18 i förevarande dom) bibehölls i denna handling, eftersom denna ursprungligen skulle ha upprättats år 2013. Medlemsstaten har emellertid bekräftat att handlingen inte färdigställdes förrän år 2020, efter det offentliga samrådet.
- 29 Enligt den rättspraxis som det hänvisas till i punkt 26 ovan saknar dessa handlingar därför relevans för bedömningen av huruvida de påstådda fördragsbrotten förelåg vid denna tidpunkt.
- 30 Republiken Slovakiens påstående att vissa av kommissionens argument inte kan tas upp till prövning grundar sig dessutom på en felaktig tolkning av kommissionens inlagor.
- 31 Såsom Republiken Slovakien själv har understrukt har kommissionen nämligen inte yrkat att domstolen ska fastställa att det föreligger en underlåtenhet att fullgöra andra skyldigheter än dem som avses i artikel 8.2 och artikel 10.2 i direktiv 2002/49.
- 32 Kommissionens hänvisning till skyldigheten att se över handlingsplanerna och att samråda med allmänheten om förslagen till handlingsplaner, såsom föreskrivs i artikel 8.5 och 8.7 i direktivet, har i själva verket enbart skett mot bakgrund av de handlingar som nämns i punkt 28 ovan, och detta för att visa att dessa handlingar har upprättats nyligen och, i vilket fall som helst, efter utgången av den frist som fastställts i det motiverade yttrandet, vilket Republiken Slovakien inte har bestritt inom ramen för förevarande förfarande.
- 33 Vad avser medlemsstatens påpekande att den långt ifrån är den enda medlemsstaten som varit i dröjsmål med att fullgöra sina skyldigheter enligt artikel 8.2 och artikel 10.2 i direktiv 2002/49, räcker det att erinra om att domstolen vid upprepade tillfällen har slagit fast att en medlemsstat inte kan rättfärdiga att den underlåtit att fullgöra sina skyldigheter enligt EUF-fördraget genom

att hänvisa till att även andra medlemsstater har underlåtit eller underlåter att fullgöra sina skyldigheter (dom av den 18 november 2010, kommissionen/Spanien, C-48/10, ej publicerad, EU:C:2010:704, punkt 33 och där angiven rättspraxis).

- 34 Mot denna bakgrund ska talan vinna bifall.
- 35 Mot bakgrund av det ovan anförda konstaterar domstolen att Republiken Slovakien har underlåtit att fullgöra sina skyldigheter enligt artikel 8.2 och artikel 10.2 i direktiv 2002/49, jämförda med bilaga VI till samma direktiv, genom att dels inte upprätta handlingsplaner för de större vägar och större järnvägslinjer som anges i bilagan till förevarande dom, dels inte tillställa kommissionen sammanfattningar av nämnda handlingsplaner.

### **Rättegångskostnader**

- 36 Enligt artikel 138.1 i domstolens rättegångsregler ska tappande part förpliktas att ersätta rättegångskostnaderna, om detta har yrkats. Kommissionen har yrkat att Republiken Slovakien ska förpliktas att ersätta rättegångskostnaderna. Eftersom Republiken Slovakien har tappat målet, ska kommissionens yrkande bifallas.

Mot denna bakgrund beslutar domstolen (åttonde avdelningen) följande:

**1) Republiken Slovakien har underlåtit att uppfylla sina skyldigheter enligt artikel 8.2 och artikel 10.2 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/49/EG av den 25 juni 2002 om bedömning och hantering av buller i miljön, jämförda med bilaga VI till samma direktiv, genom att dels inte upprätta handlingsplaner för de större vägar och större järnvägslinjer som anges i bilagan till förevarande dom, dels inte tillställa Europeiska kommissionen sammanfattningar av nämnda handlingsplaner.**

**2) Republiken Slovakien ska ersätta rättegångskostnaderna.**

Underskrifter

### **Bilaga**

#### Större vägar

Nationellt identifikationsnummer Unikt identifieringsnummer

90269 SK\_b\_rd001

90260 SK\_b\_rd002

90290 SK\_b\_rd003

90290 SK\_b\_rd004

90308 SK\_b\_rd005

90308 SK\_b\_rd006

90309 SK\_b\_rd007  
90309 SK\_b\_rd008  
90309 SK\_b\_rd009  
90100 SK\_b\_rd010  
90100 SK\_b\_rd011  
90100 SK\_b\_rd012  
90118 SK\_b\_rd013  
90118 SK\_b\_rd014  
90118 SK\_b\_rd015  
90118 SK\_b\_rd016  
90119 SK\_b\_rd017  
90120 SK\_b\_rd018  
90120 SK\_b\_rd019  
90120 SK\_b\_rd020  
90120 SK\_b\_rd021  
90120 SK\_b\_rd022  
90120 SK\_b\_rd023  
90130 SK\_b\_rd024  
90130 SK\_b\_rd025  
90140 SK\_b\_rd026  
90149 SK\_b\_rd027  
90149 SK\_b\_rd028  
90149 SK\_b\_rd029  
90149 SK\_b\_rd030  
90149 SK\_b\_rd031



90158 SK\_b\_rd032

90158 SK\_b\_rd033

90158 SK\_b\_rd034

90158 SK\_b\_rd035

90158 SK\_b\_rd036

90158 SK\_b\_rd037

90169 SK\_b\_rd038

90170 SK\_b\_rd039

90180 SK\_b\_rd040

90180 SK\_b\_rd041

90187 SK\_b\_rd042

90187 SK\_b\_rd043

90187 SK\_b\_rd044

90210 SK\_b\_rd045

90210 SK\_b\_rd046

90220 SK\_b\_rd047

37 SK\_b\_rd048

30 SK\_b\_rd049

30 SK\_b\_rd050

47 SK\_b\_rd051

47 SK\_b\_rd052

40 SK\_b\_rd053

40 SK\_b\_rd054

69 SK\_b\_rd055

69 SK\_b\_rd056

60 SK\_b\_rd057

60 SK\_b\_rd058

60 SK\_b\_rd059

60 SK\_b\_rd060

60 SK\_b\_rd061

60 SK\_b\_rd062

66 SK\_b\_rd063

70 SK\_b\_rd064

70 SK\_b\_rd065

70 SK\_b\_rd066

80 SK\_b\_rd067

127 SK\_b\_rd068

127 SK\_b\_rd069

127 SK\_b\_rd070

130 SK\_b\_rd071

380 SK\_b\_rd072

390 SK\_b\_rd073

390 SK\_b\_rd074

390 SK\_b\_rd075

390 SK\_b\_rd076

390 SK\_b\_rd077

410 SK\_b\_rd078

410 SK\_b\_rd079

410 SK\_b\_rd080

410 SK\_b\_rd081

410 SK\_b\_rd082

420 SK\_b\_rd083

420 SK\_b\_rd084

430 SK\_b\_rd085

430 SK\_b\_rd086

430 SK\_b\_rd087

430 SK\_b\_rd088

440 SK\_b\_rd089

446 SK\_b\_rd090

470 SK\_b\_rd091

80027 SK\_b\_rd092

80027 SK\_b\_rd093

80027 SK\_b\_rd094

80027 SK\_b\_rd095

80027 SK\_b\_rd096

80027 SK\_b\_rd097

80027 SK\_b\_rd098

80026 SK\_b\_rd099

80630 SK\_b\_rd100

80630 SK\_b\_rd101

80640 SK\_b\_rd102

80658 SK\_b\_rd103

80658 SK\_b\_rd104

80659 SK\_b\_rd105

80659 SK\_b\_rd106

83660 SK\_b\_rd107  
83668 SK\_b\_rd108  
83668 SK\_b\_rd109  
83668 SK\_b\_rd110  
83668 SK\_b\_rd111  
83668 SK\_b\_rd112  
83668 SK\_b\_rd113  
92099 SK\_b\_rd114  
92099 SK\_b\_rd115  
92099 SK\_b\_rd116  
92099 SK\_b\_rd117  
92099 SK\_b\_rd118  
92100 SK\_b\_rd119  
92107 SK\_b\_rd120  
92107 SK\_b\_rd121  
92107 SK\_b\_rd122  
91450 SK\_b\_rd123  
91450 SK\_b\_rd124  
92107 SK\_b\_rd125  
92107 SK\_b\_rd126  
92107 SK\_b\_rd127  
91456 SK\_b\_rd128  
92117 SK\_b\_rd129  
92117 SK\_b\_rd130  
92110 SK\_b\_rd131

92110 SK\_b\_rd132

92110 SK\_b\_rd133

92110 SK\_b\_rd134

92120 SK\_b\_rd135

92120 SK\_b\_rd136

92150 SK\_b\_rd137

92160 SK\_b\_rd138

92160 SK\_b\_rd139

90460 SK\_b\_rd140

90470 SK\_b\_rd141

90470 SK\_b\_rd142

90480 SK\_b\_rd143

90480 SK\_b\_rd144

90480 SK\_b\_rd145

90480 SK\_b\_rd146

90490 SK\_b\_rd147

90490 SK\_b\_rd148

90490 SK\_b\_rd149

90500 SK\_b\_rd150

90509 SK\_b\_rd151

90510 SK\_b\_rd152

90510 SK\_b\_rd153

90510 SK\_b\_rd154

90510 SK\_b\_rd155

90510 SK\_b\_rd156

90520 SK\_b\_rd157  
90520 SK\_b\_rd158  
90527 SK\_b\_rd159  
90527 SK\_b\_rd160  
90527 SK\_b\_rd161  
90527 SK\_b\_rd162  
90527 SK\_b\_rd163  
90527 SK\_b\_rd164  
90527 SK\_b\_rd165  
90527 SK\_b\_rd166  
90527 SK\_b\_rd167  
90530 SK\_b\_rd168  
90536 SK\_b\_rd169  
90540 SK\_b\_rd170  
90550 SK\_b\_rd171  
90550 SK\_b\_rd172  
90550 SK\_b\_rd173  
90560 SK\_b\_rd174  
90560 SK\_b\_rd175  
90560 SK\_b\_rd176  
90560 SK\_b\_rd177  
90580 SK\_b\_rd178  
90580 SK\_b\_rd179  
90590 SK\_b\_rd180  
90596 SK\_b\_rd181

540 SK\_b\_rd182

540 SK\_b\_rd183

540 SK\_b\_rd184

550 SK\_b\_rd185

600 SK\_b\_rd186

618 SK\_b\_rd187

618 SK\_b\_rd188

618 SK\_b\_rd189

239 SK\_b\_rd190

239 SK\_b\_rd191

240 SK\_b\_rd192

240 SK\_b\_rd193

240 SK\_b\_rd194

258 SK\_b\_rd195

269 SK\_b\_rd196

270 SK\_b\_rd197

270 SK\_b\_rd198

280 SK\_b\_rd199

290 SK\_b\_rd200

290 SK\_b\_rd201

299 SK\_b\_rd202

300 SK\_b\_rd203

300 SK\_b\_rd204

310 SK\_b\_rd205

310 SK\_b\_rd206

80750 SK\_b\_rd207

80750 SK\_b\_rd208

80750 SK\_b\_rd209

80780 SK\_b\_rd210

80780 SK\_b\_rd211

85520 SK\_b\_rd212

85526 SK\_b\_rd213

85526 SK\_b\_rd214

85526 SK\_b\_rd215

85526 SK\_b\_rd216

85526 SK\_b\_rd217

81170 SK\_b\_rd218

81170 SK\_b\_rd219

81180 SK\_b\_rd220

81180 SK\_b\_rd221

81180 SK\_b\_rd222

81180 SK\_b\_rd223

81200 SK\_b\_rd224

81200 SK\_b\_rd225

81230 SK\_b\_rd226

81230 SK\_b\_rd227

81720 SK\_b\_rd228

81720 SK\_b\_rd229

81726 SK\_b\_rd230

81726 SK\_b\_rd231



81726 SK\_b\_rd232

81726 SK\_b\_rd233

81726 SK\_b\_rd234

81726 SK\_b\_rd235

81726 SK\_b\_rd236

90660 SK\_b\_rd237

90660 SK\_b\_rd238

90660 SK\_b\_rd239

90670 SK\_b\_rd240

90670 SK\_b\_rd241

90700 SK\_b\_rd242

90756 SK\_b\_rd243

90750 SK\_b\_rd244

90750 SK\_b\_rd245

90750 SK\_b\_rd246

90750 SK\_b\_rd247

90780 SK\_b\_rd248

90780 SK\_b\_rd249

90790 SK\_b\_rd250

90790 SK\_b\_rd251

80140 SK\_b\_rd252

80146 SK\_b\_rd253

80190 SK\_b\_rd254

80190 SK\_b\_rd255

80190 SK\_b\_rd256

80200 SK\_b\_rd257  
80200 SK\_b\_rd258  
80200 SK\_b\_rd259  
80200 SK\_b\_rd260  
80260 SK\_b\_rd261  
80030 SK\_b\_rd262  
80030 SK\_b\_rd263  
80040 SK\_b\_rd264  
80050 SK\_b\_rd265  
90019 SK\_b\_rd266  
90019 SK\_b\_rd267  
90019 SK\_b\_rd268  
90019 SK\_b\_rd269  
90019 SK\_b\_rd270  
90019 SK\_b\_rd271  
90010 SK\_b\_rd272  
90010 SK\_b\_rd273  
90040 SK\_b\_rd274  
90040 SK\_b\_rd275  
90040 SK\_b\_rd276  
90040 SK\_b\_rd277  
80286 SK\_b\_rd278  
80286 SK\_b\_rd279  
80286 SK\_b\_rd280  
80288 SK\_b\_rd281

80288 SK\_b\_rd282

80288 SK\_b\_rd283

80288 SK\_b\_rd284

80288 SK\_b\_rd285

80289 SK\_b\_rd286

80289 SK\_b\_rd287

80296 SK\_b\_rd288

80297 SK\_b\_rd289

80297 SK\_b\_rd290

80297 SK\_b\_rd291

80297 SK\_b\_rd292

81460 SK\_b\_rd293

81460 SK\_b\_rd294

81478 SK\_b\_rd295

81478 SK\_b\_rd296

81478 SK\_b\_rd297

81479 SK\_b\_rd298

81480 SK\_b\_rd299

81480 SK\_b\_rd300

81480 SK\_b\_rd301

81480 SK\_b\_rd302

81496 SK\_b\_rd303

81496 SK\_b\_rd304

81496 SK\_b\_rd305

81496 SK\_b\_rd306

81500 SK\_b\_rd307  
81510 SK\_b\_rd308  
81510 SK\_b\_rd309  
81510 SK\_b\_rd310  
81510 SK\_b\_rd311  
81570 SK\_b\_rd312  
81570 SK\_b\_rd313  
81570 SK\_b\_rd314  
80420 SK\_b\_rd315  
80458 SK\_b\_rd316  
80459 SK\_b\_rd317  
80560 SK\_b\_rd318  
80560 SK\_b\_rd319  
80570 SK\_b\_rd320  
80590 SK\_b\_rd321  
80590 SK\_b\_rd322  
80620 SK\_b\_rd323  
80628 SK\_b\_rd324  
80628 SK\_b\_rd325  
80628 SK\_b\_rd326  
80628 SK\_b\_rd327  
91460 SK\_b\_rd328  
91460 SK\_b\_rd329  
91460 SK\_b\_rd330  
91440 SK\_b\_rd331

91440 SK\_b\_rd332  
91430 SK\_b\_rd333  
91430 SK\_b\_rd334  
91430 SK\_b\_rd335  
91380 SK\_b\_rd336  
91380 SK\_b\_rd337  
91380 SK\_b\_rd338  
91370 SK\_b\_rd339  
91370 SK\_b\_rd340  
91360 SK\_b\_rd341  
80350 SK\_b\_rd342  
80350 SK\_b\_rd343  
80357 SK\_b\_rd344  
80357 SK\_b\_rd345  
80360 SK\_b\_rd346  
80360 SK\_b\_rd347  
80360 SK\_b\_rd348  
80370 SK\_b\_rd349  
80370 SK\_b\_rd350  
80380 SK\_b\_rd351  
80390 SK\_b\_rd352  
80390 SK\_b\_rd353  
80390 SK\_b\_rd354  
80390 SK\_b\_rd355  
90390 SK\_b\_rd356

90390 SK\_b\_rd357

91300 SK\_b\_rd358

91300 SK\_b\_rd359

91296 SK\_b\_rd360

91290 SK\_b\_rd361

91290 SK\_b\_rd362

91260 SK\_b\_rd363

91250 SK\_b\_rd364

91250 SK\_b\_rd365

91550 SK\_b\_rd366

91550 SK\_b\_rd367

91530 SK\_b\_rd368

91530 SK\_b\_rd369

95376 SK\_b\_rd370

95377 SK\_b\_rd371

95380 SK\_b\_rd372

95380 SK\_b\_rd373

95377 SK\_b\_rd374

95376 SK\_b\_rd375

90880 SK\_b\_rd376

90880 SK\_b\_rd377

90897 SK\_b\_rd378

90897 SK\_b\_rd379

90900 SK\_b\_rd380

90900 SK\_b\_rd381

90900 SK\_b\_rd382

90900 SK\_b\_rd383

90900 SK\_b\_rd384

90910 SK\_b\_rd385

90910 SK\_b\_rd386

90910 SK\_b\_rd387

90920 SK\_b\_rd388

90930 SK\_b\_rd389

90930 SK\_b\_rd390

90937 SK\_b\_rd391

90937 SK\_b\_rd392

90940 SK\_b\_rd393

90940 SK\_b\_rd394

1300 SK\_b\_rd395

1300 SK\_b\_rd396

1300 SK\_b\_rd397

1300 SK\_b\_rd398

1300 SK\_b\_rd399

1300 SK\_b\_rd400

1310 SK\_b\_rd401

1310 SK\_b\_rd402

1310 SK\_b\_rd403

1320 SK\_b\_rd404

910 SK\_b\_rd405

910 SK\_b\_rd406

910 SK\_b\_rd407

910 SK\_b\_rd408

920 SK\_b\_rd409

930 SK\_b\_rd410

936 SK\_b\_rd411

930 SK\_b\_rd412

930 SK\_b\_rd413

940 SK\_b\_rd414

950 SK\_b\_rd415

2069 SK\_b\_rd416

95610 SK\_b\_rd417

91230 SK\_b\_rd418

91230 SK\_b\_rd419

91230 SK\_b\_rd420

91230 SK\_b\_rd421

91230 SK\_b\_rd422

91230 SK\_b\_rd423

1330 SK\_b\_rd424

1330 SK\_b\_rd425

1330 SK\_b\_rd426

5570 SK\_b\_rd427

5570 SK\_b\_rd428

5570 SK\_b\_rd429

5570 SK\_b\_rd430

5580 SK\_b\_rd431



1789 SK\_b\_rd432

81330 SK\_b\_rd433

81330 SK\_b\_rd434

81330 SK\_b\_rd435

81340 SK\_b\_rd436

81340 SK\_b\_rd437

81340 SK\_b\_rd438

81340 SK\_b\_rd439

81350 SK\_b\_rd440

81350 SK\_b\_rd441

81350 SK\_b\_rd442

81360 SK\_b\_rd443

81360 SK\_b\_rd444

81360 SK\_b\_rd445

### Större järnvägslinjer

Nationellt identifikationsnummer Unikt identifieringsnummer

ŽSR-110 SK\_a\_rl1

ŽSR-110 SK\_a\_rl2

ŽSR-120 SK\_a\_rl3

ŽSR-120 SK\_a\_rl4

ŽSR-130 SK\_a\_rl5

ŽSR-130 SK\_a\_rl6

ŽSR-120 SK\_a\_rl7

ŽSR-127 SK\_a\_rl8

ŽSR-180 SK\_a\_rl9

ŽSR-180 SK\_a\_rl10

ŽSR-180 SK\_a\_rl11

ŽSR-180 SK\_a\_rl12

ŽSR-180 SK\_a\_rl13

ŽSR-180 SK\_a\_rl14

ŽSR-180 SK\_a\_rl15

ŽSR-190 SK\_a\_rl16