

**Domslut**

- 1) Talan ogillas.
- 2) Helsingin kaupunki ska bära sin egen rättegångskostnad och ersätta Europeiska kommissionens rättegångskostnader, inklusive de kostnader som hänför sig till det interimistiska förfarandet, samt ersätta Nobina Oy:s och Nobina AB:s rättegångskostnader.
- 3) Republiken Finland ska bära sina egna rättegångskostnader.

---

(<sup>1</sup>) EUT C 363, 28.10.2019.

---

**Tribunalens dom av den 14 september 2022 – Helsingin Bussiliikenne mot kommissionen**

(Mål T-603/19) (<sup>1</sup>)

*(Statligt stöd – Busstransport – Utrustningslån och kapitallån som beviljats av Helsingfors stad – Beslut i vilket stödet förklaras vara oförenligt med den inre marknaden och enligt vilket stödet ska återkrävas – Ekonomisk kontinuitet – De berörda parternas processuella rättigheter – Artikel 6.1 i förordning (EU) 2015/1589 – Motiveringsskyldighet)*

(2022/C 432/19)

Rättegångsspråk: finska

**Rättegångsdeltagare**

*Sökande:* Helsingin Bussiliikenne Oy (Helsingfors, Finland) (ombud: advokaterna O. Hyvönen och N. Rosenlund)

*Svarande:* Europeiska kommissionen (ombud: M. Huttunen och F. Tomat)

*Parter som har intervenerat till stöd för sökanden:* Republiken Finland (ombud: J. Heliskoski och H. Leppo)

*Parter som har intervenerat till stöd för svaranden:* Nobina Oy (Espoo, Finland), Nobina AB (Solna, Sverige) (ombud: advokaterna J. Åkermarck och T. Kalliokoski)

**Saken**

Sökanden har med stöd av artikel 263 FEUF väckt talan om ogiltigförklaring av kommissionens beslut (EU) 2020/1814 av den 28 juni 2019 om det statliga stöd SA.33846 – (2015/C) (f.d. 2014/NN) (f.d. 2011/CP) som Finland har genomfört till förmån för Helsingfors Busstrafik Ab (EUT L 404, 2020, s. 10).

**Domslut**

- 1) Talan ogillas.
- 2) Helsingin Bussiliikenne Oy ska bära sina rättegångskostnader och ersätta Europeiska kommissionens kostnader, inbegripet kostnaderna för det interimistiska förfarandet, samt de kostnader som uppkommit för Nobina Oy och Nobina AB.
- 3) Republiken Finland ska bära sina rättegångskostnader.

---

(<sup>1</sup>) EUT C 383, 11.11.2019.