

Motpart: Ministero dello Sviluppo Economico

Domslut

Med förbehåll för den bedömning som det ankommer på den hänskjutande domstolen att göra med beaktande av samtliga relevanta omständigheter ska artikel 3.3 a i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/28/EG av den 23 april 2009 om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor och om ändring och ett senare upphävande av direktiven 2001/77/EG och 2003/30/EG, jämförd med rättssäkerhetsprincipen och principen om skydd för berättigade förväntningar, tolkas på så sätt att den inte utgör hinder för en nationell bestämmelse såsom den som är aktuell i de nationella målen som tillåter en medlemsstat att skära ned på eller till och med upphäva de tidigare fastställda stimulanstaxorna för energi som producerats av solcellsanläggningar.

(¹) EUT C 182, 28.5.2018
EUT C 249, 16.7.2018.

Domstolens dom (åttonde avdelningen) av den 10 juli 2019 (begäran om förhandsavgörande från Schienen-Control Kommission — Österrike) — WESTbahn Management GmbH mot ÖBB-Infrastruktur AG

(Mål C-210/18) (¹)

(Begäran om förhandsavgörande — Transport — Gemensamt europeiskt järnvägsområde — Direktiv 2012/34/EU — Artikel 3 — Begreppet ”järnvägsinfrastruktur” — Bilaga II — Minimipaket av tillträdestjänster — Omfattas av användning av plattformar för passagerare)

(2019/C 305/21)

Rättegångsspråk: tyska

Hänskjutande domstol

Schienen-Control Kommission

Parter i målet vid den nationella domstolen

Klagande: WESTbahn Management GmbH

Motpart: ÖBB-Infrastruktur AG

Domslut

Bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/34/EU av den 21 november 2012 om inrättande av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde, ska tolkas så, att de ”plattformar för passagerare” som avses i bilaga I till det direktivet, utgör en sådan del av järnvägsinfrastrukturen vars användning omfattas av minimipaket av tillträdestjänster i enlighet med punkt 1 c i nyssnämnda bilaga II.

(¹) EUT C 231, 2.7.2018.