

- 2) *Port autonome du Centre et de l'Ouest SCRL, Port autonome de Namur, Port autonome de Charleroi, Port autonome de Liège och Région wallonne ska bära sina rättegångskostnader och ersätta Europeiska kommissionens rättegångskostnader.*
- 3) *Konungariket Belgien ska bära sina rättegångskostnader.*

(¹) EUT C 382, 13.11.2017.

Tribunalens dom av den 20 september 2019 – Le Port de Bruxelles och Région de Bruxelles-Capitale mot kommissionen

(Mål T-674/17) (¹)

(Statligt stöd – Ordning för befrielse från bolagsskatt som Belgien har genomfört till förmån för sina hamnar – Beslut att stödordningen är oförenlig med den inre marknaden – Begreppet ekonomisk verksamhet – Tjänster av allmänt ekonomiskt intresse – Icke-ekonomiska verksamheter – huruvida det kan skiljas åt – Selektiv karaktär – Artiklarna 93 FEUF och 106.2 FEUF)

(2019/C 406/33)

Rättegångsspråk: franska

Parter

Sökande: Port de Bruxelles (Bryssel, Belgien), Région de Bruxelles-Capitale (Belgien) (ombud: advokaterna J. Vanden Eynde och E. Wauters)

Svarande: Europeiska kommissionen (ombud: B. Stromsky och S. Noë)

Part som har intervenerat till stöd för sökandena: Konungariket Belgien (ombud: J.-C. Halleux, P. Cottin, L. Van den Broeck och C. Pochet, biträdda av advokaterna A. Lepièce och H. Baeyens)

Saken

Talan grundad på artikel 263 FEUF om ogiltigförklaring av kommissionens beslut (EU) 2017/2115 av den 27 juli 2017 om stödordning SA.38393 (2016/C, ex 2015/E) som Belgien genomfört – Beskattning av hamnar i Belgien (EUT L 332, 2017, s. 1).

Domslut

- 1) *Talan ogillas.*
- 2) *Port de Bruxelles och Région de Bruxelles-Capitale ska bära sina rättegångskostnader och ersätta rättegångskostnaderna för Europeiska kommissionen.*
- 3) *Konungariket Belgien ska bära sina rättegångskostnader.*

(¹) EUT C 382, 13.11.2017.